

# Na sklizeň pícnin s moderní technikou

Firma Pöttinger je na svých trzích úspěšná – v posledním desetiletí svůj obrat téměř zdvojnásobila. V hospodářském roce 2018/2019 dosáhl Pöttinger znovu obdivuhodného nárůstu obratu, který se s navýšením o osm procent vyšplhal na 382 milionů eur. Jako důvody této prosperity lze uvést vedle 1892 motivovaných spolupracovníků rovněž vhodně orientovaný a inovativní výrobní program, prosazení se na mezinárodních trzích a rozsáhlé investice do výroby a logistického centra náhradních dílů.

**Petr Beneš**

Při vývoji nových produktů se firma Pöttinger zaměřuje na spolehlivost, hospodárnost a vysokou kvalitu práce, ale i na šetrnou manipulaci s píci.

U žacích strojů zaručuje také dobré kopírování terénu, kvalitu

po zásluze zvítězil v soutěži Stroj roku 2020 v kategorii Stroje pro sklizeň pícnin.

## Giganti v nové podobě

Firma Pöttinger se již od roku 1963 zabývá vývojem samosběracích návěsů. V tomto segmentu se vypracovala na přední pozici

72 metrů krychlových při středním stlačení. Zajímavé ale bylo, že disponoval podvozkem tridem, který byl u předcházející generace dostupný pouze pro dva modely, a to Jumbo 10 000 (standardně) a Jumbo 8000 (na přání).

Podvozek byl obutý do pneumatik Nokian Country King na

od traktoru až 450 k. Výkon je odebrán především plnicím rotorem s hvězdicovým uspořádáním, který zajišťuje dopravu hmoty do ložné plochy a současně její řezání. Je tvořen osmi spirálovitě uspořádanými řadami prstů, které odebírají píci přímo od sběrače. Díky rostoucím pracovním záběrům žacích strojů a jejich kombinací v praxi se rádky hmoty stále zvětšují, a do takových podmínek nabízí firma Pöttinger sběrač Superlarge.

Šířka sběrače činí 236 cm a díky ní je vybavený opěrnými kolečky s hydraulickým sklápěním. Toto sklápění je ovládáno z terminálu v kabině a poté se celková šířka sběrače v přepravní poloze dostává na 2,55 m. Nový sběrač je osazen prsty Durastar o síle šesti milimetrů v sedmi řadách. Je stále výkonný a pohyb prstů je řízen oboustrannou zakřivenou vodicí dráhou.

Řezací ústrojí dokáže zkrátit píci na délku 34 mm. V ložné ploše je pak plnicí rotor schopný dosahovat značného stlačení materiálu, také díky velkým plochám u každého ze stěračů (šířka 18 mm). Čištění plnicího válce je pak zcela bezproblémové a zároveň je eliminováno riziko zpětného vtažení píce.

## Snižování podlahového dopravníku

I při velkém zatížení, kdy může být na rotor přenášen točivý moment i více než 2500 Nm, je převodovka chráněna před poškozením. A to díky chytrému uložení plnicího rotoru v rámu s výkonnými valivými ložisky. Ložisko se pro spolehlivý chod nachází mezi rotorem a převodovkou pohonu.

Další redukce energetické náročnosti sklizně se u vozů Jumbo nové generace dosahuje snížením přední části podlahového dopravníku o 150 mm. Na začátku sklizně se u čelní stěny vozu tvoří kompaktní, stabilní vrstva píce, která je pomocí podlahového dopravníku kontinuálně posouvána vzad. Přitom je vrstva hmoty zároveň zvednuta nahoru a ložná plocha může být velmi rovnoměrně vyplněna hmotou.

Na energetickou náročnost sklizně má vliv také stav ostří nožů. Při intenzivním nasazení naostření nožů stále ubývá, což dokáže eliminovat plně automatické brousící zařízení Autocut,

růžičích o průměru 26,5 palce a má nosnost 27 tun. Samozřejmě je nuceně řízení první a třetí nápravy, ovládané mechanicky pomocí přidavných táhel v sousedství oje či elektronicky s využitím potenciometru. Nicméně doposud se kola první a třetí nápravy mohla otáčet jen protiběžně, ale u vystaveného stroje byla natočena i souběžně, což je možnost, kterou poskytují elektronické ovládání.

## Zvýšení účinnosti odpružení

Podvozek tridem vozů Jumbo je známý svou stabilitou i za jízdy přes velké nerovnosti – díky velké rozteči mezi první a třetí nápravou je zcela suverénně „přeplave“. To je velkou devízou nejen na rovině, ale i za jízdy ve svazích, kde navíc systém hydro-pneumatického odpružení zabraňuje naklánění i plně naloženého vozu do strany. Nová generace vozů Jumbo přinese svému uživateli ještě více komfortu díky tomu, že nově se charakteristika odpružení bude citlivě adaptovat úrovni zatížení návěsu. Odpružení tak bude stejně účinné u plně naloženého i zcela prázdného vozu.

## Robustní pohonný systém

Robustní není jenom podvozek, ale také systém pohonu s označením Powermatic Plus, který umožňuje přenášet na vůz



Největší čtyřrotorový shrnovač TOP 1252C nemusí vždy pracovat na plný pracovní záběr 12,5 m, ale šířku záběru je možné plynule hydraulicky měnit až do 8,5 m. A to u obou předních rotorů společně či jenom na jedné straně, takže lze precizně shrnovat píci i na malých pozemcích či v klínech

sečení, omezení ztrát cenných částí rostlin a preciznost práce bez zdoluhavé manipulace.

Takovým vhodným příkladem jsou čelně nesené žací stroje NovaCat Alpha motion. Tato legenda firmy Pöttinger přichází do roku 2020 v inovované podobě

ci na světovém trhu. Pyšní se pečlivě propracovaným uceleným sortimentem těchto strojů. V uplynulém období Pöttinger představil modely nižší a střední třídy v nové podobě a všichni příznivci této značky netrpělivě očekávali moment, kdy i vlajko-



Hrabice rotorů lze snadno demontovat uvolněním dvojice šroubů. Přední dva rotory u shrnovače Top 1252C jsou poháněny hydraulicky, zadní pak mechanicky; pomocí hydrauliky se z kabiny traktoru u všech rotorů nastavuje výška prstů nad zemí

a stroj byl spolu s dalšími novinkami vystavován na veletrhu Agritechnica 2019. Nové typy NovaCat Alpha motion Pro se připojují přímo k přednímu tříbodovému závěsu traktoru. Osvědčená kinematika nosného rámu se uplatňuje ve shodné míře, takže žací nosník je harmonicky veden po sečeném terénu. Nový žací stroj firmy Pöttinger

vá loď přijde v novém. Dočkali se na veletrhu Agritechnica, kde hned na okraji expozice firmy v hale 9 přitahoval pozornost vůz Jumbo 7220 D.

Na návěsu byl hned nápadný jeho moderní design. Na rozdíl od obvyklé prezentace těchto „gigantů na senáži“ se tentokrát nejednalo o největší model, ale o vůz s objemem ložné plochy



Nové typy čelně nesených žacích strojů NovaCat Alpha motion Pro se připojují přímo k přednímu tříbodovému závěsu traktoru. Osvědčená kinematika nosného rámu se uplatňuje ve shodné míře, takže žací nosník je rovnoměrně veden po sečeném terénu



Se systémem Cross Flow se představily vzadu nesený žací stroj NovaCat 302 CF a žací kombinace NovaCat A10 CF. Šnekový dopravník píci při dopravě ke středu žací kombinace obrací a tím urychluje její zavádění



Na veletrhu Agritechnica 2019 prezentovala firma Pöttinger novou generaci svých největších senážních návěsů Jumbo CombiLine



Šířka sběrače Superlarge u vozu Jumbo CombiLine 7220 L činí 236 cm, čímž je způsobily k plynulé sklizni i velmi širokých rádků. Sběrač je osazen prsty Durastar o síle šesti milimetrů v sedmi řadách



Inovace se dotýká i podvozku, kdy provedení Tridem je dostupné i pro menší model Jumbo CombiLine 7220. Charakteristika odpružení se bude umět ještě citlivěji adaptovat úrovni zatížení návěsu



Plně automatické brousící zařízení Autocut je pro nové návěsy v určitých prvcích rovněž zdokonalené. Kromě snížení spotřeby paliva se také ušetří hodně času, protože nože mohou být broušeny v přestávkách práce bez nutnosti jejich demontáže

nažebené na přání. V závislosti na namáhání nožů je možné si počet cyklů broušení zvolit a nastavit na ovládacím terminálu. Kromě snížení spotřeby paliva se také ušetří hodně času, protože nože mohou být broušeny v pře-

stávkách práce bez nutnosti jejich demontáže. Navíc se čistící clona při každém brousícím cyklu automaticky stará o vyčištění mezinožového prostoru, čímž efektivně zabraňuje tvorbě usazenin a následnému ucpávání. ■