



NovaCat A10 Cross Flow se vyznačuje sníženou hmotností, vyžaduje méně výkonu traktoru a s píčí manipuluje obzvláště šetrným způsobem. Šnekový dopravník píčí při dopravě ke středu žací kombinace obrací a tím urychluje její zavádění

Robustní pohonný systém

Robustní není jenom podvozek, ale také systém pohonu s označením Powermatic Plus, který umožňuje přenášet na vůz od traktoru až 450 k. Výkon je odebírán především plnicím rotorem s hvězdicovým uspořádáním, který je tvořen osmi spirálovitě uspořádanými řadami prstů. Do náročných podmínek nabízí firma Pöttinger sběrač Superlarge.



U vzadu nesených žacích strojů Novadis byla optimalizována poloha těžiště pro bezpečnější přesuny po silnici. V transportní poloze jsou tyto stroje sklopeny v úhlu 102 stupňů, což mimo jiné poskytuje i volný výhled dozadu z kabiny traktoru pomocí obou zpětných zrcátek

Šířka sběrače činí 236 cm a díky ní je vybavený opěrnými kolečky s hydraulickým sklápěním. Toto sklápění je ovládáno z terminálu v kabině a poté se celková šířka sběrače v přepravní poloze dostává na 2,55 m. Nový sběrač je osazen prsty Durastar o síle šesti milimetrů v sedmi řadách. Je stále výkonný a pohyb prstů je řízen oboustrannou zakřivenou vodící dráhou.

Snížení podlahového dopravníku

I při velkém zatížení, kdy může být na rotor přenášen točivý moment i více než 2500 Nm, je převodovka chráněna před poškozením. A to díky chytrému uložení plnicího rotoru v rámu s výkonnými valivými ložisky. Ložisko se pro spolehlivý chod nachází mezi rotorem a převodovkou pohonu. Další redukce energetické náročnosti sklizně se u vozů Jumbo nové generace dosahuje snížením přední části podlahového dopravníku o 150 mm. Na přání nabízí Pöttinger plně automatické brousící zařízení Autocut.

Sensosafe v nové podobě

Kromě dalšího zdokonalování svých strojů se konstruktéři firmy Pöttinger zaměřili i na ochranu divoce žijící zvěře. S touto motivací vyvinuli systém včasného rozeznávání zvěře Sensosafe. Toto zařízení má za sebou již intenzivní testování v různorodých podmínkách a na jaře 2020 jde do praxe u vybraných zákazníků.

Zvláště první seče představují nebezpečí pro mladá srnčata, která se před blížícím se traktorem v trávě ještě více přitisknou



Nový největší model lisu s variabilní lisovací komorou Impress 185 VC Pro bude díky flexibilitě v oblasti průměru balíku od 0,90 do 1,85 m vhodným sklizňovým strojem pro proměnlivé podmínky – například u poskytovatelů služeb

k zemi a obsluha nemá možnost je včas zaregistrovat. Namísto řidiče bude mít tento úkol světově první asistenční systém rozeznávání zvěře Sensosafe firmy Pöttinger. Od roku 2017, kdy byl vůbec poprvé prezentován veřejnosti, byly ještě určité detaily zdokonaleny. Na veletrhu Agritechnica 2019 tak může být prezentován hned ve dvou variantách, které představují ještě efektivnější řešení. První variantou je nosník Sensosafe, umístěný přímo na čelně neseném žacím stroji. Senzory na nosníku za jízdy rozeznají srnčata skrytá v porostu, kde nejsou pro řidiče ihned viditelná. Pokud k detekování zvěře dojde, je vyslán signál na hydraulický systém žacího stroje, který je bleskově automaticky vyzdvižen z pracovní polohy.

Jednoduché, účelné řešení

Protože ale možností agregací žacích strojů k traktoru je více, má firma Pöttinger i druhou variantu systému Sensosafe. Ta spočívá v tom, že nosník Sensosafe je uchycený k samostatnému mezirámu, který se nachází mezi traktorem a čelně neseným žacím strojem. V pracovní poloze je rám s nosníkem vyklopený ven. Pruh porostu, který je sečen vzadu neseným žacím strojem, je systémem Sensosafe takto kontrolován. Pokud pracuje traktor jen s čelním žacím strojem, kontrolují senzory pruh pro následnou jízdu. Mezi senzory a vzadu agregovaným žacím strojem zůstává dostatek prostoru. Díky tomu má řidič dost času na to, aby zastavil traktor, jakmile obdrží optický a současně akustický signál od senzorů Sensosafe, že detekovaly vý-

skyt zvěře. Může zadní žací stroj také jednoduše vyzdvihnout ze záběru a zvíře tím zachránit, i za cenu toho, že na louce zůstane místo s neposečeným porostem. Nový systém bude firma Pöttinger nabízet v budoucnosti pro své žací stroje všech velikostí.

Namísto pneumatik plaz

Zajímavou inovaci představil tento inovativní výrobce i v oblasti shrnovačů. Speciální plaz, po němž se pohybuje rotory u shrnovače Top 842 C, nahrazuje podvozek. Jeho výhodou je to, že kopíruje povrch pozemku celoplošně v blízkosti prstů, a tím dále snižuje úroveň znečišťování hmoty. Díky výrazně větší kontaktní ploše s půdou je toto řešení výhodné zvláště při sklizni polí s nadměrně mokrou půdou.

Jako materiál pro výrobu plazu slouží speciální plast, odolný vůči opotřebení. Srpovité tvarování plazu s velkou šířkou zaručuje spolehlivé fungování i při shrnování na svazích. Kruhovitý plaz o velkém průměru kopíruje půdu v celé šířce dráhy prstů.

Nový plaz je hospodárným řešením a projevuje se pozitivně na výnosu hmoty. Plaz má navíc do určité míry i funkci odpružení, díky kterému je možné pohybovat se i vyšší rychlostí a navíc vznikají i nižší vibrace. Shrnováč s tímto plazem je standardně osazen hydropneumatickým odlehčením, aby bylo kopírování půdy zajištěno v nejlepší míře. Úroveň tohoto odlehčení si pro oba rotory může řidič nastavovat v kabině traktoru.

Text a foto Petr Beneš