

Pro maximální výkonnost

Firma Pöttinger stále doplňuje svůj sortiment samosběracích vozů tak, aby dokázala co nejlépe vyhovět požadavkům zákazníků. Velkoobjemový vůz FARO 10010 L pro sklizeň sena a slámy si zachovává významnou přednost – nízkou energetickou náročnost. I přes velký objem ložné plochy lze vůz agregovat s traktorem s minimálním výkonem 90 k. Svou širokou nabídkou společnost Pöttinger opětovně potvrzuje pozici světové jedničky v segmentu samosběracích vozů.

Samosběrací vozy FARO 10010 L při nízkých provozních nákladech zvyšují výkonnost při sklizni sena a slámy. Celých 100 m³ ložného objemu při středním stlačení s modernizovaným sběracím a plnicím ústrojím – to je vůz FARO „desítkové“ řady.

Hydraulicky výkyvná oj se dvěma dvojčinnými hydraulickými válci garantuje dostatečnou světlost při přejezdu na pozemek. Vzhledem k požadované vysoké výkonnosti je sběrač vystaven velkému zatížení. Jeho stabilní konstrukce, šířka 1,85 m, výkyvné uložení, velký průměr opěrných kol a šest řad prstů garantují čistý sběr i při vyšší pracovní rychlosti. Masivní vkladací válec se sedmi řadami hvězdic umožňuje velkou hltlost a plynulý tok materiálu.

Vůz je vybaven šesti noži uspořádanými v jedné řadě. Patentované jištění nožů pracuje nonstop. Každý nož je samostatně jištěný pružinami s výkyvem o 13 cm.

Šroubovaný rám je vyroben z jemnozrnné oceli, a snáší tak dlouhodobě velké zatížení. Uzavřená konstrukce nástavby s hustě uspořádanými sloupky přepraví bez ztráty každý materiál. V horní části nástavby jsou provázky nahrazeny stropními profily, čímž se zvýší využití ložného prostoru vozu při sklizni sena a slámy až o 30 %.

Přehledný ovládací panel a dvě čidla automatiky plnění garantují maximální komfort obsluhy a optimální využití ložného prostoru vozu. Čtyři řetězy podlahového dopravníku s hustě uspořádanými



Technické údaje – FARO 10010 L

Objem ložného prostoru dle DIN – m ³	52
Objem ložného prostoru – m ³	100
Celková délka – mm	11 990
Celková šířka – mm	2 550
Celková výška – mm	4 000
Pneumatiky (základní výbava)	560/45R 22,5
Rozchod náprav – mm	1 950
Šířka sběrače – mm	1 850
Maximální počet nožů	11
Rozdružovací válec	ne
Základní hmotnost – kg	7 700
Celková hmotnost – kg	1 6000

mi příčníky vyprázdní vůz rychle a spolehlivě. Pneumatiky 560/45R 22,5 a odpružená tandemová náprava umožňují dopravní rychlost až 40 km/h.

Pro uspokojení požadavků náročných zákazníků je široká i nabídka volitelné výbavy – pneumatiky 620/40 R 22,5 nebo 710/35 R 22,5, vlečná náprava s inteligentním řízením, kulový závěs, přídavný opěrný váleček sběrače, hydraulické odlehčení sběrače, horní stranové plechy nástavby, pracovní osvětlení LED ... atd.

Na fotografii je Radek Němec (vpravo), místopředseda a mechanizátor ZOD Čáslavice na Třebíčsku a prodejce Josef Lysák, vedoucí střediska

Třebíč, Agrozet České Budějovice, a. s., před samosběracím vozem FARO 10010 L, který pořídili v Čáslavicích v loňském roce. Podle místopředsedy se zjednodušila organizace sklizně, vůz sbírá hmotu rychle a čistě. Má vysokou výkonnost, výhodou je velký objem ložného prostoru, z pole odváží až pět tun slámy. Přitom na pozemcích je stabilní s výbornou manévrovatelností a široké pneumatiky s velkou nosností jsou šetrné k půdě. ■

Ing. Zdeněk Bílý
A. Pöttinger, spol. s r. o.
Foto archiv firmy