

# Osvědčená technologie

**Jakým způsobem je možné využít přírodní podmínky pro zdárný výsledek hospodaření, ukazuje příklad Zemědělské společnosti Kosova Hora a. s. V okolí Sedlčan na kamenitých půdách s členitou strukturou pozemků obhospodařuje tato společnost celkem 3335 hektarů zemědělské půdy. Velký podíl mají travní porosty, celkem 960 hektarů, a s tím souvisí i rozvinutý chov skotu. Ve stelivových provozech je chováno 870 kusů skotu. Kromě toho podnik vykrmuje ještě 6000 kusů prasat.**

**Petr Beneš**

Vzhledem ke značné výměře travních porostů i produkci chlévského hnoje podnik bez problému „užívá“ také bioplynovou stanici o výkonu 834 kW. Z objemných píceňin pěstuje ještě silážní kukuřici na 500 hektarech a dále i 200 hektarů jetele, zakládaného do ječmene jako krycí plodina. V pětihoném osevním postupu se dále střídají ozimá řepka, ozimý ječmen, ozimá pšenice, žito, tritikale a brambory. Orná půda se převážně kultivuje orbou, jen v malé míře přebírá roli základního zpracování půdy podmítka. Kamenité půdy naprosto bez problémů zpracovává talířový podmítač Terradis 6000 T v poloneseném provedení firmy Pöttinger.



Také ve společnosti ZD Kosova Hora potvrzují senážní návěsy firmy Pöttinger svou pověst spolehlivého stroje. Od svého pořízení v roce 2002 až do současnosti odvezl každý z dvou vozů Jumbo 6600 L a 6600 D stěží představitelný objem hmoty

Foto Petr Beneš

den do provozu již v roce 2002. Na základě překvapivě dobrých vlastností v těžkých podmínkách na svažitých pozemcích byl o dva roky později pořízen další vůz Jumbo 6600 D, vybavený již rozdrůzovacími válci.

ku,“ sdělil při našem setkání předseda Ing. Petr Krampera. K těmto závěrům dospělo vedení firmy v době, kdy se hledali nástupci vozů Jumbo nulté série.

Na základě tohoto rozhodnutí si podnik v roce 2018 pořídil dva

spuštění sběrače do pracovní polohy. Vzhledem k intenzitě nasazení při sběru suché hmoty mají oba návěsy také stropní profily. Pro rovnoměrné vyložení zavádlé hmoty pak disponují dvojicí rozdrůzovacích válců.



Tandemová náprava vozu Jumbo 7210 D s parabolickými pružinami a kyvadlem zaručuje návěsu podle vyjádření řidiče vynikající jízdní vlastnosti na poli i na silnici. Široké pneumatiky Nokian a vlečné řízení zadní nápravy slouží pro šetrné působení na půdu a travní drn. Svůj význam mají také přídatné světlomety za podvozkem, které se umí zapínat automaticky

Foto Petr Beneš



Traktory řady 900 Vario značky Fendt jsou ideálními a spolehlivými stroji pro agregaci se senážními návěsy Pöttinger Jumbo. Jsou rychlé, velmi pohodlné a při střídavém nasazení pole/silnice také úsporné

Foto Petr Beneš

## Objemná píce a sláma – úkoly pro vozy

Nicméně hlavní oblastí, kde stroje s logem čtyřlístku pracují, je sklizeň pícnin a slámy. Zemědělci z okolí znají soupravy vel-

tyto vozy odvedly v podniku neuvěřitelné množství práce. V roce 2016 měl každý z nich za sebou již 16 let tvrdého nasazení. Přitom každý odvezl každoročně zhruba dva tisíce fůr. Návěs Jumbo 6600 D na jednom ze dvou středisek

nové vozy z inovované desítkové série. Jumbo 7210 D disponuje větším objemem ložné plochy na úrovni 72 m<sup>3</sup> při středním stlačení, robustnějším podvozkem s náběžně říditelnou zadní nápravou a také rámem s vyšší pev-

S uvedením nových návěsů do provozu v roce 2018 souvisí i další změna – přechod na nový systém s využitím čtveřice těchto návěsů pro sklizeň volně ložené slámy, namísto šesti starších. Návěsy Pöttinger mají vysokou



Vzhledem k intenzitě nasazení při sběru suché hmoty mají oba návěsy také stropní profily. Pro rovnoměrné vyložení zavádlé hmoty pak disponují dvojicí rozdrůzovacích válců. „Díky rozdrůzovacím válcům s menším průměrem jde hmota z ložné plochy rychleji ven; vyprazdňování je velmi rychlé,“ řekl řidič Roman Jindra mladší

Foto Petr Beneš



Řidiči traktorů Fendt Pavel Chomát (vlevo) a Roman Jindra mladší oceňují na návěsech firmy Pöttinger jejich provozní spolehlivost, komfortní ovládání, enormní rychlost plnění i pohotové vyprázdňování na slázním žlabu. Rovněž i přínos automatického brousicího zařízení Autocut je podle jejich slov značný – na kvalitu řezanky i úsporu času

Foto Petr Beneš

kých traktorů Fendt série 900 Vario se senážními návěsy Pöttinger, které se po polích ZD Kosova Hora každoročně prohánějí. Sklízí senážní jetele, zavádlou či zcela suchou píci z luk, a také slámu.

Návěsy Pöttinger mají v podniku dlouhou tradici. První model – Jumbo 6600 L s nástavbou o objemu 66 m<sup>3</sup> hmoty – byl uve-

má na počítadle již 25 000 fůr a stále je v provozu, stejně tak jako druhý vůz na dalším středisku.

## Dlouhá životnost rozhodla

„Naše staré návěsy Pöttinger jsme repasovali a stále fungují. Zkoušeli jsme si i návěsy od jiných výrobců, ale technická úroveň a enormní životnost vozů Pöttinger rozhodla pro tuto znač-

ností, vyrobeným z jemnozrnné oceli. Návěsy mají také sběrače o velké šířce a podstatně výkonnější plnicí ústrojí.

Vozy disponují také výbavou na přání, jako jsou pracovní světlomety přední části a blatníků v provedení LED. Jako by ani to nestačilo, světlomety jsou zapínány a vypínány automaticky, například při couvání anebo

rychlost plnění a s tím spojenou i značnou produktivitu práce.

„Vozy jsou opravdu vysoce výkonné, i na naší velké výměře jsou i velké objemy slámy rychle sklizené,“ řekl přesvědčivě předseda. Aby vozy nemusely čekat u stohu, má na starosti stohování slámy nový teleskopický manipulátor JCB Loadall s ramenem o dosahu pěti metrů.