

Širokozáběrový stroj s precizní prací

Modernizace strojového parku je jednou z cest ke snížení nákladů a zvýšení efektivity hospodaření. V tomto duchu byl v zemědělském podniku VOD Jetřichovec v roce 2020 pořízen nový model shrnovače Pöttinger TOP 1403 C. Jedná se o novinku, která nabízí možnost nastavení pracovního záběru až do čtrnácti metrů.

Petr Beneš

Předpoklady se v praxi potvrdily. Pozemky jsou sklizené dřive než se starším shrnovačem TOP 1252 Multitast shodné značky. Jako další výhodu vidí pracovníci VOD Jetřichovec možnost plynulého nastavování šířky odkládaného řádku.

Řidič to provede jednoduše tak, že z kabiny traktoru hydraulicky ovládá úroveň stažení či roztažení zadní dvojice rotorů. Zkušené praktiky se naučili takto regulovat rychlost zavádání píce v závislosti na sklizené plodině a průběhu počasí.

A pro úplný perfekcionismus při sklizni ještě zbývá další krok – s využitím signálu GPS, poskytovaným GPS přijímačem traktoru, nechat shrnovač automaticky postupně zvedat a po otočení soupravy opět spouštět jednotlivé rotory do záběru. I tuto souvratovou automatiku nový shrnovač Pöttinger TOP 1403 C nabízí. Umí také v klínech pozemků zvednout nejprve jeden přední rotor a teprve poté druhý rotor.

Kvalitní kopírování povrchu

Nový shrnovač TOP 1403 C umí dobře kopírovat povrch terénu i přes svůj enormní maximální pracovní záběr. Rotory shrnovače jsou za tím účelem standardně vybaveny pětikolovým podvozkem (pentagonálními koly). Nechybí ani předstunuté vodící kolečko Multitast, za které firma Pöttinger již ob-

držela řadu ocenění. Tento osvědčený prvek vede plynule celý rotor přes nerovnosti, a zabraňuje tak zapichování prstů hrabic do půdy a znečišťování krmiva.

Kromě těchto prvků pro spolehlivé kopírování terénu mohou být tandemové nápravy každého rotoru přestaveny tak, aby se nastavil vhodný příčný sklon rotorů podle podmínek.



Za den lze se čtyřrotorovým shrnovačem TOP 1403 C zformovat řádky na 80 až 90 ha u luk a až na 110 hektarech v případě sklizně na orné půdě

Foto archiv

Shodně, jako i menší bratr TOP 1252 C, disponuje nový velký typ hybridní technologií pohonu: přední dva rotory jsou poháněné hydraulicky a zadní mechanicky. Rovněž i odlehčení rotorů pracuje na shodném principu: oba přední rotory jsou odlehčovány hydraulicky, zadní pak mechanicky. Intenzita odlehčování se přitom mění podle toho, jaký pracovní záběr je právě nastavený. Odlehčování snižuje namáhání rotorů, které také působí na travní drn šetrněji.

Vpředu je TOP 1403 C osazen rotory o průměru celých 3,7 m. Všechny čtyři rotory Toptech Plus jsou již z nové generace rotorů u shrnovačů, kterou zavedla firma Pöttinger do výroby na podzim roku 2017. Rotory Toptech Plus se pyšní novým rozložením kopírovacích koleček, které dále zdokonaluje snímání terénu.

Automatika překrývání záběrů

Shrnovač TOP 1403 C také přichází s novinkou: má standardně integrované automatické řízení překrývání záběrů. V průběhu za-

táčení je – v závislosti na nastaveném pracovním záběru shrnovače – přední rotor uvnitř zatáčky automaticky posouván směrem dovnitř. Tím je zaručena dosta-



V závěsu shrnovače TOP 1403 C se nacházejí senzory a rozvaděče, díky čemuž je při zatáčení přední rotor uvnitř zatáčky automaticky posouván směrem dovnitř. Tím je zaručena dostatečná úroveň překrývání zadními rotory shrnovače

Foto Petr Beneš

tečná úroveň překrývání zadními rotory shrnovače. Jakmile je zatáčka projeta a souprava se pohybuje znovu v přímém směru, je přední rotor automaticky opět posunutý směrem od středu.

Také díky této nové technologii je možné do největší míry využít maximální pracovní záběr shrnovače. Při změně šířky shrnování je úroveň překrývání záběrů jednotlivých rotorů indikována na ovládacím panelu shrnovače. Traktor přitom nemusí být nutně vybaven senzorem, který určuje úhel natočení předních kol.

Oba přední rotory je možné pomocí hydrauliky posouvat od sebe společně, anebo posouváním měnit polohu jen jednoho rotoru na jedné straně. Díky výkvným kolečkům je možné provádět změnu nastavení šířky shrnování i v průběhu práce. Takto se lze také šikovně vyhýbat případným překážkám. „Skládání do transportní polohy a rozkládání nového shrnovače od firmy Pöttinger je rychlé a pohodlné, a ani jízda četnými podjezdy nám nečiní žádné problémy,“ vyjádřil se spokojeně mechanizátor. ■