

Nová dimenzia výkonnostných senážnych vozov

Nové JUMBO: Dva kroky napred

Spoločnosť Pöttinger, popredný svetový výrobca samozberacích vozov, dosiahla so svojou vlajkovou loďou skvelé výsledky: Nové JUMBO radu 7000 bol navrhnutý pre maximálnu výkonnosť a efektívnosť. Všetky kľúčové komponenty boli kompletne prepracované a koncipované pre agregáciu s traktorom s výkonom až 500 koní. JUMBO prichádza s radom patentovaných technických inovácií, vďaka ktorým je zber ešte efektívnejší. Tretia generácia tohto vysoko výkonného radu tiež výrazne zlepšila svoj vzhľad. Pokiaľ ide o výkonnosť, ochranu pôdy, šetrnú manipuláciu s krmivami, kvalitu rezanky a hospodárnosť pri zbere krmovín, je Pöttinger vždy o dva kroky napred.

Prehľadné zhrnutie zaujímavých inovácií:

Čisté krmivo s minimálnym podielom popolovín

Čistý a bezstratový zber zaisťuje sedemradový riadený zberač široký 2300 mm s možnosťou priečného výkyvu. Nový hydraulicky nastaviteľný pohon zberača automaticky upravuje otáčky v závislosti od rýchlosti jazdy. Pozdĺžne vyčesávanie krmoviny je minimalizované a výsledkom je dokonalá kvalita rezu. Voliteľné výkyvné kolesá umožňujú ešte lepšie skenovanie terénnych nerovností.

Štandardné riadenie polohy zberača udržiava konštantný prierez otvoru medzi zberačom a ojom a zaisťuje maximálnu priechodnosť počas celého procesu zberu. Prsty zberacieho ústrojenstva sú riadené do dobiehavého pohybu, čo spôsobuje, že nie sú poškodzované trsy, nedochádza k vymršťovaniu nečistôt a ani k zbytočnému opotrebeniu prstov. Kolesá sa dotýkajú zeme presne pri zábere prstov a umožňujú hladký prejazd zberacieho ústrojenstva cez jarčeky a vyvýšeniny. Prsty potom klesajú v pravom uhle, čo eliminuje opätovné vtiahnutie krmoviny do priestoru zberača

a jej miaganie.

Oporné kolesá s hydraulickým stranovým výkyvom sú vo výbave na želanie. Voliteľný oporný valček zberača zabraňuje tomu, aby sa oporné kolesá potápali v stopách traktora. Stredové uloženie valčeka za prstami zberača. Paralelogramové vedenie valčeka pre kvalitnejšie vedenie zberača pri zachovaní možnosti priečného výkyvu. Tým sa výrazne znižuje kontakt prstov s pôdou a eliminuje sa kontaminácia krmoviny.

Najlepšia kvalita krmiva je základom pre váš úspech

Dojnice s vysokou úžitkovosťou vyžadujú veľmi kvalitné krmivo s optimálnou štruktúrou. Rezacie ústrojenstvo POWER-CUT s počtom 48 asymetricky usporiadaných nožov s rozstupom 34 mm umožňuje zber krmovín v najvyššej kvalite. Dlhé nože režu krmovinu po celej dĺžke ostria. Obojstranné vedenie krmoviny hviezdicami valca cez nože pre kvalitný rez. Kvalita krmiva s optimálnou štruktúrou sú rozhodujúcimi faktormi pre správne fungovanie tráviaceho traktu hovädzieho dobytká. Uvoľnenie nosníka nožov bez nutnosti použitia náradia a centrálné odistenie nožov možno po-



hodlne ovládať pomocou bočného ovládacieho panela. Čistý komfort.

Prehodnotený koncept pohonu

Viacúčelový samozberací voz s vkladacím rotorom kombinuje základné výkonové vlastnosti zberu a dopravy: maximálnu výkonnosť, čistý bezstratový zber, presný rez, vysokú prevádzkovú spoľahlivosť, flexibilitu a objem ložného priestoru. Nový koncept bol navrhnutý pre agregáciu s traktormi od 200 do 500 koní. Jedná sa teda o prvý samozberací voz na trhu, ktorý sa opožuje dosiahnuť magický limit - výkon 500 koní a dosahuje tak výkon zberovej rezačky.

Veľká pozornosť bola venovaná modernému a inovatívnemu konceptu pohonu: Pohon sa skladá z obojstranného širokouhlého kĺbového hriadeľa bez spojky a remeňov. Výkon pre pohon rotora optimálne prenáša uhlová planétová prevodovka. Pohon remeňmi zabezpečuje plynulý prenos energie za všetkých prevádzkových podmienok. Konštrukcia pohonu umožňuje plynulý chod a tlmiaci účinok v meniacich sa podmienkach nasadenia. Nároky na údržbu a opotrebenie sú znížené na minimum.

Plniaci rotor

75 percent šírky rotora je osadených hviezdicami z vysokopevnostnej kalenej ocele, čo zaisťuje ešte väčšiu odolnosť proti opotrebovaniu v podnikoch s intenzívnym využitím voza. Tým je zaistené predĺženie životnosti rotora o 25 %.

Vďaka novému konceptu pohonu rozdrúzovacích a dávkovacích valcov s momentom 210 kW sa rýchlosť vykládky zvýšila o tretinu: Potrebný čas na vyprázdňovanie ložného priestoru je približne 1 minúta. Pohon je integrovaný v uhlovom prevode a aktivuje sa napínacou kladkou remeňa. Mierny rozbeh chráni nielen prvky pohonu rozdrúzovacích a dávkovacích valcov, ale aj podlahový dopravník. Eliminácia rázového zaťaženia predlžuje životnosť. Nový tvar rozdrúzovacích a dávkovacích valcov pre rýchle vyprázdnenie bez silových špičiek. Spoľahlivé rozdrúženie vysoko zhutnenej krmoviny z ložného priestoru. Rovnomerný koberec krmiva je základnou požiadavkou pre následné dokonalé utuženie v žľabe.

O 4,3 m³ väčší nákladný priestor vďaka pohyblivej prednej stene má za následok oveľa kompaktnější voz s rovnakým objemom DIN. Vďaka tomu je lepšie ovládateľný na malých štruktúrovaných parcelách a cestách.

Patentovaná, inteligentne ovládaná predná stena umožňuje jedinečnú stratégiu nakladania a vykladania. Inteligentná predná stena (výbava na želanie) s dĺžkou 830 mm je vybavená obzvlášť veľkou hornou kompresnou klapkou. V inteligentnej prednej stene je zabudovaný ďalší snímač pre meranie sily, ktorý umožňuje nový



koncept ovládania. Plniaci tlak je zaznamenaný na prednej stene. Kombinácia všetkých meracích bodov (snímač krútiaceho momentu a čelnej steny, senzor na kompresnej klapke) ovplyvňuje stupeň kompresie a požadované využitie ložného priestoru. Inteligentná predná stena môže byť prispôbená stratégiám nakladania a vyprázdňovania v závislosti od podmienok použitia. Aktívne ovládateľná kompresná klapka umožňuje v prípade potreby jedinečné hodnoty zaťaženia až 400 kg. m³ závislosti od obsahu sušiny.

Inteligentná automatika plnenia

K dispozícii sú tri preddefinované režimy plnenia, od ľahkého, cez stredné až po vysoké zhutnenie. Stratégie umožňujú optimálne prispôbenie zberu rôznym druhom krmoviny, obsahu sušiny a úrovni plnenia.

V závislosti od podmienok a požiadavkách zberu umožňujú tri režimy výber správnej stratégie plnenia. Vodič môže

svojmu nastaveniu ľahko priradiť preddefinované parametre, čím sa mnohonásobne zvýši celková hospodárnosť. Ak je podlahový dopravník ovládaný automatickým režimom, predná stena aktívne stlačí krmovinu a následne sa automaticky presunie späť do polohy plnenia. Vďaka tomu dochádza k maximálnemu využitiu ložného priestoru.

Dva stranové dvojrýchlostné hydromotory zaisťujú maximálnu rýchlosť vyprázdňovania. Sklopená klapka je vhodná pre čelné plnenie voza rezačkou cez traktor. Taktiež umožňuje výhľad obsluhy do ložného priestoru voza.

Podlahový dopravník je pre zníženie energetickej náročnosti prednej časti ložného priestoru znížený o 250 mm. Nová konštrukcia podlahového dopravníka pre prídavný objem a rýchle vyprázdnenie celého vozidla. Široké ploché článkové reťaze dimenzované na 13 t zaisťujú vysokú stabilitu, maximálnu prevádzkovú bezpečnosť a pokojný chod.

Priečniky podlahového dopravníka sú dvakrát skrútkované a sú vedené vymeniteľnými lištami. Vďaka vysokému prenosu sily a kompaktnej konštrukcii nachádza teraz JUMBO široké uplatnenie ako pri klasickom zbere senáže, tak i pri odvoze kukurice od rezačky.

Ďalšou výhodou pri použití v doprave je možnosť demontáže zberača. To znamená, že vlastnú hmotnosť voza JUMBO je možné znížiť o 520 kg a demontovaný zberač je chránený pred prípadným poškodením. Odmontovaný zberač možno umiestniť na voliteľne dostupný vozík.

V kombinácii s vysokou výkonnosťou ponúka nový voz JUMBO enormnú hospodárnosť a posilňuje tak opäť budúci význam systémového zberacieho voza a dopravného prostriedku. Vďaka demontovateľnému zberaču možno užitočnú hmotnosť a prepravnú kapacitu rýchlo a ľahko zvýšiť. Novo navrhnutý kryt dopravného kanála uzatvára ložný priestor vozidla pre prepravu.

Prevádzková istota dôležitým faktorom

Hydropneumatické podvozky tandem a tridem so širokým rozstupom podpier 1100 mm alebo 856 mm na riadených nápravách pre výnimočnú stabilitu na svahu a bezpečnú dopravu aj pri vysokých rýchlostiach. Integrované široké pružiny podvozku, skrútkované spojenie náprav a veľké rozstupy pružín podporujú jedinečný účinnok mechanického priečneho stabilizátora.

Hydropneumatické odpruženie umožňuje výkyv náprav až o 270 mm. Závaž spo-

čívajúca na náprave môže byť tým pádom rovnomerne rozdelená. Odpruženie zaisťuje veľmi dobrý jazdný komfort aj pri vysokých rýchlostiach, nerovných pozemkoch a vyprázdňovaní voza na žľabe. Pôsobivé zvýšenie jazdného komfortu bolo dosiahnuté jemným doladením pováh odpruženia. Pamaťová charakteristika prázdneho a naloženého voza znateľne zvyšuje jazdný komfort.

Istota je istota

Nový stropný systém uzatvára ložný priestor pre cestnú dopravu. Skladá sa z dvoch pozdĺžnych sklopných panelov s hydraulicky poháňaným reťazovým kladkostrojom.

Originálny výkyvný nosník nožov EASY MOVE pozdĺž voza je komfortným riešením pri výmene alebo otáčaní nožov. S EASY MOVE je možné nože vymeniť vo vzpriamenej polohe tela mimo voz - žiadne zašpienie, žiadne úrazy na hlave, žiadne lezenie pod vozidlo.

Nože sú vyrobené z kalenej nástrojovej ocele DURASTAR s predĺženou životnosťou o 20 %. Pöttinger chráni srdce vozov patentovaným istením nožov. Kvôli časovej tiesni a prevádzkovým nákladom sú prestávky v prevádzke strojov drahou záležitosťou.

Rýchle otočenie nožov TWIN BLADE pre zlepšenie kvality rezanky v priebehu denného nasadenia. Patentovaný tvar ostria zdvojnásobuje životnosť nožov. Nemusíte brúsiť ani prevádzať druhú sadu nožov, jednoducho: Prosím otočte!

Vďaka patentovanému isteniu každého noža je chránený samozberací voz a hos-

podárske zvieratá. Každý nôž je proti preťaženiu samostatne istený. Sila pre spustenie vypínacieho mechanizmu je nezávislá na veľkosti a mieste nárazu cudzieho telesa.

S automatickou brúskou AUTOCUT umožňuje Pöttinger dosiahnutie kvalitnej rezanky aj pri vysokom dennom nasadení. Presný a rovnomerný rez predstavuje základ pre najlepšiu kvalitu senáže. S trvalo ostrými nožmi je možné znížiť spotrebu paliva až o 15 %. Okrem toho je možné čas potrebný na údržbu znížiť až o 45 minút denne. Proces brúsenia je možné pohodlne vykonávať priamo na nosníku nožov počas prestávky. Vďaka novému elektrohydraulickému pohonu možno dobu brúsenia opäť výrazne skrátiť.

Inteligentné ovládanie

Voz je možné voliteľne ovládať panelom POWER CONTROL alebo terminálmi ISOBUS EXPERT 75 a CCI 1200. Ovládacie terminály ISOBUS EXPERT 75 a CCI 1200 umožňujú profesionálnu prevádzku všetkých ISOBUS kompatibilných strojov Pöttinger aj ďalších výrobcov.

Lacný zber pre najlepšiu kvalitu krmiva

Technológia zberu pomocou samozberacieho voza zaručuje najlepšiu kvalitu pri dodržaní nízkych nákladov. Pozornosť praktikov sa teraz zameriava na kvalitný zber vrátane optimalizácie dopravy. Hodnotné krmivo pozitívne ovplyvňuje zdravotný stav dobytká a celkovú ekonomiku výroby.

Zdroj: Pöttinger

