



Ve svém stranově výkynném nosníku mají návěsy Torro Combiline 45 nožů Durastar s otěruzdorným povlakem karbidu wolframu. Vysoká tvrdost (50-53 HRC) při tloušťce šesti milimetrů zajišťuje dlouhou životnost nožů. Kvalitní samoostřící nože rovněž zlepšují kvalitu rezanky a snižují energetickou náročnost řezání i spotřebu paliva



Torro 8010 D Combiline je nový největší model víceúčelových návěsů střední třídy Torro Combiline. Podvozek Tridem měl nucené řízení první a třetí nápravy a zvedatelnou nápravu první. Zajímavě byl prezentován přiční výkyp sběrače, výkynný nosník nožů Easy Move s noži Twinblade a brousicí zařízení Autocut



Nouj stranový ovládací panel přímo na návěsu Torro Combiline poskytuje rychlý přístup k nejčastěji využívaným funkcím: odjistění a vykloupení nosníku nožů Easy Move, ovládání brousicího zařízení Autocut, zdvihu oje při agregaci s traktorem a podlahového dopravníku

Combiline. Pro veletrh speciálně připravený návěs byl bohatě vybavený: automatickým brousicím zařízením Autocut, pomocným kopírovacím válečkem sběrače, novými noži Durastar s otěruzdorným povlakem karbidu wolframu, nuceným řízením první a třetí nápravy se zvedáním první nápravy, širokými flotačními pneumatikami Vredestein či stropními lankami pro lepsí využití ložného prostoru při sklizni sena a slámy.

I přesto, že obsluha bude mít v kabíně traktoru nový ovládací terminál, tak důležité a často využívané funkce bude moći aktivovat přímo u návěsu. A to díky novému stranovému ovláda-

címu panelu s osmi tlačítka, uloženému v prostoru rámu na levé straně. Na panelu lze tlačítka s jasnými symboly i odjistit a vykloupit nosník nožů Easy Move, a poté stačí je jen manuálně vychýlit do boku. Je možné také zapnout brousicí zařízení Autocut, ovládat zdvih oje při agregaci s traktorem či aktivovat podlahový dopravník, takže nový panel ušetří řadu cest do kabiny a zpátky.

S možností inteligentní nápravy

Torro 8010 Combiline spolu s vozem Torro 7010 Combiline nově doplňují modelovou řadu víceúčelových návěsů střední třídy Torro Combiline firmy Pöttinger. V provedení „D“ jsou vybaveny rozdružovacími válci, které mají nový pohon se zvýšeným jisticím momentem 1700 Nm. To možně dovoluje vyložení hmoty v krátkém čase. Kvalitní rozdružení píce, která je uložena jako koberec se shodnou výškou, pak urychluje její rozhrnutí na silázním žlabu a účinné vytěsnění vzduchu při dusání. Zákazníci, kteří disponují traktorem s adekvátní výbavou, si budou moci nově objednat všechny modely Torro Combiline v provedení s ojí pro zatížení čtyř tun. Tato oj zvyšuje užitečnou hmotnost vozu a zlepšuje jízdní vlastnosti celé soupravy na silnici, louce i na žlabu.



Ověječka je konstruována nově tak, aby byla speciálně přizpůsobená vysokému výkonu lisu Impress. Dovoluje provádět dvě operace při jednom přejezdu, případně lze až dva balíky převézt na požadované místo na poli

Všechny návěsy Torro Combiline lze také nově na přání vybavit inteligentní nápravou s asistenčními systémy. Náprava s integrovanými senzory snímá rychlosť, směr pohybu a naklonění vozu. Automatika vlečné nápravy následně zablokuje nápravu při jízdě zpět, při náklonu při práci na svahu nebo při předvolené rychlosti při dopravě na silnici (0–25 km/h) a při vyprázdnování na žlabu (0–3 km/h). Kromě toho může řidič nastavit na displeji bezpečnostní upozornění při překročení svahové dostupnosti tak, aby se snížilo riziko převrácení vozu.

Systém tak nedovolí, aby se z důvodu chyb obsluhy rozjel traktor dozadu

s nezablokovanou nápravou s vlečným řízením. Při běžném nasazení si však vlečná náprava zachovává své vlastnosti: lepší manévrovatelnost, prodloužení životnosti pneumatik nebo eliminace poškození drnu. Asistenční systém řidiče je k dispozici pouze ve spojení s panelem Power Control a systémem Load Sensing.

Všechny návěsy Torro Combiline mohou být vybaveny dynamickým vážícím zařízením, a pro zájemce o sklizeň zeleného krmení rovněž přičním zakládacím dopravníkem, pokud zároveň disponují rozdružovacími válci (provedení D).

Petr Beneš, foto autor

AgroZet®

vše online na www.agrozet.cz