

Významná úspora pracovních sil

Do velice rozsáhlé skupiny spokojených uživatelů senážních návěsů firmy Pöttinger v České republice patří i Zemědělská společnost Kosova Hora a. s. V tomto zemědělském podniku, hospodařícím v jižních Čechách v okrese Příbram, mají vozy s logem zeleného čtyřlístku dlouhou tradici. První vůz Jumbo 6600 L byl uveden do provozu již v roce 2002. Za sebou má již více než 25 000 fůr a stále je v provozu, stejně tak jako druhý návěs Jumbo 6600 D v dalším středisku.

Petr Beneš

Čtyři návěsy Jumbo firmy Pöttinger zvládnou za den uklidit slámu z výměry 120 hektarů. S jejich pomocí jsou pozemky rychle připravené pro operace zpracování půdy. Díky svým sběračům s velkou pracovní šířkou rychle zvládají i vydatné řádky od sklízecích mlátiček Claas Lexion se žacími adaptérem o záběru devíti

velmi rychle. Obsadíme s nimi velké traktory a sklizeň obstará čtveřice pracovníků na rozdíl od patnácti lidí dříve, což znamená i úsporu traktorů," řekl spokojeně předseda podniku Petr Krampera. „Rychlost sklizně slámy je pro nás důležitá, a navíc se nám líbí i komfortní ovládání návěsů Pöttinger," dodal. „S vozy Jumbo v závěsu traktorů Fendt byla pracovní rychlost při sběru slá-

v průběhu 14 dnů je sláma ze všech pozemků uklizená. Nicméně návěsy Pöttinger si neodpočinou a pokračují dále sklizněmi zavadlé hmoty. Senáže odváží do vzdálenosti nejvýše sedmi kilometrů.

Rychlejší plnění i vyprázdnění

Oproti starším návěsům mají nová Jumba desítkové generace

né plochy rychleji ven; vyprázdněvaní je velmi rychlé. Také sběr zavadlé píce je perfektní, a to i na křivých řádcích. S kvalitou řezanky jsme spokojeni. Nože brousíme dvakrát za den, přičemž zařízení Autocut nám ušetří spoustu času. Když pracuje, mohu provádět na voze údržbu, například mazání," dodal řidič.

Sběrač obou vozů je doplněn o přídatný opěrný váleček, uložený středově za prsty. Nejen při sklizni zavadlé travní či jeťelové píce zabraňuje příměsím v krmivu, ale osvědčuje se i při sběru slámy. Jakmile se kolečka sběrače dostanou do kolejevého řádku, opře se sběrač o půdu tímto válečkem a prsty se pohybují stále nad povrchem země.

Návěsy Jumbo desítkové generace mají také zesílené ústrojí pohonu. Disponují pojistkou točivého momentu až 2500 Nm, takže jisticí moment pohonu je dimenzovaný pro agregaci s traktory s výkonem až 331 kW/450 k.

Dokonale využití stroje

Pro včasné uložení zavadlé píce s optimálním obsahem sušiny do silážního žlabu provozuje Zemědělská společnost Kosova Hora souběžně dvě linky. První je tvořena samojízdou sklízecí rezačkou a nákladními automobily s velkoobjemovými nástavbami, druhá pak senážními návěsy Jumbo.

Dva tyto návěsy každoročně sklídí a do místa uložení odvezou zavadlou píci z výměry 800 až 1200 hektarů. Mezi tím sbírají ještě seno ze dvou set hektarů a pro krmné účely také pšeničnou slámu z celých tří set hekta-



Díky svým sběračům s velkou pracovní šířkou zvládají oba nové návěsy Jumbo 7200 D i vydatné řádky od sklízecích mlátiček Claas Lexion se žacími adaptérem o záběru devíti metrů, a to i po ozimém žitě, které se sklízí dříve, kdy je sláma ještě zelená a má zvýšenou vlhkost

Foto Petr Beneš



Také středisko v obci Dohnalova Lhota posílil jeden nový návěs Jumbo 7210 D. Vůz má pěknou výbavu včetně zařízení na přidávání aditiva, automatického brousidího zařízení Autocut či přídatného osvětlení zadní části i ložné plochy

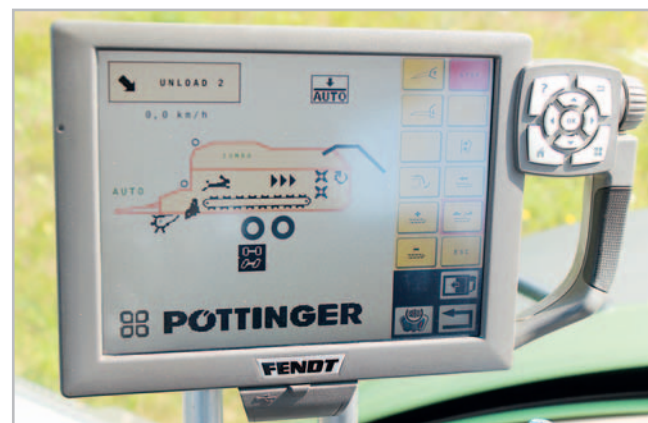
Foto Petr Beneš

metrů, a to i po ozimém žitě, které se sklízí dříve, kdy je sláma ještě zelená a má zvýšenou vlhkost. Návěsy starší generace měly v takových podmínkách problémy.

„I na velkých řádcích vlhké slámy se vozy Pöttinger pohybují

z řádku opravdu vysoká – až 23 kilometrů za hodinu," doplnil své zkušenosti řidič Pavel Chomát. Plynulá převodovka Varío dovoluje měnit pojezdovou rychlost nezávisle na otáčkách motoru a tím i otáčkách vývodového hřídele.

nejenom vyšší výkonnost, ale také výrazně lepší jízdní vlastnosti. Zároveň si zachovávají svou značnou stabilitu. Mnoho zajímavých postřehů doplnil řidič Roman Jindra mladší: „Díky rozdruzovacím válcům s menším průměrem jde hmota z lož-



Ovládání návěsů Jumbo 7210 D se uskutečňuje prostřednictvím sběrnice ISOBUS na terminálu traktorů Fendt 900 Vario.

Jednotlivé funkce vozu má obsluha přiřazené tlačítkům na páce Varío

Foto Petr Beneš

rů. Krmná sláma se sklízí s plnou sadou nožů, takže se dobře využije jedna z předností těchto strojů – velký počet nožů v nosníku. Krátce nařezaná sláma pak tvoří bezproblémový komponent krmné dávky.

Díky všestrannosti návěsů firmy Pöttinger je tak sklizeň slámy a dalších materiálů v podniku vyřešená. Také nové návěsy Jumbo 7210 D pracují intenzivně; jeden z nich měl na konci června odvezeno již 226 fůr.