



Nová modelová řada Faro 1010 disponuje zesíleným pohonem plnicího rotoru prostřednictvím jednoduchého válečkového řetězu a jistící moment pohonu stoupl na celých 1600 Nm

Čisté krmení z pole

Za den se takto sklídí čtyři fůry, a píce slouží jako příkrm pro dojnice i mladý skot. Ještě před zeleným krmením obdrží skot konzervované krmivo v podobě siláže či senáže. Na krmné dávce má zelené krmení čtyřicetiprocentní podíl. Nicméně dobře opečovaná zvířata v ZD Nečín berou každodenní přísun šťavnaté hmoty jako samozřejmost a přijímají ji beze zbytků. Zelené krmení má i příznivý dopad na zdraví skotu.

Navíc návěs Faro 4010 D firmy Pöttinger sklízí píci čistě, což je dáno kvalitním kopírováním terénu jeho sběračem, ale i dalšími prvky. Případné nečistoty z píce oddělují zaváděcí pásy, uložené mezi sběračem a vkládacím válcem. Oddělení nečistot od krmiva má také příznivý vliv na snížení opotřebení řezacího ústrojí. A na rozdíl od dřívější rezačkové sklizně neobsahuje krmivo nežádoucí příměsi v podobě roztříštěných kamenů.

První se každým rokem na zelené krmení začne sklízet ozimé žito s peluškou. Část těchto porostů se sklízí i dvofázově pomocí sklízecí rezačky jako GPS. Mezitím dospěje do vhod-

ného vývojového stadia vojtěška, takže traktor s návěsem Faro a čelně neseným žací strojem Pöttinger NovaCat 266 F se záběrem 2,6 m jezdí sklízet vojtěšku. Jakmile je vojtěška sklizena, pokračuje se sklizní jetelů, a následně jarními luskovinoobilnými směskami. Do té doby se vojtěška opět dostane do období před kvetením, takže následuje její druhá seč, což platí i o jetelích.

Přínos pro skot i ornou půdu

Zeleného krmení souprava poseká za rok dohromady dvě stě hektarů. Pícniny, pěstované na této výměře, zároveň fungují pro zlepšení výživného stavu půdy i její struktury a zároveň i jako ochrana proti erozi, kterou jsou svažitě pozemky v oblasti Povltaví ohrožené. Pokud se tedy systém zeleného krmení podaří vhodně uvést do chodu, představuje jednoznačný přínos jak pro chovaný skot, tak i pro pěstované plodiny v rostlinné výrobě. Traktor John Deere se čtyřválcovým motorem a s kompaktními rozměry ve spojení s návěsem o objemu 40 krychlových metrů hmoty při středním



Nástavba zůstává trvale ve sklopené poloze, takže výška návěsu je pouze 2,96 m a lze s ním bez problémů projíždět stáji

stlačení na tandemovém podvozku představují obratnou soupravu, která může bez problémů manévrovat na malých, nepravidelných pozemcích, posetých sloupy, remízky a lesíky. Navíc musí často absolvovat i dlouhé přejezdy. Aby se při otáčení na polích nepoškozoval sklizený porost, má návěs Faro náběžné řízení zadní nápravy. Toto řízení spolu s úzkou ojí dále zlepšuje obratnost soupravy, která má výhodu i v příznivé celkové délce. K dalším přednostem návěsu Faro patří přehledný ovládací panel Power Control. Je vyřešený pro usnadnění obsluhy návěsu i s plnou výbavou v každodenní práci. „Ovládání vozu je vyřešeno opravdu velmi prakticky – panel se zvýrazněnými tlačítky je přehledný a intuitivní. Velice praktickou funkcí je podsvícení za tmy,“ řekl řidič Roman Matějka. „Mimo jiné musím pochválit automatiku vyložení, která na stisk jednoho tlačítka spustí vše automaticky,“ dodal.

Vůz s příznivými rozměry

Před tím, než řidič vjede s krmivem do stáje, jen povelom z ovládacího panelu otevře zadní stěnu a vysune zakládací dopravník zpod jeho uložení pod

podlahou vozu. Úhel otevření zadní stěny u provedení D je nastavitelný ze sedadla traktoru, ovšem pokud vůz pracuje s aktivním zakládacím dopravníkem, má zadní stěnu fixovanou v částečně otevřené poloze. U dopravníku si uživatelé návěsů Faro nové generace mohou zvolit pravý nebo levý směr zakládání.

Poté řidič s návěsem vjede do stáje a spustí dávkování. Automatika vyprazdňování využívá informace, které jí zasílá čidlo na spodním válci. Při zvýšeném přísunu píce a tlaku na spodní válec automatika vypne posuv podlahového dopravníku. V opačném případě pohyb dopravníku opět aktivuje.

I nižší stáji návěs projede snadno díky své příznivé výšce. Horní část nástavby zůstává trvale sklopená, ale kdykoli je možné ji pomocí hydrauliky opět vykloupat.

Vychytávky z Grieskirchenu

Vzhledem k tomu, že návěs Faro 4010 D je produktem specializovaného výrobce, má také řadu praktických vychytávek. Jednou z nich je možnost nastavení rychlosti pohybu podlahového dopravníku tak,



vše online na www.agrozet.cz