



Ve standardní výbavě shrnovače TOP 1252 C je pětikolový podvozek s vnitřními kolečky a čelním kopírovacím kolečkem, osazený širokými pneumatikami. Systém Multitast značně snižuje obsah příměsí v krmivu. Výkyvné uložení koleček dovoluje plynule regulovat pracovní záběr rotorů za jízdy

středovým ukládáním řádku Eurotop 771 A, jemuž pro otočení postačují malé souvratě.

Nejvíce práce odvedl na velkých plochách vždy čtyřrotorový shrnovač. Tím prvním byl Pöttinger Eurotop 1251. Hlavní předností tohoto stroje je to, že díky svým čtyřem velkým rotorům a pracovnímu záběru až 12,5 m značně zvyšuje produktivitu práce jednoho člověka. Jeden traktorista dokáže nahrnout píci na řádek pro senážní návěsy Pöttinger i při klidném stylu jízdy. Řádný řádek tento shrnovač zformuje již při jedné jízdě, zároveň je řádků na poli méně. Následné sklizňové stroje pak musí absolvovat méně jízd po poli a nemusí ani pojíždět vysokou rychlostí, což je výhoda na pastvinách s nerovným povrchem.

Velký, ale snadno ovladatelný

Zkušenosti s velkým shrnovačem od rakouského výrobce byly perfektní, proto jeho nástupce má shodný původ. Nový model TOP 1252 C pracuje na pozemcích podniku od roku 2016 a k významným inovacím oproti staršímu typu patří možnost lépe ovládat dva přední rotory. Povel z ovládacího terminálu je možné samostatně každý ze dvou rotorů zasunout či vysunout. Tím lze nejenom plynule regulovat pracovní záběr shrnovače podle množství hmoty na pozemku, ale také se jednoduše vyhnout překážkám, jako jsou sloupky elektrického vedení. Otáčení na souvratích pak řidiči traktoru usnadňuje souvratová automatika. Méně práce má obsluha i při častých přejezdech – shrnovač TOP 1252 C lze



Shrnovač TOP 1252 C zformuje jeden vydatný řádek již při jedné jízdě, takže traktor s jedním řidičem dokáže nahrnout píci na řádek pro senážní návěsy Pöttinger i při klidném stylu jízdy. Pracovní záběr i šířka řádku jsou nastavitelné plynule z kabiny traktoru a nechybí ani souvratový management

do transportní polohy s výškou pod čtyři metry složit i bez nutnosti demontáže hrabíc rotorů. Rotory jsou navíc vybaveny větším počtem kopírovacích koleček, která věhlasně precizní snímání povrchu pozemku strojů firmy Pöttinger dotahují do dokonalosti.

Zformované řádky zavadlé travní hmoty, jetelotravní směsi či přímo sena sklízí v podniku ZEFA Levínská Olešnice senážní návěsy od firmy Pöttinger. Představují v podhorských podmínkách ideální řešení pro rychlou, nenáročnou a flexibilní sklizeň krmiva s nízkými náklady. Ale systém, založený na senážním návěsu, si své místo na trůně musel nejprve vybojovat.

V devadesátých letech minulého století vládla polím i loukám od jara do podzimu sklízecí řezačka. Při volbě

nové techniky pro sklizeň se v té době vedení podniku přesto rozhodlo pro senážní návěs. Důvodů bylo více – mimo jiné také nedostatek pracovních sil. ZEFA Levínská Olešnice tak patří k průkopníkům technologie senážování s návěsy, ve svém okrese byl tento podnik jedním z prvních.

Jednoznačné přednosti vozů

Návěsy Pöttinger první generace dokázaly sklízet hmotu s odpovídající kvalitou řezanky, takže návěs ubíral stále více práce sklízecí řezačky, až byl tento stroj zcela vyřazen z provozu. ZEFA Levínská Olešnice se stala prvním uživatelem senážního návěsu v okrese. Tím průkopníkem nebyl nikdo jiný než slavný vůz Europrofi 2 D.



U shrnovače Pöttinger TOP 1252 C si v praxi jeho majitelé cení mimo jiné také možnosti snadného ovládání teleskopického vysunutí u každého z obou předních rotorů přímo z kabiny traktoru. Takto lze snadno regulovat pracovní záběr kdykoli je to potřeba, například i při objíždění sloupů elektrického vedení



V současnosti umí na přání nabídnout firma Pöttinger také model Jumbo 7210 v provedení s podvozkem Tridem. Hydropneumatické odpružení s vyrovnáváním zatížení náprav přispívá ke stabilizaci návěsu na nerovnostech terénu i na svazích