



U zakládacím dopravníku si uživatelé návěsů Faro nové generace mohou zvolit pravý nebo levý směr zakládání. Zakládací dopravník je poháněn od palubní hydrauliky, což má řadu výhod. Jeho spuštění a opětovné vypnutí je díky tomu možné přenechat automaticky vyložení návěsu

jak je zrovna zapotřebí. Dopravník s dvěma páry řetězů je poháněn od samostatného „palubního“ hydraulického okruhu vozu, zásobovaného olejem hydrogenerátorem s pohonem od vývodového hřídele traktoru. Na čelní stěně vozu tuto speciální výbavu prozrazuje nádrž na hydraulický olej. Nově je také podlahový dopravník v přední části ložného prostoru snížený o 150 mm a celkově je jeho konstrukce podřízena rychlému vyprázdnění návěsu. Návěs tak vyžaduje pouze dva vnější hydraulické okruhy traktoru. Horní část návěsu – nástavba – zůstává při provozu v ZD Nečín trvale ve sklopné poloze, takže výška návěsu je pou-



Při práci se zakládacím dopravníkem má návěs Faro 4010 D zadní stěnu fixovanou v částečně otevřené poloze. Dopravník využívá širokého pásu pro větší plynulost dopravy krmiva

ze 2,96 m a lze s ním bez problémů projíždět stáji. Dalším detailem, kterým se nový návěs Faro 4010 D odlišuje od staršího vozu, je šířka pásu zakládacího dopravníku 890 mm. Krmivo od rozdružovacích válců se tak na dopravník



Samosběrací návěs Faro 4010 D vnesl větší efektivitu do sklízne zeleného krmení skotu, které namísto dřívějších čtyř nyní kompletně obstarává jen jeden člověk – řidič Roman Matějka (vpravo). Dodavatelem stroje je společnost AGROZET České Budějovice, a. s., středisko Tábor, zastoupená na snímku Josefem Kabičkem

Celkem 31 nožů ve výkyvném nosníku

Nový návěs má také širší pneumatiky, takže na loukách ani na polích není vidět, kudy projížděl, a šetrnost k půdě podporuje i řízení druhé nápravy. Co se týká sběru píce, podle zkušeností v ZD Nečín se sběrač vůbec neucpává, i když probíhá sklizeň za mokra. Užitečnou inovací vozů nové generace je také výkyvný nosník Easy Move. Po vyklopení nosníku do boku má obsluha vestoje k dispozici všech 31 nožů. Nože jsou vyrobeny z tvrdé nástrojové oceli a mají jednostranně lisovaný vlnový výbrus.

V létě 2018 pracuje návěs Faro 4010 D firmy Pöttinger již druhou sezónu a má za sebou 2000 fůr. Starší technologie sklízne zeleného krmení pomocí řezačky, tažené za separátním traktorem, vyžadovala tři až čtyři pracovní síly, zatímco nyní zvládne vše jen jeden člověk: píci poseče, nareže, odveze i uloží do žlabu. Kvůli tomu se sklizeň zeleného krmení zjednodušila a snížily se náklady. Sklizeň sena a slámy obstarává dvojice vozů také z produkce rakouské firmy Pöttinger – Jumbo 7200 L a Jumbo 8000 L, které pracovníci podniku pořídili v letech 2005 a 2009. Linku závěsné techniky na sklizeň píce ještě doplňuje trojice žacích strojů s prstovým kondicionérem Pöttinger – dvě čelně nesené NovaCat 301 FED alpha motion a vzadu nesený stroj NovaCat 305 H ED.



Připojení čelně neseného žacího stroje Pöttinger NovaCat 266 F do čelního tříbodového závěsu s upínacím trojúhelníkem má řidič traktoru hotové za několik minut

Text a foto Petr Beneš