



Na podvozku Tridem s nuceným řízením první a třetí nápravy návěs Jumbo 10010 L plynule sleduje traktor i na nepravidelných řádcích, při otáčení a při vjíždění a vyjíždění z pozemků. A jak se ukázalo v praxi, bezproblémové je také couvání s návěsem

jem ložné plochy. Takovým se pyšní vůz Jumbo 10010 L, který při středním stlačení pojme sto krychlových metrů hmoty. Na základě dojmů z činnosti předváděcího návěsu byl tento vůz pořízen v roce 2011. Velká kapacita ložné plochy ve spojení s vysokou rychlostí plnění vozu znamenají vysokou výkonnost při potřebě jen jedné pracovní síly. I při jízdě po poli vyšší rychlostí probíhá sběr hmoty čistě, protože sběrač je na povrchu pozemku veden pomocí svých výkvných kopírovacích koleček. Tato kolečka se dotýkají země přesně u záběru prstů, takže sběrací ústrojí může hladce přejet přes vyvýšeniny či dolíky.

s objemem 60 krychlových metrů při středním stlačení, aby mohl pracovat s traktorem střední výkonové třídy. Aby bylo možné snadněji dodržovat ostří všech nožů v nosníku Easy Move v nabroušeném stavu, je vůz vybaven brousicím zařízením Autocut. Při celodenním nasazení vozu obsluhy zapínají Autocut třikrát až čtyřikrát za den, což potvrzuje teorii výrobce o tom, že snadný systém obnovy ostří nožů bude řidiči také často a pravidelně využíván. Broušení přitom není spojeno s dlouhými prostoji – znamená dlouhé zastávky, ale trvá jen několik minut. Představuje efektivní způsob, jak využívat prostoje v provozu ná-



Při sklizni senáží sesbírá největší provedení návěsu firmy Pöttinger patnáct až dvacet tun hmoty. Spotřeba paliva na jednu řadu činí devět litrů naftu včetně cesty, při přepočtu na hmotnost je to 0,65 l/t senáže

Na podvozku Tridem s nuceným řízením první a třetí nápravy velký návěs plynule sleduje traktor i na nepravidelných řádcích, při otáčení a při vjíždění a vyjíždění z pozemků. Jak se ukázalo v praxi, bezproblémové je také couvání s návěsem – nucené řízení náprav se nemusí vypínat a funguje dobře.

Stále ostré nože

Rovněž i s kvalitou produkované řezanky panovala v podniku spokojenost, a proto bylo rozhodnuto o pořízení druhého návěsu. V roce 2017 rozšířil strojový park vůz Jumbo 6010 L, tedy

věsu, a zajišťuje vyšší kvalitu řezanky při snížení spotřeby paliva traktoru. A samozřejmě přináší Autocut i úsporu času ve srovnání s manuální demontáží a zpětnou montáží nožů a dovoluje traktoru pojíždět při sklizni i vyšší rychlostí. Integrovaná bruska nožů nabrousí všech 45 nožů za přibližně čtyři minuty. Cyklus broušení si obsluha předvolí na ovládacím terminálu návěsu.

Do vaků jen hmotu od vozů

Kromě sklizně senáží pomáhá nový vůz Jumbo 6010 L staršímu modelu i při sklizni slámy. I tuto hmotu mo-

hou oba návěsy ve své ložné ploše intenzivně stlačit, protože jsou osazeny stropními profily. Také sláma se při sběru zkracuje – v nosníku zůstává poloviční počet nožů. Dále oba návěsy Jumbo sklízí i seno z luk, které odváží do seníku. Naopak hmotu pro senážování vykládají na příjmový stůl vakovacího lisu.

Vaky jsou plněny pouze řezankou, kterou přivezou senážní návěsy Jumbo. „Řezanka od obou návěsů je kvalitní, má délku zhruba šest centimetrů,“ podotkl Ondřej Novák. A dodal: „U technologie sklizně pícnin a slámy pomocí senážních návěsů firmy Pöttinger vidím jako důležitou přednost její minimální výši nákladů. Také servis jsme zatím potřebovali jenom minimálně, a když ano, tak jsme s ním nadmíru spokojeni – do dávka náhradních dílů je velmi rychlá.“ Při sklizni suché hmoty pojme Jumbo 10010 L šest tun slámy a v průměru šest tun sena. Při sklizni senáží sesbírá největší provedení návěsu firmy Pöttinger pět až šest hektarů louky, tj. patnáct až dvacet tun. Spotřeba paliva na jednu řadu činí devět litrů nafty, včetně cesty; při přepočtu na hmotnost je to 0,65 l/t senáže. Přitom je zapotřebí ze střediska jezdit na sedm až osm kilometrů vzdálené pozemky.

Celá linka na sklizeň pícnin pracuje velmi rychle, kvalitně a spolehlivě. Dochází jen k běžnému provoznímu opotřebení.

V letošním roce pořídili v podniku i pluh Servo 45 S Plus 4 + 1 s variabilním nastavením pracovního záběru v intervalu od 25 až do 54 cm. Pětira-



Pneumatiky Michelin na podvozích obou vozů se vyznačují plochým běhounem, a tím i šetrným působením na travní drn, nízkým měrným tlakem na půdu a značnou stabilitou při udržování stopy ve svazích

ličný pluh je vybavený plnými odhrnovacími 46 Wc Durrastar, zahrnovacími límcí, tvarovanými krojidy, dvojitým pneumatikovým kolem 660 x 305 mm, paměťovým válcem, válcem pro nastavení prvního tělesa i systémem Traction Control pro dotížení zadní nápravy traktoru. Jedná se o nejsilnější provedení v oblasti nesených pluhů firmy Pöttinger, které může být agregováno s traktory o výkonu 250 až 300 k.

Spokojenost se servisem

Techniku firmy Pöttinger dodala na dvůr podniku ZD Podchlumí Dobrá Voda firma Pavel Toman. Jednalo se dohromady o osm strojů, z nichž je Jumbo 6010 L posledním a nejnovějším. Kromě jmenované techniky slouží v podniku také polonesený obrobeč Eurohit 910 AZ. Pracovníci jsou také zcela spokojeni s poskytovaným servisem.

Petr Beneš, foto autor a archiv



V letošním roce pořídili v podniku i pluh Servo 45 S Plus 4 + 1 s variabilním nastavením pracovního záběru. Pětiračičný pluh je velmi dobře vybavený, nechybí ani hydraulický válec pro nastavení prvního tělesa či systém Traction Control pro dotížení zadní nápravy traktoru