



Řidič Pavel Chomát oceňuje na návěsech firmy Pöttinger jejich provozní spolehlivost, komfortní ovládání a enormní rychlost plnění. „S vozy Jumbo v závěsu traktorů Fendt byla pracovní rychlost při sběru slámy z řádku opravdu vysoká – až 23 kilometrů za hodinu,“ řekl

věs Jumbo 6600 D na jednom ze dvou středisek má na počítadle již 25 000 fůr a stále je v provozu, stejně tak jako druhý vůz na dalším středisku.

Dlouhá životnost rozhodla

„Naše staré návěsy Pöttinger jsme repasovali a stále fungují. Zkoušeli jsme si i návěsy od jiných výrobců, ale technická úroveň a enormní životnost vozů Pöttinger rozhodla pro tuto značku,“ sdělil při našem setkání předseda Ing. Petr Krampera. K těmto závěrům dospělo vedení firmy v době, kdy se hledali nástupci vozů Jumbo nulté série.

Na základě tohoto rozhodnutí si podnik v roce 2018 pořídil dva nové vozy z inovované desítkové série. Jumbo 7210 D disponuje větším objemem ložné plochy na úrovni 72 m³

při středním stlačení, robustnějším podvozkiem s náběžně říditelnou zadní nápravou a také rámem s vyšší pevností, vyrobeným z jemnozrnné oceli. Návěsy mají také sběrače o velké šířce a podstatně výkonnější plnicí ústrojí.

Vozy disponují také výbavou na přání, jako jsou pracovní světlomety přední části a blatníků v provedení LED. Vzhledem k intenzitě nasazení při sběru suché hmoty mají oba návěsy také stropní profily a dvojici rozdrůžovacích válců.

S uvedením nových návěsů do provozu v roce 2018 souvisí i další změna, přechod na nový systém s využitím čtveřice těchto návěsů pro sklizeň volně ložené slámy, namísto šesti starších. Návěsy Pöttinger mají vysokou rychlost plnění a s tím spojenou i značnou produktivitu práce.



Úhel otevření zadní stěny je nastavitelný ze sedadla traktoru. Také pohon rozdrůžovacích válců je zesílený, nicméně vyprazdňování probíhá díky malému průměru válců rychle a plynule. Podlahový dopravník má dvoustupňový pohon

„Vozy jsou opravdu vysoce výkonné, i na naší velké výměře jsou i velké objemy slámy rychle sklizené,“ řekl přesvědčivě předseda.

Značná úspora pracovních sil

Čtyři návěsy Jumbo firmy Pöttinger zvládnou za den uklidit slámu z výměry 120 hektarů. Díky tomu jsou pozemky rychle připravené pro operace zpracování půdy.

„I na velkých řádcích vlhké slámy se vozy Pöttinger pohybují velmi rychle; obsadíme s nimi velké traktory a sklizeň obstará čtveřice pracovníků, na rozdíl od patnácti lidí dříve, což znamená i úsporu traktorů,“ řekl spokojeně předseda. „Rychlost sklizně slámy je pro nás důležitá,

a navíc se nám líbí i komfortní ovládání návěsů Pöttinger,“ dodal Petr Krampera. „S vozy Jumbo v závěsu traktorů Fendt byla pracovní rychlost při sběru slámy z řádku opravdu vysoká – až 23 kilometrů za hodinu,“ doplnil své zkušenosti řidič Pavel Chomát. Plynulá převodovka Vario dovoluje měnit pojezdovou rychlost nezávisle na otáčkách motoru a tím i otáčkách vývodového hřídele.

V průběhu 14 dnů je sláma ze všech pozemků uklizená. Nicméně návěsy Pöttinger si neodpočinou a pokračují dále sklizněmi zavadlé hmoty. Senáže odváží do vzdálenosti nejvýše sedmi kilometrů.

Text a foto Petr Beneš



vše online na www.agrozet.cz