



*Vstupní převodovka Y Drive u žací kombinace NovaCat A9 a A10 je koncipována tak, že hnací kloubové hřídele svírají méně ostrý úhel a mohou být díky tomu i delší. Menší úhel má vliv i na prodloužení životnosti a chod pohonu je tichý*



*Kryty šnekového dopravníku CrossFlow se u žací kombinace NovaCat A10 CF otevírají hydraulicky z kabiny traktoru. Díky tomu je možné pohodlně zvolit požadovaný způsob ukládání hmoty – na středový řádek, kombinované ukládání či kompletně na široko*



*Pro menší zemědělské podniky nabízí firma Pöttinger šnekový dopravník Cross Flow i ve verzi se záběrem tři metry – na žacím stroji NovaCat 302 CF. Stroj na obrázku byl vystavený v expozici společnosti Agrozet České Budějovice na veletrhu Země živitelka 2019*

mi sečou lépe, protože se žací trojkombinací je traktor lépe vyvážený než s jednou vzadu nesenou žací lištou. Traktor John Deere 6210R pracuje se žací kombinací NovaCat A10 Cross Flow hladce, na hektar si vezme jen tři až 3,5 litru nafty," dodal.

Nízká energetická náročnost a tomu odpovídající příznivá spotřeba paliva je dána také absencí zařízení pro úpravu píče. Místo prstového kondicionéru, anebo mačkáčích válců hmotu narušují závitky šneku při kontaktu se stěnou komory dopravníku. Narušení je ale jen slabé a nedochází při něm k odrolu cenných částí rostlin.

### Snadné ovládání přes ISOBUS

I když se třemi žacími stroji ubývá práce rychleji než jen se dvěma, tak manévrování na členitých polích je stále dost. Ovšem u žací kombinace NovaCat A10 CF je výrazně zjednodušené, jak potvrzují i slova řidiče: „Celou žací kombinaci ovládám na terminálu traktoru John Deere CommandCenter 4600 pomocí ISOBUS. Kompatibilita obou strojů je bezproblémová a ovládání hodnotím jako výborné. Jakmile čelně nesený žací stroj přejede hranici neposečeného porostu na souvrati, stačí mi jenom stisknout tlačítko a vše ostatní se děje automaticky. Zrovna tak postupují po otočení traktoru na začátku další jízdy při spouštění žacích strojů do záběru,“ potvrdil spokojeně. Další praktická funkce zjednodušuje dosekávání okrajů pozemků či práci v nepravidelných záběrech. Stiskem tlačítka je možné za jízdy pomocí

hydrauliky zdvihnout ze záběru samostatně jeden nebo druhý žací stroj kombinace.

### Vynikající stroj pro sklizeň za horka

Jakmile vojtěška dosáhne vývojového stadia pro seč na senáži, tj. před začátkem kvetení, je třeba celou linku uvést do chodu. Zvláště u druhých či třetích sečí se často stává, že panuje slunné počasí s vysokými teplotami. A v tu chvíli je žací kombinace se šnekovými dopravníky výbavou k nezaplacení, jak potvrzují i slova Rudolfa Krále:

„Při sklizni v horkých letních dnech nestačí hmotu uložená na jednom řádku nadměrně proschnout, ale zavadne tak akorát – jak vojtěšková, tak i travní píče,“ řekl přesvědčivě. To má následně velký vliv na průběh fer-

mentace a na kvalitu krmiva, které je navíc prostě znečištěn.

Otec se synem si také provedli porovnání užitkovosti skotu. „To, čím krmíme nyní, je úplně jiná hmota, než jsme měli doposud,“ řekl syn spokojeně. „To má také pozitivní dopad na výši příjmu krmiva dojnicemi a na užitkovost – dojvost nám stoupla,“ dodal.

Žací kombinace dovoluje nastavit si šířku odkládaného řádku tak, aby co nejlépe vyhovovala následnému sklizňovému stroji. Tím je v hospodářství Rudolfa Krále senážní návěs Europrofi 5000 D. Vůz agregovaný se shodným traktorem sbírá zformované zdvojené řádky podle vyjádření syna zcela hladce. Řezací ústrojí může kromě toho zkracovat hmotu ještě precizněji, protože stébla jsou

od šnekových dopravníků na řádku uložena kolmo k podélné rovině.

### Nižší ztráty, vyšší kvalita

Od sklizně až po dopravu zavadlé píče do místa uložení je tedy zapotřebí přejezd pouhých dvou strojů. Ve srovnání s komplikovanou rezačkovou technologií sklizně či se systémem odkládání hmoty na široko, obrácení s následným shrnováním se získá o patnáct až dvacet procent více hmoty díky absenci ztrát shrnováním či úletem. Méně opakované manipulace s hmotou mají také příznivý vliv na kvalitu krmiva.

„Ve srovnání s minulostí nám hmota nestačí nadměrně přeschnout, ale zavadne tak akorát – a to nejenom na povrchu, ale v celém řádku. A to jak travní hmota, tak i vojtěška,“ pochvaloval si Rudolf Král při návštěvě redakce. To dokážou zajistit pásové shazovací dopravníky na žací kombinaci NovaCat také. Nicméně šnekový dopravník Cross Flow je tak populární proto, že je lehčí a kombinace tak vyžaduje nižší zvedací sílu a méně ovlivňuje stabilitu traktoru při přejezdech po pozemních komunikacích než pásový dopravník.

Také pohon šneků je vyřešen efektivněji – od pohonu žacího nosníku, takže nároky na hydraulický systém traktoru jsou nižší než u systému Collector. Pro menší zemědělské podniky nabízí firma Pöttinger šnekový dopravník Cross Flow i ve verzi se záběrem tři metry – na žacím stroji NovaCat 302 CF.

Text a foto Petr Beneš



*Aktivní nosný rám se u závěsu alpha motion stará o kvalitní kopírování terénu čelního žacího stroje NovaCat 301. Žací kombinace NovaCat A10 umí pracovnímu záběru tři metry tohoto stroje přizpůsobit úroveň překrývání svých žacích jednotek i automaticky*