

Vynikající výsledky v obtížných podmínkách

Hospodaření v Povltaví není jednoduchá záležitost. Nicméně i na kamenitých půdách s členitou strukturou pozemků lze dosahovat vynikajících výsledků, jak potvrzuje Zemědělská společnost Kosova Hora a. s. Z celkové výměry 3335 hektarů zemědělské půdy se podnik stará o 960 hektarů trvalých travních porostů a z důvodu příznivých přírodních podmínek má firma rozvinutý chov skotu. Ve stelivových provozech je chováno celých 870 kusů skotu. Kromě toho vykrmuje ještě 6000 kusů prasat.

Vzhledem ke značné výměře travních porostů i produkci chlévského hnoje podnik bez problému „užívá“ také bioplynovou stanici o výkonu 834 kW. Z objemných pěstů je ještě silážní kukuřice na 500 hektarech a dále i 200 hektarů jetele, zakládaného do ječmene jako krycí plodina. V pětihoňném osevním postupu se dále střídají ozimá řepka, ozimý ječmen, ozimá pšenice, žito, tritikale a brambory. Orná půda se převážně kultivuje orbou, jen v malé míře přebírá roli základního zpracování půdy podmítka. Kamenité půdy naprosto bez problémů zpracovává talířový podmítač Terra-disc 6000 T v poloneseném provedení firmy Pöttinger.

Objemná píce a sláma – úkoly pro vozy

Nicméně hlavní oblastí, kde stroje s logem čtyřlístku pracují, je sklizeň píce a slámy. Zemědělci z okolí znají soupravy velkých traktorů Fendt série 900 Vario se senážními návěsy Pöttinger, které se po polích ZD Kosova Hora každoročně prohánějí. Sklízí senážní jetel, zavádou či zcela suchou píci z luk a také slámu. Návěsy Pöttinger mají v podniku dlouhou tradici. První model – Jumbo 6600 L s nástavbou o objemu 66 m³ hmoty – byl uveden do provozu již v roce 2002. Na základě pře-



Tandemová náprava vozu Jumbo 7210 D s parabolickými pružinami a kyvadlem zaručuje návěsu podle vyjádření řidiče vynikající jízdní vlastnosti na poli i na silnici. Široké pneumatiky Nokian a vlečné řízení zadní nápravy slouží pro šetrné působení na půdu a travní drn

kvapivě dobrých vlastností v těžkých podmínkách na svažitých pozemcích byl o dva roky později pořízen další vůz Jumbo 6600 D, vybavený již roz-
družovacími válci.

Tyto vozy odvedly v podniku neuvěřitelné množství práce. V roce 2016 měl každý z nich za sebou již 16 let tvrdého nasazení. Přitom každý odvezl každoročně zhruba dva tisíce fůr! Ná-



Na středisku Doublovičky-Kamenice pracuje dvojice senážních návěsů firmy Pöttinger – starší Jumbo 6600 D z roku 2002 (vlevo) a nový model Jumbo 7210 D. Tento větší vůz od března do června 2018 odvezl již 226 fůr píce