

Nově i v kombinaci s ovíječkou

novinka

V otázce následné sklizně řádků píce mají zákazníci firmy Pöttinger možnost volby mezi samosběracím či senážním návěsem, anebo lisem. Od roku 2017 nabízí tento výrobce i pro český trh sběrací lisy Impress F s pevnou lisovací komorou a Impress V s variabilní lisovací komorou. A na veletrhu Agritechnica měla premiéru kombinace lisu s ovíječkou na jednom podvozku Impress 155 VC Pro.

Jejím základem je lis s variabilní komorou, která umí formovat balíky o průměru od 1,1 m do 1,5 m a tandemový podvozek. Všechny přednosti lisů Impress zůstávají zachovány, včetně přímé cesty sklizené hmoty bez zlomů, kterou prochází hmota nad plnicím rotorem do lisovací komory. Ta je plněna materiálem rovnoměrně v celé své šířce. Přitom píce prochází přes řezací ústrojí, uložené také nahoře.

Výsuvný nosník nožů Flexcut je osazen 32 noži Twinblade s oboustranným naostřením a s nonstop jištěním každého nože ve standardní výbavě. Díky tomu tato kombinace dokáže sklízet senáže při jejím zkrácení na řezanku o teoretické délce jen 36 mm, a dosahovat vysoké úrovně slisovanosti. Účinné vytěsnění vzduchu vhodně doplňuje kvalitní ovinutí fólií. Vysoká slisovanost přináší kromě kvality krmiva také snížení nákladů na fólii, na manipulaci a dopravu balíků.

Jednoduchý, ale funkční systém

Na začátku formování balíku uvádí hmotu do rotace čtveřice startovacích

válců. Po slisování balíku do zvoleného průměru se automaticky aktivuje vázání. Zavázaný balík je poté z komory předán do prostoru se speciálním podávčem, který jej přesune na stůl ovíječky. Poté se komora uzavře a lze pokračovat ve sklizni. Dvojice ramen ovíjí balík nastaveným počtem vrstev fólie. Případné poškození fólie sleduje integrovaný kontrolní systém. Konstrukteři mysleli i na zásobu fólie, takže lis si s sebou veze dvakrát šest rolí fólie ve dvou zásobnících. Tím, že jsou zásobníky hydraulicky sklopné, je výměna rolí snadná a rychlá.

Také ovládání celé kombinace je jednoduché. Obsluha traktoru si může zvolit automatický režim, v němž probíhají jednotlivé úkony samočinně. Po ukončení vázání se automaticky zvedne zadní stěna a balík vypadne do prostoru podávacího zařízení. Zadní stěna je zdvižena jen do takové výšky odpovídající aktuálně nastavenému průměru balíku. Stůl ovíječky se sklopí směrem k lisu, podávčák na tento stůl přesune balík, stůl s balíkem se horizontálně vyrovná a začne ovíjení. Ovinutý balík je poté odlo-



Ovíječka má vysoký stupeň všestrannosti v závislosti na průměru balíků (od 1,1 m do 1,5 m) a požadovaném počtu ovinutí i překrytí fólie. Pro ovinutí slouží dvě ramena s otáčkami 36 ot/min se spodním uložením, u nichž je výměna rolí fólie jednoduchá díky jejich nízké výšce

žen na pole; zařízení pro otočení balíku a odložení na čelní stěnu firma Pöttinger připravuje.

Automatický sled úkonů je možné kdykoli přerušit, a ovládání provést

manuálně přes terminál. Jednou z výhod nové kombinace je skutečnost, že lze najednou převážet dva balíky a odložit je na požadovaném místě na poli.



Ovíječka má postranní panel, na němž lze pomocí tlačítek ovládat její nejdůležitější funkce. Levá řada tlačítek má zabezpečení proti nechtěnému spuštění. Při otočení nouzovým ovladačem vpravo se ihned zastaví všechny funkce ovíječky



Nový terminál Expert 75 firmy Pöttinger má kromě barevné obrazovky ještě ovládací lištu tlačítek, na níž lze stroj jednoduše ovládat pravou rukou. Terminál lze umístit na různá místa v kabině, případně doplnit terminálem pro výstup kamery, jako u kombinace lisu s ovíječkou na jednom podvozku Impress 155 VC Pro

Nový terminál Expert 75

Stroj Pöttinger Impress ve verzi Pro je možné ovládat prostřednictvím ISO-BUS, tedy nejen na terminálech firmy Pöttinger od verze Powercontrol výše, ale i na ISOBUS kompatibilních terminálech traktorů či jiných výrobců závažné techniky. Na Agritechnice prezentovala firma Pöttinger svůj nový ovládací terminál Expert 75 s barevnou obrazovkou a dvanácti funkčními klávesami. Nabízí přehledné ovládání při nižších nákladech než terminály CCI.

Luxusně vybavený návěs

Nový terminál byl k vidění i na stanovišti, věnovaném senážním návěsům, konkrétně u vozu Torro 8010 D