

Úspěchy díky čerstvému krmení

Příkladem pokrokového zemědělského podniku se smíšeným zaměřením je ZD Nečín. Hospodaří na celkové výměře 2390 hektarů zemědělské půdy, z nichž tvoří celkem 600 hektarů trvalé travní porosty a 1763 hektarů orná půda. Samozřejmostí je pestrý osevní postup, v němž mají své místo nejen obilniny včetně ovsa a ozimého tritikale, ale také ozimá řepka, lupina a brambory. Pro potřeby živočišné výroby se pěstují také luskovinoobilné směsky, kukuřice a víceleté pícniny.

Petr Beneš

Pro chod podniku je důležité vyrobít dostatek konzervovaného krmiva pro stádo tvořené 580 kusy mléčného skotu. Zároveň se pracovníci starají i o obnovu vlastního stáda tak, že chovají

fůr. Jeho nástupcem se stal návěs Faro 4010 D firmy Pöttinger.

Zesílený pohon rotoru

Faro jsou nejmenší samosběrací návěsy této značky, vybavené hvězdicovým plnicím rotorem. Jsou vhodně usazené v oblasti

zeleným krmením dostane skot konzervované krmivo v podobě siláže či senáže. Na krmení má zelené krmení čtyřicetiprocentní podíl. Dobře opečovaná zvířata v ZD Nečín berou každodenní přísun šťavnaté hmoty jako samozřejmost a přijímají ji



Šťavnatou vojtěšku či jinou čerstvou píci plnou vitamínů a dalších látek vozí každý den od května do října dojnícím v ZD Nečín tato souprava traktoru John Deere 6330 Standard se samosběracím návěsem Faro 4010 D a s čelně neseným žacíím strojem NovaCat 266 F firmy Pöttinger Foto Petr Beneš

skot do osmi měsíců v počtu asi 170 kusů a nad osm měsíců v počtu asi 100 kusů.

Vysoká užitkovost

V současnosti podnik dodává 11 000 litrů mléka každý den, a na pěkné dojivosti má svůj po-

vozů střední třídy pro traktory s výkonem od 90 do 150 k. Nová modelová řada Faro 1010 disponuje zesíleným pohonem plnicího rotoru prostřednictvím jednoduchého válečkového řetězu a jističí moment pohonu stoupl na celých 1600 Nm.

beze zbyteků. Zelené krmení má i příznivý dopad na zdraví skotu. Navíc návěs Faro 4010 D firmy Pöttinger sklízí píci čistě, což je dáno jednak kvalitním kopírováním terénu jeho sběračem, jednak dalšími prvky. Případné nečistoty z píce oddě-



Návěs Faro 4010 D s hustě uspořádanými a přišroubovanými sloupky je dostatečně robustní. U jedné fůry pojme pět až šest tun zelené hmoty Foto Petr Beneš

díl i úspěšně realizovaný systém zeleného krmení.

„Zelené krmení jsme viděli při naší návštěvě farmářů v Rakousku,“ řekl předseda představenstva ZD Nečín Ing. Josef Koukolíček. „A v současnosti s ním máme již dlouhodobé zkušenosti. Jakmile se zeleným krmením na jaře začneme, vždy se zvedne dojivost,“ doplnil spokojeně.

Od prvních sečí v květnu až do pozdního podzimu v říjnu vyráží pravidelně každý den traktor s čelně neseným žacíím strojem a se samosběracím návěsem sklídit a hladovým dojnícím přivést porci čerstvé, šťavnaté zelené píce, plné vitamínů.

První vůz Pöttinger Europrofi 4000 D takto udělal rovnou tisícovku fůr každým rokem. Za desetiletou dobu služby to činí celkem stěží uvěřitelných deset tisíc

Faro 4010 D je druhý nejmenší typ v celé sérii a spolu s typy Faro 3510, 4510 a 5010 může být využíván i ke sklizni zavádle či zelené hmoty. Největší modely Faro 8010 L a Faro 10010 L Dry Forage jsou určeny pro sklizeň suché hmoty a mohou být osazeny maximálně 11 noži. Nicméně disponují stropními profily, které zvyšují úroveň využití ložného prostoru při sklizni sena a slámy až o třicet procent.

Návěs je agregován s traktorem John Deere 6330 Standard. Čtyřválcový motor disponuje výkonem 89 kW/110 k, který je zcela dostatečný – traktor vůz zvládá i ve svazích a s řezáním s plnou sadou nožů.

Čistě krmení z pole

Za den se takto sklídí čtyři fůry, a píce slouží jako příkrm pro dojnice i mladý skot. Ještě před

lují zaváděcí pásy, uložené mezi sběračem a vkladacím válcem. Oddělení nečistot od krmi-



Zadní náprava je říditelná, což zlepšuje manévrovatelnost nejen na loukách, ale také při otáčení se zpátky do druhé jízdy stáji Foto Petr Beneš



Návěs zůstává trvale ve sklopené poloze, takže výška návěsu je pouze 2,96 m a lze s ním bez problémů projíždět stáji Foto Petr Beneš

va má také příznivý vliv na snížení opotřebení řezacího ústrojí. A na rozdíl od dřívější řezákové sklizně neobsahuje krmivo nežádoucí příměsi v podobě roztržitých kamenů.

Krmné plodiny jsou pěstovány tak, aby jejich sklizeň na zelené krmení na sebe v průběhu roku vhodně navazovala. První je ozimé žito s peluškou, mezitím dospěje do vhodného vývojového stadia vojtěška, takže traktor s návěsem Faro a čelně neseným žacíím strojem Pöttinger NovaCat 266 F se záběrem 2,6 m jezdí sklízet vojtěšku. Poté se pokračuje se sklizní jetelů a následně jarními luskovinoobilnými směskami. Do té doby se vojtěška opět dostane do období před kvetením, takže následuje její druhá seč, což platí i o jetelích.

Přínos pro skot i ornou půdu

Zeleného krmení souprava poseká za rok dohromady dvě stě hektarů. Systém zeleného krmení představuje jednoznačný přínos jak pro chovaný skot, tak i pro pěstované plodiny v rostlinné výrobě.

Traktor John Deere 6330 ve spojení s návěsem o objemu 40 krychlových metrů hmoty při středním stlačení na tandemovém podvozku představuje obratnou soupravu. K dalším

přednostem návěsu Faro patří přehledný ovládací panel Power Control. Je vyřešený pro usnadnění obsluhy návěsu i s plnou výbavou v každodenní práci.

Obsluha má možnost nastavení rychlosti pohybu podlahového dopravníku tak, jak je zrovna zapotřebí. Dopravník s dvěma

Nože ve výkvném nosníku

Nový návěs má také širší pneumatiky, takže na loukách ani na polích není vidět, kudy projížděl, a šetrnost k půdě podporuje i řízení druhé nápravy. Co se týká sběru píce, podle zkušeností v ZD Nečín se sběrač vůbec neucpává, i když probíhá sklizeň za



Široké pneumatiky mají svůj podíl na tom, že návěs za sebou na loukách ani na polích nenechává koleje Foto Petr Beneš

páry řetězů je poháněn od samostatného „palubního“ hydraulického okruhu vozu, zásobovaného olejem hydrogenerátorem s pohonem od vývodového hřídele traktoru. Nově je také podlahový dopravník v přední části ložného prostoru snížený o 150 mm a celkově je jeho konstrukce podřízena rychlému vyprázdnění návěsu.

mokra. Užitečnou inovací vozů nové generace je také výkvný nosník Easy Move. Po vykloupení olejem hydrogenerátorem s pohonem od vývodového hřídele traktoru. Nově je také podlahový dopravník v přední části ložného prostoru snížený o 150 mm a celkově je jeho konstrukce podřízena rychlému vyprázdnění návěsu.

Každá sezóna znamená pro návěs Faro 4010 D firmy Pöttinger 1000 sklizených, odvezených a na žlab uložených fůr. Ve srovnání se starší technologií sklizně zeleného krmení pomocí řezačky, tažené za separátním traktorem, vyžaduje systém s tímto vozem výrazně menší počet pracovních sil. Vše totiž zvládne jen jeden člověk, což zároveň znamená i snížení nákladů a výrazné zjednodušení každodenní práce.

Sklizeň sena a slámy obstarává dvojice vozů také z produkce rakouské firmy Pöttinger – Jumbo 7200 L a Jumbo 8000 L, které pracovníci podniku pořídili v letech 2005 a 2009. Linku závěsné techniky na sklizeň píce ještě doplňuje trojice žacíích strojů s prstovým kondicionérem Pöttinger – dvě čelně nesené NovaCat 301 FED alpha motion a vzadu nesený stroj NovaCat 305 H ED. ■