

Na sklizeň píce s moderní technikou

novinka

Firma Pöttinger je na svých trzích úspěšná – v posledním desetiletí svůj obrat téměř zdvojnásobila. V hospodářském roce 2018/2019 dosáhl Pöttinger znovu obdivuhodného nárůstu obratu, který se s navýšením o osm procent vyšplhal na 382 milionů euro. Jako důvody této prosperity lze uvést vedle 1892 motivovaných spolupracovníků rovněž vhodně orientovaný a inovativní výrobní program, prosazení se na mezinárodních trzích a rozsáhlé investice do výroby a logistického centra náhradních dílů.

Při vývoji nových produktů se firma Pöttinger zaměřuje na spolehlivost, hospodárnost a vysokou kvalitu práce, ale i na šetrnou manipulaci s pící. U žacích strojů zaručuje také dobré kopírování terénu, kvalitu sečení, omezení ztrát cenných částí rostlin a preciznost práce bez zdlouhavé manipulace. Takovým vhodným příkladem jsou čelně nesené žací stroje NovaCat Alpha motion. Tato legenda firmy Pöttinger přichází do roku 2020 v inovované podobě. Nové typy NovaCat Alpha motion Pro se připojují přímo k přednímu tříbodovému závěsu traktoru. Nový žací stroj firmy Pöttinger po zásluze

zvítězil v soutěži Stroj roku 2020 v kategorii Stroje pro sklizeň píce.

Giganti v nové podobě

Firma Pöttinger se již od roku 1963 zabývá vývojem samosběracích návěsů. V tomto segmentu se vypracovala na přední pozici na světovém trhu. V uplynulém období Pöttinger představil modely nižší a střední třídy v nové podobě a všichni příznivci této značky netrpělivě očekávali moment, kdy i vlajková loď přijde v novém. Dočkali se na letošním veletrhu Agritechnica, kde hned na okraji expozice firmy v hale 9 přitahoval pozornost vůz Jumbo 7220 D.



Na veletrhu Agritechnica 2019 prezentovala firma Pöttinger novou generaci svých největších senážních návěsů Jumbo Combine

Kontrolovat výskyt zvěře v porostu před žacími stroji bude již brzo umět systém Sensosafe. První variantou je nosník Sensosafe, umístěný přímo na čelně neseném žacím stroji. Pokud k detekování zvěře dojde, je vyslán signál na hydraulický systém žacího stroje, který je bleskově automaticky vyzdvižen z pracovní polohy

Na návěsu byl hned nápadný jeho moderní design. Na rozdíl od obvyklé prezentace těchto „gigantů na senáži“ se tentokrát nejednalo o největší model, ale o vůz s objemem ložné plochy 72 kubiků při středním stlačení a s podvozkem tridem. Podvozek byl obutý do pneumatik Nokian Country King na ráfcích o průměru 26,5 palce a má nosnost 27 tun. Samozřejmostí je nucené řízení první a třetí nápravy, ovládané mechanicky pomocí přidavných táhel v sousedství oje či elektronicky s využitím potenciometru. Nově se charakteristika odpružení bude citlivě adaptovat úrovni zatížení návěsu.