



HET BELGISCHE MECHANISATIEBLAD VOOR DE LOONWERKER, VEEHOUDER, AKKERBOUWER EN DEALERBEDRIJF

Driemaandelijks tijdschrift | 9e jaargang nr. 31 | juni 2021

[WWW.TRACTORPOWER.EU](http://WWW.TRACTORPOWER.EU)



# TractorPOWER

REFLECTS THE PASSION FOR AGRICULTURE







# Pöttinger stelt een plooiibare zaai-combinatie met fronttank voor

Vorig jaar presenteerde de Oostenrijkse fabrikant Pöttinger zijn eerste plooiibare zaai-combinaties met fronttank. In een eerste fase zijn deze machines verkrijgbaar in werkbreedtes van 4 en 5 meter. Deze combinaties profiteren van enkele innovaties die de grondbewerking en het zaaien vereenvoudigen. Eind april kregen we de kans om het eerste model dat in België verkocht werd aan het werk te zien bij het zaaien van vlas in de buurt van Ittre.

Tekst & foto's: Christophe Daemen

## Een ingenieuze fronttank

Pöttinger opteerde voor een fronttank met een capaciteit van 1.700 of 2.300 liter. Deze kan worden uitgerust met één of twee verdelers. In dit geval is de fronttank onderverdeeld in twee onafhankelijke en waterdichte tanken. Deze tank is ontworpen als een echte onafhankelijke module en heeft daarom zijn eigen verdeler, evenals een boordcalculator of een meting voor de rijnsnelheid (die ook via de gps van de tractor kan worden gemeten). Het geheel wordt standaard uitgerust met Isobus en het starten/stoppen van de verdeling verloopt via het zakken/heffen van de frontlift van de tractor.

Als optie biedt de fabrikant een aandrukrol met banden aan. Het concept van de fronttank zorgt ervoor dat het geheel zich gedraagt als een 'getrokken' werktuig dat de bochten goed volgt. Omdat de fronttank niet te dicht bij de tractorwielen staat, blijft de wendbaarheid van de tractor bovendien behouden. Dankzij de meegeleverde steunpoten is het aan- en afbouwen van de fronttank zeer eenvoudig. Daardoor kan de tractor eenvoudiger ook voor andere taken ingezet worden.

## Een gekende rotoreg

De rotoreg is in dit geval een Lion 503 C, gekenmerkt door een versterkte balk, conische lagers en 4 rotoren per meter werkbreedte. Een van de innovaties op dit model is de integratie van de opvouwcilinders onder de aankoppelbok, zonder vals chassis. Daardoor zit de rotoreg dicht bij de tractor, terwijl de cilinders ingetrokken zijn in werkpositie. De rotoreg die we aan het werk zagen, was uitgerust met een metalen rol met een specifiek profiel om de bodem om de 12,5 cm (in de breedte) aan te drukken, precies waar de zaai-rij zich bevindt. In droge periodes blijven verdampingszones dus beperkt en krijgen de wortels voldoende vocht dankzij de capillaire werking. In natte omstandigheden zal deze rol bovendien niet vlug vollopen.



De fronttank kan worden uitgerust met een bandenpacker. De verdeling wordt vooraan geplaatst.

## Een intelligente verdeelkop

De verdeling maakt gebruik van een grote transportbuis, die af fabriek is uitgerust met een robuuste steun voor de tractor. Een aparte rail is voorzien om de nodige kabels veilig op te bergen. Er wordt gebruikgemaakt van het 'Single Shoot'-principe. Tussen het transport en de fronttank is een drukregelsysteem voorzien. Om het systeem goed te laten werken, moet de druk voor beide gelijk zijn. Dankzij twee aparte manometers (fronttank en verdeling) kan deze balans eenvoudig worden gecheckt. Omdat de verdeling elektrisch is en via Isobus aangestuurd wordt, kunnen alle beheertoepassingen, zoals taakkaarten bijvoorbeeld, zonder zorgen worden beheerd. Pöttinger vertrouwt de verdeling toe aan de intelligente IDS-verdeelkop. Dankzij een geautomatiseerd beheer wordt het volume zaden tijdens het aanleggen van spuitpaden bijvoorbeeld automatisch verlaagd, dankzij de automatische aanpassing van de verdeelsnelheid. Het is ook een meerwaarde voor het zaaien van biogranen, zeker bij het zaaien op een rijafstand van 25 cm of meer (en de helft van de rijen niet gevoed moet worden). De sectieschakeling verloopt dan weer per halve werkbreedte.

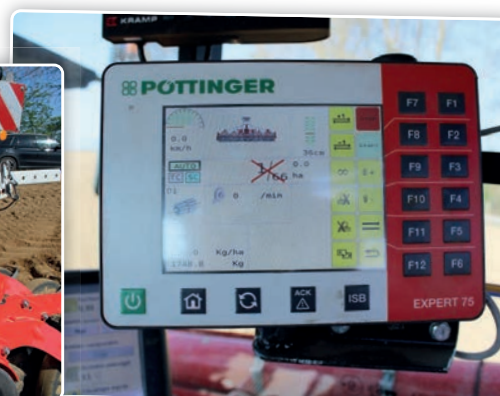




Zicht op de zaairijen



De kouterbalk wordt op de rol geplaatst en volgt de diepteverstelling van de rol.



De combinatie wordt volledig via Isobus beheerd.

De kouterbalk wordt op de rol geplaatst en volgt de diepteverstelling van de rol. Hij is uitgerust met een 4-punts snelhaaksysteem dat demontage vergemakkelijkt wanneer de rotoreg alleen gebruikt wordt. De dubbele schijven zijn gerangschikt op twee rijen en zijn bevestigd op silent blocks en een parallellogram. De hoogteverstelling en drukaanpassing worden afgesteld per halve breedte. De elektrisch gestuurde kleppen op de verdeelkop maken het mogelijk om de rijpaden te beheren onafhankelijk van de spuitbreedte.

Vermelden we nog dat de transportbreedte van de rotoreg alleen 2,55 m bedraagt. De transportbreedte van de volledige combinatie (rotoreg en zaaimachine) bedraagt 2,70 m. Het aan- en afkoppelen van het geheel vraagt ongeveer 20 tot 25 minuten, terwijl het afkoppelen van de zaaiunit om de rotoreg alleen te gebruiken zowat 15 minuten vergt. ●



Een van de innovaties op dit model is de integratie van de opvouwcilinders onder de aankoppelbok, zonder vals chassis.

#### Uw Manitou dealers

**DENIS FOETS NV**  
3980 Tessenderlo / 3583 Beringen  
014 84 00 73 - info@foets.be

**VOLCKE DIDIER BV**  
7711 Dottenijs  
056 33 40 20 - info@volcke.com

**FRANK VERHOEST BV**  
8691 Beveren-Alveringem  
057 30 01 00 - info@frankverhoest.be

**QUINTYN BV**  
8750 Wingene  
051 655 479 - pascal@traktor.be

**AGRI LEMAHIEU BV**  
8902 Voormezele  
057 20 11 47 - info@agrilemahieu.be

**PARREIN NV**  
8920 Langemark  
057 48 81 68 - bart@parreinnv.be

**KEY-TEC BV**  
9180 Moerbeke-Waas  
09 326 00 99 - contact@key-tec.be

**MANITOU**  
HANDLING YOUR WORLD

**COMFORT  
PRESTATIES  
KOSTENEFFICIËNTIE  
MANITOU**

