



Návěs Jumbo 7210 L prokázal nejen vysokou výkonnost, ale také svou rentabilitu, kdy se při větších přepravních vzdálenostech vyplácí jeho velký objem ložné plochy. Sklidí a odveze 300 fůr píce za rok

Vozu netrvalo dlouho a sklízeli veškeré plochy senáží (i když v té době menší než dnes). Kromě kvality práce dokonale splňoval i požadavek na malý počet pracovních sil – jeden člověk provádí jak samotnou sklizeň, tak i transport hmoty do místa uložení. Byl ve své činnosti zcela samostatný a navíc zcela zmizel problém se ztrátami píce úletem. Vůz byl agregován s traktorem Deutz-Fahr o výkonu 110 kW/150 k, takže zároveň se i snížila spotřeba paliva pro sklizeň shodného objemu píce.

Návěs firmy Pöttinger dosahoval v provozu velice dobrých výsledků, takže druhý vůz pocházel ze stejné dílny – Europrofi 5000 L. A v roce 2014 učinili pracovníci podniku ZEFA Levínská Olešnice další významný krok kupředu v produktivitě práce při sklizni, když si pořídili návěs nové generace Pöttinger Jumbo 7210 L.

Jumbo nastupuje

Tento návěs přinesl skokové navýšení objemu ložné plochy, a tím i zvýšení efektivity ve sklizni, protože spolu s traktorem musí vykonat méně jízd na žlab a zpět. Přitom dopravní vzdá-

lenosti v podniku nejsou malé – na jednu otočku dosahují deseti až dvaceti kilometrů. Každým rokem sklídí návěs Jumbo 7210 L zhruba 300 fůr, do konce roku 2017 jich měl za sebou již dohromady 1500. „Stejně, jako i předcházející návěsy, i nový vůz Jumbo 7210 L pracuje zcela spolehlivě. Pro-



32 nožů ve stranově výklopném nosníku Easy Move návěsu Europrofi 5000 se zaslouhuje o zkrácení píce na řezanku o teoretické délce 45 mm. Nože mají dvojitý jištění – na patě a na špičce

blémy s ním jednoduše nejsou,“ řekl spokojeně ředitel Zdeněk Pech. Tandemový podvozek má vlečné řízení zadní nápravy a odpružení pomocí listových per. V současnosti umí na přání nabídnout firma Pöttinger také model Jumbo 7210 v provedení s podvozkem Tridem. „Kdybych si

mohl vybrat, nyní bych si svůj návěs určitě vzal na podvozek Tridem, moc by se mi do našich svažitých luk líbil,“ vyjádřil svůj názor ředitel.

Velký přínos pro praxi představuje automatické brousící zařízení Autocut. Tím, že nabroušení celé sady nožů nevyžaduje žádnou větší námahu ani mnoho času, je také prováděno častěji a tak, jak má být. Řidič traktoru Deutz-Fahr Agrottron MK3 o výkonu 191 kW/260 k Roman Martinec nože takto brousí nejenom večer, ale také dle potřeby denní směny. Efekt tohoto opatření je patrný okamžitě. „Po nabroušení nožů jedu ihned o jeden rychlostní stupeň rychleji,“ řekl přesvědčivě při naší návštěvě.

A také vedení podniku je s prací návěsu spokojeno: „Řezanka od návěsu Jumbo 7210 L je perfektní a na silážním žlabu se snadno rozhrne do požadované vrstvy,“ řekl ředitel Zdeněk Pech. „Od této značky určitě neustoupím, právě naopak – v rámci pravidelné obnovy uvažuji o pořízení dalších strojů,“ nastínil své plány do budoucnosti.

Text a foto Petr Beneš



U návěsu Jumbo 7210 L si ředitel Zdeněk Pech (uprostřed) pochvaluje jeho bezporuchový provoz a kvalitu řezanky. Také řidič traktoru Roman Martinec (vpravo) přínos automatického broušení potvrdil: „Po nabroušení nožů jedu ihned o jeden rychlostní stupeň rychleji,“ řekl. Pozitivní ohlasy na vozy série Jumbo jsou dobrou zprávou pro zástupce firmy Pöttinger pro Českou a Slovenskou republiku Ing. Zdeňka Bílého (vlevo)



vše online na www.agrozet.cz