

# Široký sortiment obohacují novinky

Rozsáhlou výstavní plochu zaujímal na veletrhu Techagro v pavilonu V expozice společnosti Agrozet České Budějovice, a. s. V naprosté většině se jednalo o techniku od rakouského specializovaného výrobce, firmy Pöttinger. Velké stroje pro sklizeň píce, zpracování půdy a setí byly kromě toho k vidění také na volné ploše M. Očekávání příznivců této značky zcela naplnily četné novinky.

Petr Beneš

Na volné ploše byly vystaveny dva samosběrací návěsy střední kategorie s velmi dobrou výbavou. Na návěsu Torro 8010 L Combiline bylo k vidění například automatické brouscí zařízení Autocut. Tento systém prezentovala firma Pöttinger nejprve pro své návěsy Jumbo a Jumbo Combiline, a nyní je jako výbava na přání dostupná i pro vozy Torro Combiline.

## Střední třída v pěkné výbavě

Systém broušení je patřičně adaptován na menší vůz, ale princip práce zůstává shodný. Obsluha si na ovládacím terminálu předvolí cyklus broušení, a nože jsou pak broušeny přímo na návěsu. Díky tomu se dosahuje lepší kvality řezanky, úspory paliva, snížení nákladů na údržbu i zvýšení výkonnosti.

Návěsy uvedené řady jsou v nosníku Easy Move osazeny 45 noži v rozteči 34 mm. Plnicí rotor protlačuje píci přes nosník tak, aby procházela po obou stranách každého nože. Kromě sběru píce z řádku najde návěs Torro Combiline uplatnění i při odvozu řezanky od sklízecí rezačky díky své pevné nástavbě a robustní



V oblasti objemů ložné plochy 28 až 43 m<sup>3</sup> podle DIN nabízí firma Pöttinger na trhu senážní návěsy modelové řady Torro Combiline. Pro komfortní ovládání slouží panel Power Control či ISOBUS panel CCI-100

Foto Petr Beneš



Každý balík je po slisování ihned zabalený do fólie, což je jedna z předností lisu s integrovanou ovíječkou Impress 115 VC Pro. Tato kombinace s lisem s variabilní lisovací komorou umí produkovat balíky o průměru od 1,1 m do 1,5 m

Foto Petr Beneš

mu podvozku. Přechod mezi odlišnými způsoby nasazení vozu je rychlý, také díky snadné demontáži stropních lan.

Tradiční čelní klapka s hydraulickým ovládním umožňuje fungování automatického ovládní podlahového dopravníku při sběru píce z řádku, ale i průběžnou kontrolu naplnění ložné plochy vozu za jízdy pod rezač-

kou. Do obzvláště náročného provozu může být vůz Torro Combiline vybaven tandemovým podvozkem pro celkovou hmotnost až 24 t, vybaveným pneumatikami o průměru ráfku až 26,5 palce a hydropneumatickým odpružením.

## S „chytrým“ podvozkem

Všechny návěsy Torro Combiline lze také nově na přání vybavit inteligentní nápravou s asistenčními systémy. Náprava s integrovanými senzory snímá rychlost, směr pohybu a naklonění vozu. Automatika vlečné nápravy následně zablokuje nápravu při jízdě zpět, při náklonu při práci na svahu nebo při předvolené rychlosti při dopravě na silnici (0–25 km/h) a při vyprazdňování na žlabu (0–3 km/h). Kromě toho může řidič nastavit na displeji bezpečnostní upozornění při překročení svahové dostupnosti tak, aby se snížilo riziko převrácení vozu.

Systém tak nedovolí, aby se z důvodu chyby obsluhy rozjel traktor dozadu s nezablokovanou nápravou s vlečným řízením. Při běžném nasazení si však vlečná náprava zachovává své

vlastnosti: lepší manévrovatelnost, prodloužení životnosti pneumatik nebo eliminace poškození drnu. Asistenční systém řidiče je k dispozici pouze ve spojení s panelem Power Control a systémem Load Sensing.

Všechny návěsy Torro Combiline mohou být vybaveny dynamickým vážícím zařízením, a pro zájemce o sklizeň zeleného

krmení rovněž příčným zakládacím dopravníkem, pokud zároveň disponují rozdrůzovacími válci (provedení D).

## Lisy s tangenciálním plněním

Samosběrací návěs je také efektivním prostředkem při sklizni suché hmoty, což platí i o vystaveném vozu Faro 10010

L. Ale stejně moderní a produktivní stroj lze od firmy Pöttinger koupit i ke sklizni do balíků – lisy nové generace Impress. Provedení s pevnou komorou je vhodné nejlépe právě ke sklizni suché hmoty. Vystavený lis Impress 125 F má ve své komoře 18 válců, zatímco lisy řady Impress V tři široké nekonečné řemeny. Ty jsou vyrobeny z materiálu, na kterém sklizená píce neuplývá.

Společně mají oba typy lisů tangenciální plnění komory, které je k píci šetrné a energeticky méně náročné, a patentem chráněný plnicí válec, jímž je komora v celé své šířce plněna rovnoměrně. Shodně je vyřešeno také uložení nožů v nosníku Easy Move, který lze vysunout do strany. Na svinovací lis unikátní počet 32 nožů dovoluje zkrácení píce na teoretickou délku 36 mm. Modely Pro jsou vybaveny automatickým mazáním řetězů, 32 noží namísto 16, komfortní automatikou zadní stěny, která se zvedá do výšky podle nastaveného průměru balíku a dalšími funkcemi. Novinkou firmy Pöttinger na Techagro byl lis s variabilní lisovací komorou Impress 155 VC Pro v kombinaci s balíčkov. ■



Převážnou většinu plochy rozsáhlé expozice společnosti Agrozet České Budějovice, a. s., zaujímal technika značky Pöttinger. Novinky, jako například dvourotorový shrnovač TOP 652, jsou pro naše podmínky jako stvořené

Foto Petr Beneš



Návěsy řady Torro Combiline jsou v nosníku Easy Move osazeny 45 noži v rozteči 34 mm. Na přání mohou být vybaveny také brouscím zařízením Autocut, které nabrousí automaticky každý nož z obou stran v přestávkách práce anebo po ní

Foto Petr Beneš