

Pro všechny požadavky vhodný systém

novinka

Firma Pöttinger je inovativní rakouský výrobce, který svůj sortiment techniky stále přizpůsobuje měnícím se nárokům trhu. Je to zřejmé například na novince, žací kombinaci NovaCat A10 Cross Flow se šnekovým dopravníkem. Tento systém souběžného shazování posečené píce na řádek se zcela obejde bez zařízení pro úpravu píce.

NovaCat A10 Cross Flow tak boduje redukovanou hmotností, což znamená nižší zatížení pro půdu i nižší spotřebu paliva. Ve srovnání s běžně rozšířeným kondicionérem s ocelovými V prsty, či s válcovým mačkačem vyžaduje systém Cross Flow o dvacet procent méně energie. A s pící je manipulováno obzvláště šetrným způsobem. Toho, kdo má zájem alespoň o slabou účinnost na úpravu píce, nové inovativní řešení také potěší. Šnekový dopravník pící při dopravě ke středu žací kombinace obrací, a tím urychluje její zavádání.

Široká využitelnost

Osazení dopravníkem Cross Flow nijak neomezuje známou univerzálnost využití žacích kombinací NovaCat. S novým systémem mohou být tyto žací stroje využívány při sklizni travních porostů, jetelovin či různých druhů směsek na orné půdě a nebo i při sklizni obilnin na GPS. V závislosti na druhu píce, množství hmoty i druhu následného sklizňového stroje si každý uživatel může zvolit jeden ze tří možných druhů ukládání hmoty. NovaCat A10 Cross Flow bude formovat jeden středový řádek, což je ideální postup v případě, že se hned v další jízdě na pole vydá sklizňový stroj. Dále pak umí odkládat píci i naširoko, pokud se krycí plechy dopravníku zvednou nahoru, takže hmota může na pokosu rovnoměrně zavadat. Anebo umí žací kombinace také provádět kombinované ukládání píce, která je na jedné polovině záběru uložena naširoko, a z další pak shozena na středový řádek. Díky tomu se usnadní operace následného shrnování krmiva – při využití shrnovače Top 962 nebo Top 1252 se šířka shrnování zredukuje až o 40 %.

Shazování včetně úpravy píce

Další možností shazování posečené hmoty na řádek je systém pásových dopravníků Collector. Tím může být osazena žací kombinace Pöttinger NovaCat X8 i NovaCat A10, přičemž u druhého jmenovaného stroje zůstává zachována možnost



Pro dopravníkový systém Collector nepředstavuje velké množství hmoty problém, ani při sklizni ozimého žita na GPS



Systém pásových dopravníků Collector odkládá rovnoměrně formovaný a vzdušný řádek. Varianty ukládání hmoty jsou celkem čtyři, případně lze dopravníky kdykoli od kombinace odpojit



Oproti doposud rozšířeným žacím kombinacím se shazovacím dopravníkem Collector má NovaCat A10 Cross Flow se šnekovým dopravníkem výhodu v redukované hmotnosti. To přináší nižší zatížení pro půdu i menší spotřebu paliva

variabilního pracovního záběru. Pásové dopravníky mohou být též univerzálně využívány při sklizni různých druhů pícnin a vyznačují se mimo jiné tím, že středový řádek je formován vzdušně. Žací kombinace NovaCat Collector jsou osazené systémem hydraulického odlehčení v základní výbavě.

Systém Collector je vhodný pro ty zemědělce, kteří se nechťejí vzdát souběžné úpravy posečené píce pomocí kondicionéru. Pásové dopravníky pracují na žacích kombinacích, osazených buď prstovým kondicionérem Extra dry, anebo válcovým mačkačem RCB. Kromě tří výše uvedených způsobů ukládání hmoty přidávají ještě čtvrtou variantu – formování tří samostatných řádků, pokud jsou dopravníky Collector zdviženy úplně nahoru, a postranní formovací plechy žacích strojů přiblížené k sobě.

Shazovací pásy mají u NovaCat X8 vlastní hydraulický okruh a hydraulický systém traktoru tak není zatěžován. K převodovce kombinace je uchycen hydrogenerátor, který odebírá výkon od vývodového hřídele traktoru. Také díky tomu má obsluha traktoru možnost plynulého nastavování rychlosti pohybu pásů. Výhodou systému Collector oproti šnekovému dopravníku Cross Flow je také to, že pásové dopravníky lze v několika minutách demontovat a postavit na podpěry pro odstavení. Tím se hmotnost žací kombinace značně zredukuje a stroj lze využívat například k posledním sečím luk před zimou. Pro ovládání žací kombinace A10 nabízí firma Pöttinger ve standardu terminál Select Control. Na přání je možné obdržet panel Power Control, anebo nejnovější ISOBUS terminál Expert 100. Kromě všech funkcí panelu Power Control má tento terminál ještě řadu dalších možností; patří k nim i automatické přestavení pracovního záběru jednotlivých jednotek v závislosti na úhlu natočení přední nápravy traktoru při práci v zatáčkách. Tato automatika bude fungovat na jakémkoliv terminálu ISOBUS v kabině traktoru.

Petr Beneš, foto archiv