

Víceúčelový vůz s vkládacím rotorem
TORRO COMBILINE

 **PÖTTINGER**

Hospodárný všeučmel



Hospodárný všeučel



Individuální požadavky zákazníků a rozdílné podmínky sklizně nyní splňují kombinované vozy TORRO COMBILINE. Maximální flexibilita použití a zvýšená využitelnost stroje jsou díky tomu zaručeny. V kombinaci s vysokou výkonností nabízí vůz TORRO COMBILINE enormní hospodárnost a posiluje tak opět budoucí význam systémového sběracího vozu.

Obsah

Nejvyšší kvalita krmiva	4-9
Hodnotné krmivo	10-15
Účinnost a výkonnost	16-23
Hospodárnost	24-27
Provozní jistota	28-37
Digitální zemědělská technika	38-41
Inteligentní ovládání, terminál ISOBUS	38-39
Agrirouter	40-41
Výbava na přání	42-43
Technické údaje	44-45

Veškeré informace o technických údajích, rozměrech, hmotnostech, výkonnostech atd. i nákresy jsou přibližné a nezávazné. Zde uvedené stroje nejsou specifické pro jednotlivé země a mohou obsahovat i nestandardní výbavu nebo nemusí být dostupné ve všech regionech. Váš obchodní partner PÖTTINGER Vás bude informovat.

Nejvyšší kvalita



Nejlepší kvalita krmiva je základem pro Váš úspěch

Dojnice s vysokou užitkovostí vyžadují velmi kvalitní krmivo s optimální strukturou. Takové krmení zvířata ráda spotřebovávají v dostatečném množství. Kvalitní krmivo rovněž pozitivně ovlivňuje celkový zdravotní stav skotu a bachor je vhodně připravený krmivo využít co nejlépe. Vyšší kvalita základního krmiva také snižuje potřebné množství koncentrovaného krmiva a podporuje zdraví zvířat, což snižuje Vaše celkové náklady na chov.

Zdravé krávy dosahují lepší plodnost, delší produkční život a kvalitní užitkovost. Více mléka s vysokými složkami zajišťuje větší hospodářský výsledek. Čisté a kvalitní základní krmivo je podstatou pro zdravotní stav produkčního skotu i vysoký a pravidelný příjem podniku.

Nejlepší kvalita řezanky

Vedle vysoké důležitosti optimálního obsahu sušiny má délka řezanky významný vliv na kvalitu travní senáže. Kvalita krmiva s optimální strukturou jsou rozhodujícími faktory funkce trávicího traktu skotu.

Oba parametry vedou k rychlejšímu snížení hodnoty pH, což snižuje riziko nesprávné konzervace a má pozitivní vliv na stabilitu travní senáže. Sušina, řezanka a rovnoměrný koberec krmiva jsou základními požadavky pro následné dokonalé utužení píce na žlabu.



Rozteč nožů 34 mm

Jednostranně lisovaný vlnový výbrus nožů zajišťuje přesný řez.

Stlačená stébla píce nejsou trhána, nýbrž čistě rozřezána taženým řezem. Dlouhé nože řezou píci po celé délce ostří. Oboustranné vedení píce hvězdnicemi válce přes nože pro kvalitní řez.

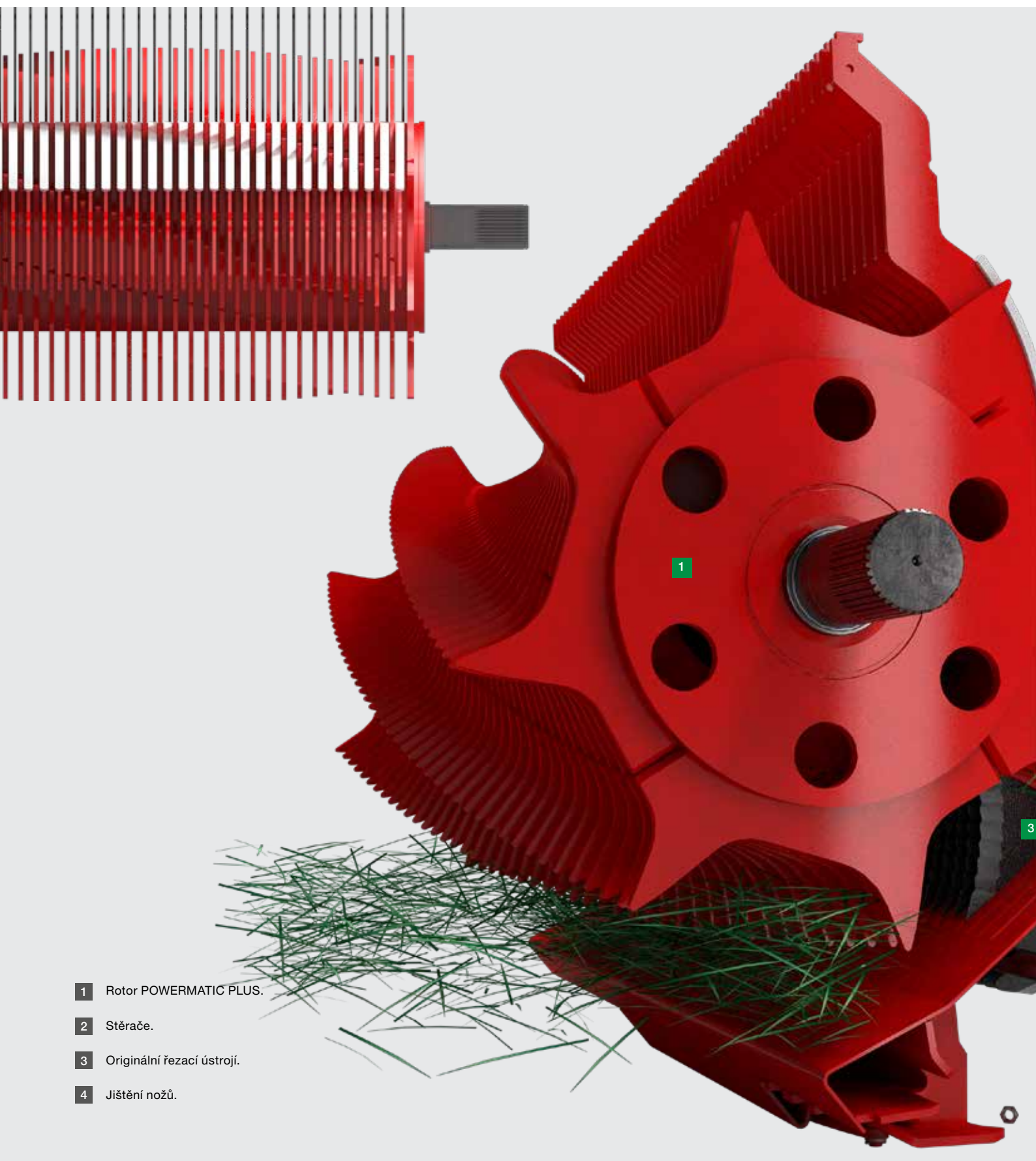
Zdravá zvířata jsou klíčem k úspěchu

„Bylo mi jasné, že pomocí senážního vozu můžete efektivněji vyrábět travní senáž, a tím levněji vyrábět mléko, aby společnost generovala větší zisk.

Aby krávy dosahovaly vysoké dojivosti, musí být zvířata naprosto zdravá ...“

Colin Bowen
Provozní technik
Church Stretton, Velká Británie

Nejvyšší kvalita řezanky



1 Rotor POWERMATIC PLUS.

2 Stěrač.

3 Originální řezací ústrojí.

4 Jištění nožů.

Rotor POWERMATIC PLUS

Vkládací rotor s průměrem 800 mm s osmi řadami hvězdí uspořádaných do spirály garantuje plynulé a rovnoměrné nakládání bez kolísání točivého momentu. Podávací hvězdice široké 10 mm jsou vyrobeny z jemnozrné oceli Durostat 500.

Stěrače

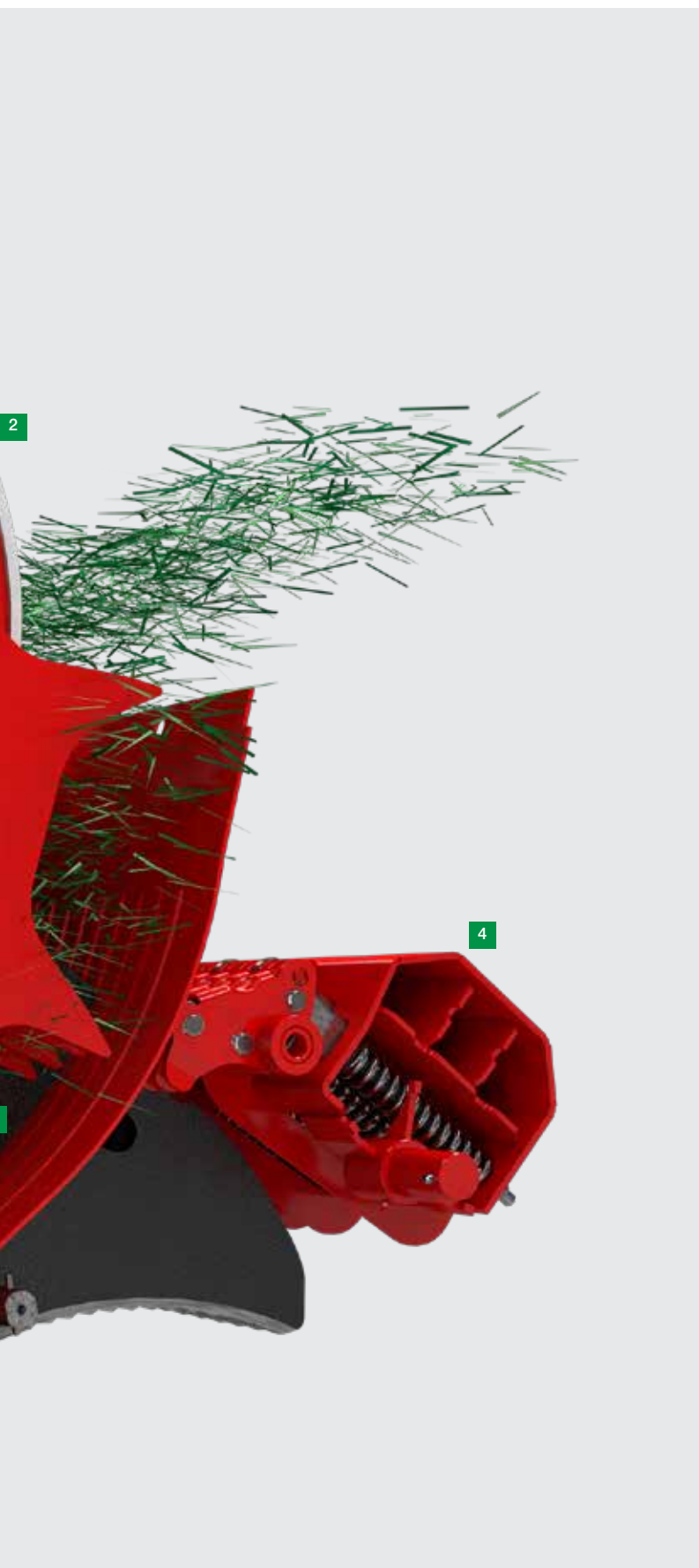
Samostatné šroubované uložení každého stěrače (šířka 20 mm). Bezproblémové čištění válce s eliminací zpětného vtažení píce. Hmoty z ložného prostoru nepůsobí zpětně na rotor – energetická nenáročnost.

Originální řezací ústrojí

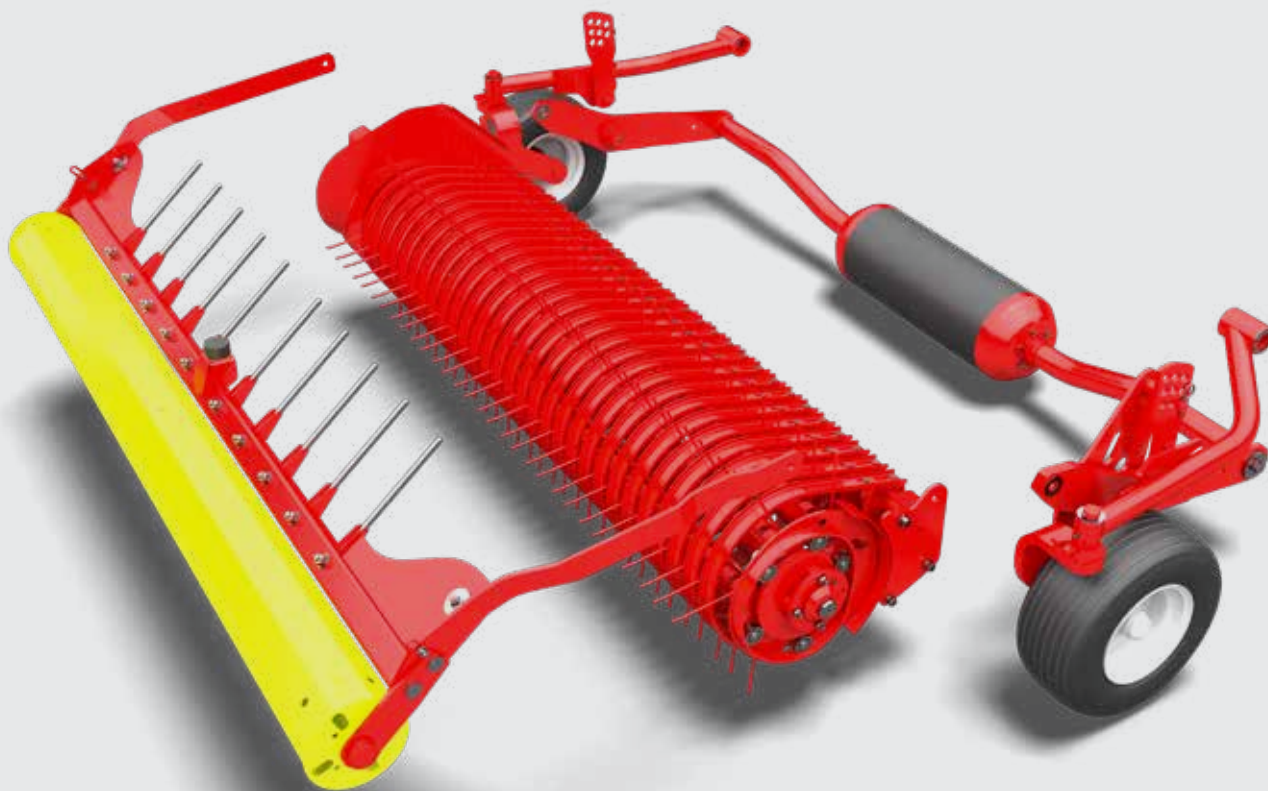
S teoretickou krátkou délkou řezu 34 mm je přibližně 80% řezanky pod 40 mm.

Jištění nožů

Každý nůž je proti přetížení samostatně jištěný. Síla pro spuštění vypínacího mechanismu je nezávislá na velikosti a místě nárazu cizího tělesa.



Nejvyšší kvalita



Řízený sběrač pro čistou sklizeň

Sběrač s pracovní šířkou 2 m je oboustranně ovládán pomocí vodících drah na obou stranách. Dvouřadá válečková ložiska vodících kladek jsou nenáročná na údržbu a koncipovaná pro dlouhodobé nasazení.

Při sběru píce vozem umožňuje výkyvný sběrač perfektní kopírování půdních nerovností pro co nejmenší množství popelovin.

Kopírování par excellence

Prsty sběracího ústrojí jsou v začáteční fázi sběru ve směru jízdy. Dobíhavý pohyb prstů způsobuje, že nejsou poškozovány drny, nedochází k vymrštování nečistot a ani ke zbytečnému opotřebení prstů. Sofistikovaný tvar vodících prutů je optimálně navržen pro tok materiálu řízeného sběrače. Představený vkladací váleček s velkým průměrem zaručuje perfektní tok krmiva a rychlý sběr každého materiálu.

Sloučení řízeného sběrače s plně pohyblivou kinematikou kopírování a sníženou vlastní hmotností vede k nejlepšímu a čistému sběru. To umožňuje, aby se obsah nečistot v krmivu snížil na minimální množství.

Dokonalé předání

Krátký předávací úsek mezi prsty sběracího ústrojí a válcem byl optimalizován a přizpůsoben výkonosti – prsty válce odebírají hmotu z prostoru sběrače.

Ideální kvalita řezu

Čistý sběr sníženými otáčkami prstů. Prsty jsou v místě dotyku s pozemkem po směru jízdy (minimální zatížení prstů i znečištění píce).

TORRO COMBILINE



Sběrač s perfektním přizpůsobením pro nízký obsah popelovin

Výkyvná opěrná kolečka s nastavitelnou výškou v kombinaci s opěrným středovým válečkem zajišťují dokonalé skenování nerovností pozemku. Odlehčení sběrače pro rychlou reakci na nerovnosti a kvalitní kopírování.



Přídavný opěrný váleček sběrače

Volitelný opěrný váleček sběrače zabraňuje tomu, aby se opěrná kola potápěla ve stopách traktoru. Středové uložení válečku za prsty sběrače. Paralelogramové vedení válečku pro kvalitnější vedení sběrače při zachování možnosti příčného výkyvu. Tím se výrazně snižuje kontakt prstů s půdou a eliminuje se kontaminace píce.

Unikátní paralelogramové vedení

Paralelogramové vedení sběrače pro nejlepší kopírování nerovností. Tím sklízíte čisté krmivo i za obtížných podmínek. Konstrukce se zachováním možnosti příčného výkyvu sběrače.

Nastavitelná výška prstů pro kvalitní sběr.

Podpůrný trojúhelník

Čelní opěrná kolečka a volitelný přídavný váleček vytvářejí stabilní trojúhelník. Tím se významně zvětšuje oblast skenování pozemku a zajišťuje kvalitní kopírování.

Nejlepší kvalita senáže



Hodnotné krmivo pozitivně ovlivňuje celkový zdravotní stav skotu

Zdravé krávy jsou produktivnější, dávají více mléka s vyšší kvalitou a zajišťují tak vyšší výnos.

Výběr správné technologie sklizně má zásadní dopad na kvalitu krmiva a je předpokladem pro výrobu vysoce energetického krmení.

V zásadě by všechny stroje v řetězci sklizně měly být navrženy tak, aby splňovaly vysoké požadavky na ochranu porostu, přizpůsobení půdy a výkonnost. Aby mohla být senáž připravena v maximální možné kvalitě, musí být v co nejkratším čase zpracováno velké množství krmiva.

Výkonnost musí být přizpůsobena oblasti, technologii utužení na žlabu a vyrobenému množství. Rovnoměrné dávkování a válcování na žlabu je obvykle úzkým místem sklizňového řetězce, protože výkonnost na poli nebo louce je obvykle větší než výkonnost na žlabu. Tempo sklizně je tedy určeno finální úpravou píce.

Každý řetěz je tak silný, jak jsou silné jeho jednotlivé články.

TORRO COMBILINE



Provedení D s rozdrůžovacími a dávkovacími válci

Rovnoměrný koberec krmiva je základním požadavkem pro následné dokonalé utužení na žlabu. Dva rozdrůžovací válce jsou předpokladem výroby kvalitního krmiva. Optimalizovaný tvar válců i hvězdice rotoru umožňuje dosažení vysoké kvality řezu. Optimálně strukturovaná řezanka je vhodná pro trávící trakt přežvýkavců a krmivo lze snadno na žlabu zhutnit. Oboustranné vedení píce přes nože je důležité pro kvalitní řez. Patentovaná ochrana chrání nože proti cizím tělesům. Kvalitu řezu já i naši zákazníci hodnotíme jako velmi dobrou.

Zesílený pohon dávkovacích válců

Pohon rozdrůžovacích a dávkovacích válců je vedený pod krytem podél pravé strany vozu. Hnací hřídel je jištěný vačkovou spojkou s jisticím momentem 1 700 Nm.

"Ve žlabu lze velmi dobře zhutnit ..."

Rotor s velkým průměrem použitý u vozu TORRO zajišťuje hladkou průchodnost s energetickou úsporou. Spirálovitě uspořádané hvězdice rotoru umožňují dosažení vysoké kvality řezu. Optimálně strukturovaná řezanka je vhodná pro trávící trakt přežvýkavců a krmivo lze snadno na žlabu zhutnit. Oboustranné vedení píce přes nože je důležité pro kvalitní řez. Patentovaná ochrana chrání nože proti cizím tělesům. Kvalitu řezu já i naši zákazníci hodnotíme jako velmi dobrou.

Gerd Moser
Farmář a podnik služeb
Satteldorf-Horschhausen, Německo

Nejlepší kvalita senáže



EASY MOVE – originální výkyvný nosník nožů

Výkyvný systém výměny nožů podél vozu je na trhu jedinečný.

Tlačítkem lze nosník nožů snadno vysunout. Stisknutím tlačítka na boční straně vozu se odjistí nosník nožů a po uvolnění mechanického zámku lze nosník jednoduše vyklopit do strany. S EASY MOVE je možné nože vyměnit ve vzpřímené poloze těla mimo vůz - žádné zašpinění, žádné úrazy na hlavě, žádné lezení pod vůz.

Centrální hydraulické uvolnění nožů je v základní výbavě.

Pomocí tlačítka lze nože automaticky uvolnit a vyjmout bez použití nástrojů.

Jednoduše pohodlné

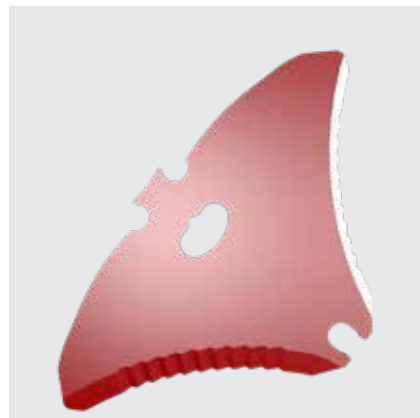
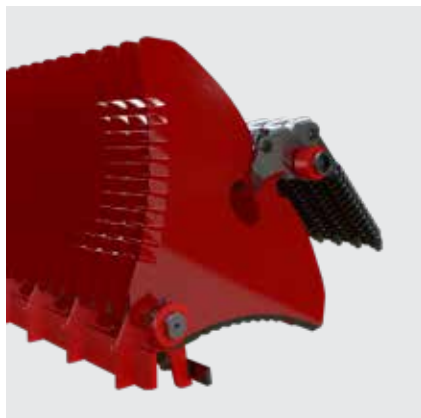
S EASY MOVE se nože vyměňují mimo prostor samosběracího vozu.

Ergonomická práce při údržbě, servisu nebo kontrolních pracích.



Prodloužená životnost nožů

Nože navržené pro maximální zatížení jsou vyrobené z tvrzené nástrojové oceli DURASTAR. Nože s vlnitým ostřím zajišťují konstantní a přesný řez. Extra silný hřbet nože zajišťuje vysokou provozní spolehlivost a životnost.



Jištění každého nože

PÖTTINGER chrání srdce vozů patentovaným jištěním nožů. Kvůli časové tísní a provozním nákladům jsou přestávky v provozu strojů drahou záležitostí.

Každý nůž je proti přetížení samostatně jištěn. Síla pro spuštění vypínacího mechanismu je nezávislá na velikosti a místě nárazu cizího tělesa.

Přítlačné pružiny a překlápěcí páka systému jištění jednotlivých nožů se nachází v chráněném prostoru. Tím se výrazně snižuje znečištění úchytů nožů. Nosník nožů lze pohodlně ovládat i z kabiny řidiče.

- 1 Cizí předměty spouští pojistku. Nůž se pohybuje ve směru doprava.
- 2 Vypínací cívka za nožem se zvedne ze své zarážky a nůž uvolní cestu cizímu tělesu.
- 3 Nůž se okamžitě vykývne z polohy řezání, čímž je chráněn proti poškození. Ostrost nože je zachována.
- 4 Jakmile cizí těleso projde řezacím ústrojím, vrátí se nůž díky síle pružiny zpět do své výchozí polohy.

Kameny v krmivu nejsou rozbité a ostré. Velmi důležitý faktor pro zdravotní stav a funkci trávicího traktu skotu.

Otočné nože TWIN BLADE

Oboustranné nože jsou vyrobeny z tvrzené nástrojové oceli - prodloužená životnost. Rychlé otočení nožů pro zlepšení kvality řezanky v průběhu denního nasazení.

TWIN BLADE umožňuje použití přídatného ostří bez okamžitého broušení nožů nebo nutnosti vozit druhou sadu nožů. Můžete tak zvládnout celý den s perfektní kvalitou řezu.

Nejlepší kvalita senáže



Automatická bruska AUTOCUT

Přesný a rovnoměrný řez představuje základ pro nejlepší kvalitu senáže. S automatickou bruskou umožňuje PÖTTINGER dosažení kvalitní řezanky i při vysokém denním nasazení.

Pouze ostré nože zaručují optimální kvalitu řezu, nižší potřebu příkonu a vyšší výkonnost. Ostrost nožů během intenzivní práce neustále klesá.

AUTOCUT je komfortním řešením, které umožňuje broušení nožů přímo na vozu.

V závislosti na namáhání nožů se jednoduše předvolí cyklus ostření na ovládacím terminálu. Tím se výrazně snižují náklady na údržbu a zároveň je neustále zaručena optimální kvalita řezu při nižší potřebě výkonu traktoru a tím i spotřebě nafty.

S trvale ostrými noži lze snížit spotřebu paliva až o 15 procent.

Údržbu lze také zkrátit až o 45 minut denně, protože proces broušení není nutné provádět na stacionární brusce.

Po dlouhém pracovním dni nemusí traktorista následně nože čistit a ostřit na stojanové brusce.

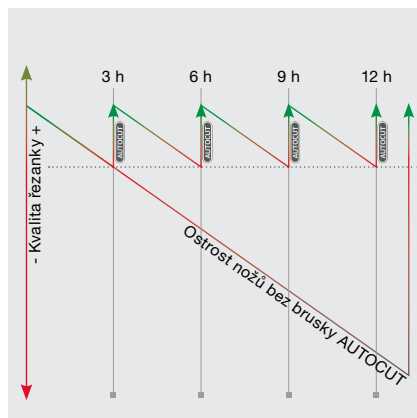
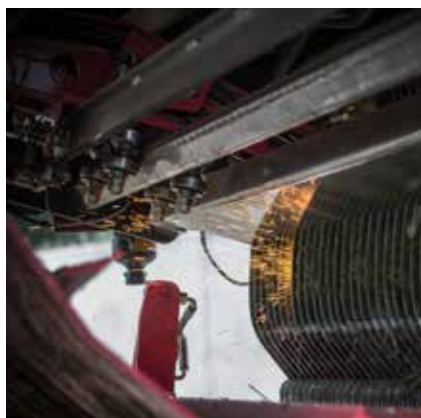
Čisticí kryt navíc automaticky čistí prostor mezi noži při každém ostření a tím zabraňuje usazování nečistot nebo blokování.

S bruskou AUTOCUT můžete jako službař nabídnout každému zákazníkovi stejnou kvalitu řezání po celý pracovní den.



Jednoduchá ovladatelnost

Všechny funkce řezacího ústrojí a oje lze ovládat centrálně, snadno a pohodlně pomocí integrovaného ovládacího panelu sběrnice CAN na boční straně vozu.



Výrazně snížené nároky na údržbu

Plně automatické broušení kompletní sady nožů trvá přibližně 4 minuty. Počet broušicích cyklů lze snadno předvolit přes ovládací terminál v závislosti na opotřebení.

Redukce ztrátového času na denní údržbu přibližně 45 minut.

Vaše výhody s AUTOCUT

- Stále ostré nože pro nejlepší kvalitu řezanky.
- Plně automatické broušení celé sady nožů pouhým stisknutím tlačítka.
- Rovněž naostří i znečištěné nože.
- Brusný úhel je nastavitelný.
- Nastavitelný stupeň broušení podle potřeby.
- Čas během procesu ostření lze využít pro přestávky, údržbu nebo koordinační rozhovory.

Ostré nože zvyšují ziskovost

"Kvalita řezanky je pro naše zákazníky velmi důležitá. Krátká senáž ovlivňuje vytěsnění vzduchu a kvalitní proces konzervace. Hodnotné krmivo bez nutnosti doplňků činí výrobu mléka efektivnější."

Hans-Willi Thelen
Ekologická mléčná farma a podnik služeb
Kall, Německo

Účinnost a výkonnost



Účinnost a výkonnost

Šířka sběrače až 2 000 mm umožňuje rychlé a čisté sbírání píce velmi nepravidelných řádků.

Pohon POWERMATIC PLUS je určený pro traktory s maximálním výkonem 300 k.

Rotor POWERMATIC PLUS s osmi řadami hvězdic představuje maximální výkonnost plnění s eliminací silových špiček.

Podlahový dopravník snížený o 150 mm v přední části ložného prostoru umožňuje jeho lepší plnění i vyprázdnění.

TORRO vyloží celý náklad rovnoměrně a rychle za 40-60 sekund.

Technologie na nejvyšší úrovni

Přáním každého praktického uživatele je sklizeň velkého množství krmiva s rovnoměrným naplněním ložného prostoru vozu. Typová řada TORRO se při nakládání vyznačuje rovnoměrným silovým průběhem bez větších výkyvů točivého momentu.

Pro kontrolu stavu naložení byly zabudovány dva snímače, které neustále měří stav naložení a v závislosti na něm automaticky řídí podlahový dopravník. Tím se šetří jednotlivé prvky pohonu při současném splnění požadavků na šetrnou manipulaci s pící.

TORRO COMBILINE



Přenos výkonu až 2 300 Nm

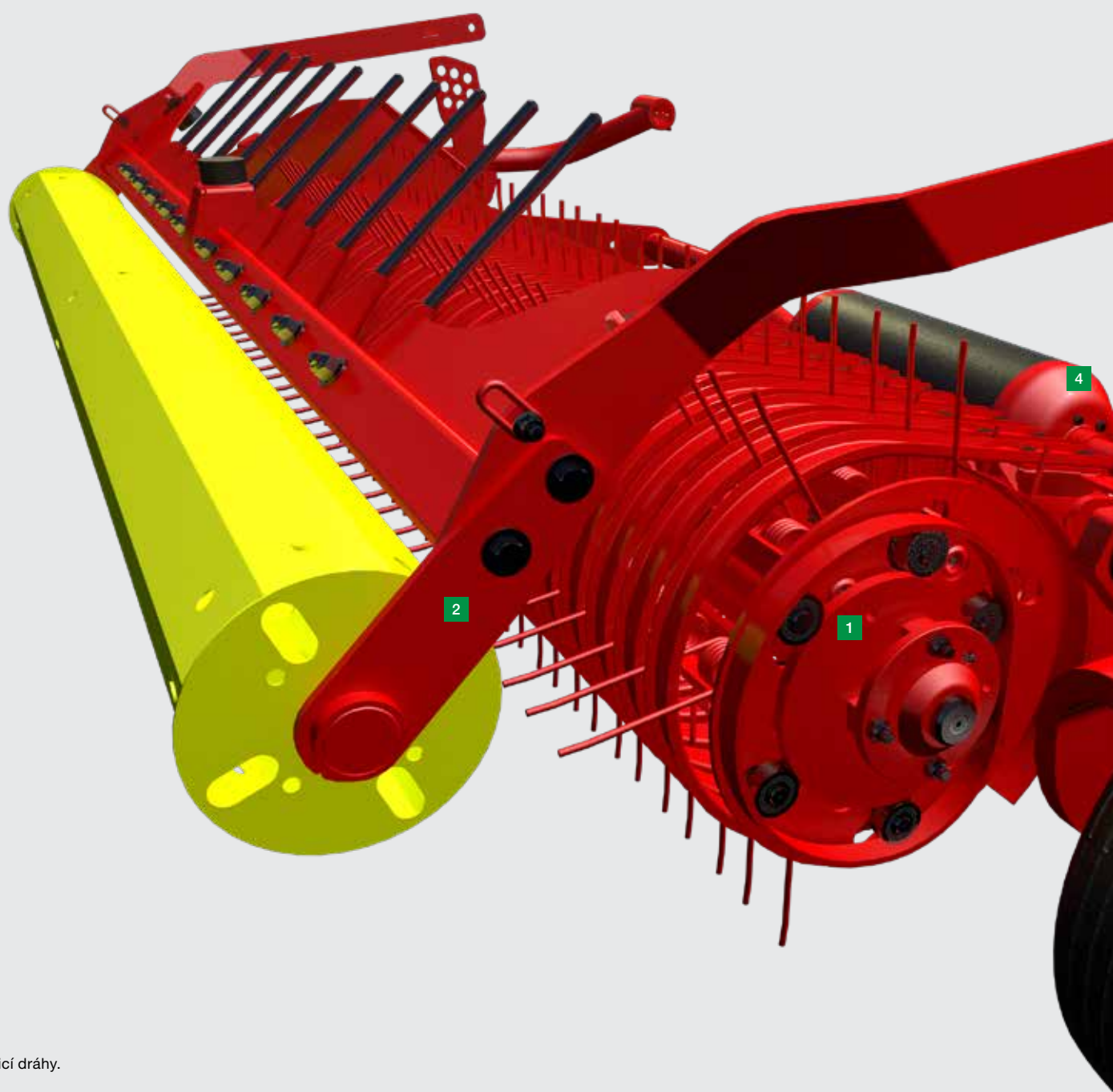
Pohon garantuje vysokou výkonnost při sběru a kvalitní řezanku. Jisticí moment pohonu TORRO odpovídá agregaci s traktory do 300 k.

Pohon oboustranným širokoúhlým kloubovým hřídelem s přetěžovací vačkovou spojkou. Pohon rotoru převodovkou s vysoce dimenzovaným čelním ozubeným soukolím v olejové lázni nevyžadující údržbu.

Ložisko se pro spolehlivý chod nachází mezi rotorem a převodovkou pohonu.

Jisticí moment pohonu 2 300 Nm odpovídá zatížení při agregaci vozu s traktory s maximálním výkonem 221 kW / 300 k.

Účinnost a výkonnost



- 1 Vodící dráhy.
- 2 Nárazový plech sběrače s přídavným vkládacím válečkem.
- 3 Výkyvné kopírovací kolečko.
- 4 Přídavný opěrný váleček.

Řízený sběrač s výkyvným uložením

Šestiřadý výkyvný řízený sběrač zajišťuje při pracovní šířce 2000 mm maximální výkonnost. Sběrač TORRO zajišťuje čistou a bezztrátovou sklizeň.

Vodicí dráhy

Prsty sběracího ústrojí jsou v začáteční fázi sběru ve směru jízdy. Dobíhavý pohyb prstů způsobuje, že nejsou poškozovány drny, nedochází k vymršťování nečistot a ani ke zbytečnému opotřebení prstů. Předsazený vkladací váleček s velkým průměrem zaručuje perfektní tok krmiva a rychlý sběr každého materiálu. Dvouřadá válečková ložiska vodicích kladek jsou nenáročná na údržbu a koncipovaná pro dlouhodobé nasazení.



Účinnost a výkonnost



Řízený sběrač s výkyvným uložením

Spolehlivé a výkonné sběrací ústrojí

Optimalizovaný šestiřadý řízený sběrač s oboustranným vedením ve vodicích drahách splňuje požadavky na čistý sběr i ve velmi složitých podmínkách sklizně.

Zkrácený čas při sklizni píce je stále důležitějším faktorem. Proto byl sběrač speciálně vyvinutý pro zvyšující se požadavky na výkonnost.

Spolehlivě pracuje při vysokých rychlostech sběru i za obtížných podmínek sklizně.

Dokonalé kopírování nerovností

Dvě kloubová nosná ramena umožňují plnou volnost pohybu sběrače. Kola se dotýkají země přesně u záběru prstů a umožňují hladký průjezd sběracího ústrojí přes dolíky a vyvýšeniny. Díky výkyvným kopírovacím kolům je průjezd zatáčkami obzvláště šetrný vůči povrchu terénu.

- Dvě pohyblivá ramena umožňují úplnou volnost pohybu sběracího ústrojí. Příčný výkyv sběrače 180 mm pro dokonalé kopírování nerovností.
- Automatika vypínání sběrače pro všechny modely vozů provedení D.

TORRO COMBILINE



Efektivní vykládka

TORRO zajišťuje maximální vykládací kapacitu na žlabu.



Dávkovací a rozdružovací válce

Pohon TORRO odebírá píci rychle a umožňuje rovnoměrné dávkování.

Multifunkční zadní stěna

Úhel otevření zadní stěny je nastavitelný z kabiny řidiče v několika polohách.

- Jisticí moment pohonu válců je 1700 Nm.
- Automatické napínání řetězů.
- Mazací body jsou centrální a snadno přístupné.
- Třetí rozdružovací válec na přání.

Dávkování se shazovacím pásem

Příčný dopravník s pásem širokým 890 mm je poháněný hydraulicky.

- Právý nebo levý směr zakládání.
- Fixace zadní stěny.

Účinnost a výkonnost



POWERMATIC PLUS

Srdce řady TORRO je navrženo pro téměř neomezený výkon traktoru. Konstrukce představuje maximální výkonnost plnění s eliminací silových špiček.

Rotor spolehlivě plní několik funkcí – odebrání hmoty z prostoru sběrače, stlačení hmoty a její dopravu přes řezací ústrojí do ložného prostoru vozu.

Vkládací rotor s průměrem 800 mm s osmi řadami hvězdic uspořádaných do spirály garantuje plynulé a rovnoměrné nakládání bez kolísání točivého momentu.

Rotor je uložený v rámu s výkyvnými valivými ložisky.

Léty prověřený rotor zpracuje každý materiál – krátký, dlouhý, suchý nebo zavadlý.

Tvar a uspořádání hvězdic s optimální vzdáleností nožů garantuje kvalitní řez a funkčnost řezacího ústrojí. Podávací hvězdice široké 10 mm jsou vyrobeny z jemnozrnné oceli Durostat 500. Hvězdice jsou do tělesa válce zaháknuty a svařované na několika místech.

Samostatné šroubované uložení každého stěrače (šířka 20 mm). Bezproblémové čištění válce s eliminací zpětného vtažení píce. Hmota z ložného prostoru nepůsobí zpětně na rotor – energetická nenáročnost.



Snížený podlahový dopravník

Podlahový dopravník je v přední části vozu snížený o 150 mm. Nová konstrukce dopravníku pro rychlé vyprázdnění celého vozu. Spolehlivé vyprázdnění vozu zajišťují dva páry řetězů podlahového dopravníku s hustě uspořádanými příčnicí.

- Dvourychlostní hydromotor pro rychlost podlahového dopravníku až 18 m/min.
- Středově umístěný pohon dopravníku.

PÖTTINGER zaručuje spolehlivost na mnoho let. Ložnou plochu tvoří tlakem impregnované dřevěné dno s dlouhodobou životností. Prkna jsou s drážkou, vtlačena do rámu a přišroubovaná. Podlahový dopravník je vybaven čtyřmi řetězy. Jejich lišty jsou oddělené a střídavě seřazené. Pro zjednodušení údržby jsou mazací body umístěné na boční straně vozu.



Systém Load Sensing

Funkce Load Sensing patří k doporučené výbavě senážních vozů od společnosti PÖTTINGER. Je neustále sledováno nezbytné množství oleje a přizpůsobováno aktuální potřebě. Nedochází tak ke zbytečnému ohřevu oleje, což znamená úsporu výkonu až 20 k (15 kW) a větší účinnost zařízení.



Automatika vyprazdňování

Stačí stisknout tlačítko na ovládacím terminálu. Automatika vyprazdňování ovládá všechny funkce, jako je zadní stěna, podlahový dopravník a dávkovací válce. Maximální otevření stěny umožňuje nerušené vyprazdňování. Automatika vyprazdňování ulehčuje práci řidiče a je šetrná vůči celému stroji.



Ekonomický proces

Výběr nejúčinnější technologie musí být přizpůsobený příslušným požadavkům společnosti a regionálním podmínkám.

Za rozdílných okolností mohou být různé metody sklizně účinnější nebo lépe zapadající do Vašeho řetězce sklizně. Při výběru je také rozhodující nasazení personálu a dostupné stroje.

Senážní vůz provádí operace sběru, řezání, vyprazdňování a přepravy píce v jednom stroji. Systém samosběracího vozu je proto často označován jako sklizeň dvou lidí. Moderní samosběrací vozy jsou obecně nabízené jako víceúčelové vozy a proto také odpovídají plnohodnotnému vozu pro dopravu. Vozy lze plně využít díky maximální flexibilitě použití (nakládka a přeprava).

Technologie senážním vozem zaručuje nejlepší kvalitu senáže při nízkých nákladech na sklizeň, a je tedy postupem budoucnosti.

Ochrana půdy s výkonností

Zvyšující se objemy nákladu, rostoucí vzdálenosti dopravy a vysoké přepravní rychlosti vyžadují robustní podvozky s velkým půdorysem.

Účinná technologie kombinovaná s pneumatikami chránícími půdu pomáhá udržovat kvalitní stav porostu.

Zhutnění půdy má přímý dopad na další úrodnost. Hluboké koleje představují větší spotřebu nafty až o 10%. Kromě toho může zhutnění s vysokým poškozením způsobit až o 20% vyšší náklady na hnojivo.



Hospodárnosť na najvyššej úrovni

Prianím každého praktického užívateľa je sklizeň veľkého množstva krmiva s rovnomerným naplnením ložného priestoru vozu. To zaisťuje sériovo dodávaná automatika plnenia. Pre kontrolu stavu naložení boli zabudované dva snímače, ktoré neustále mieri stav nakładky a v závislosti na ňom automaticky riadi podlahový dopravník. Tím sa šetrí jednotlivé prvky pohonu pri súčasnom splnení požiadavkú na šetrnou manipuláciu s pici.

To znamená, že objem ložného priestoru vozu je vždy využitý najlepším možným spôsobom.

Provozní jistota jako klíčový prvek úspěchu

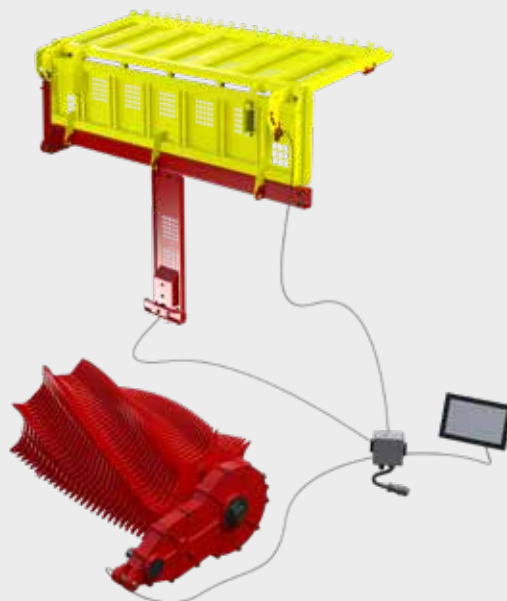
„Vůz opravdu pomáhá šetřit náklady, protože potřebujete mnohem méně personálu.“

Půda je méně zhutněná, protože potřebujete pouze jeden místo dvou, tří, čtyř nebo dokonce pěti strojů v terénu.

Samosběrací vůz tedy nabízí několik výhod.“

Steven Bowen
Podnik služeb
Church Stretton, Velká Británie

Hospodárnost a variabilita



Automatika plnění

Přáním každého praktického uživatele je velké množství krmiva s rovnoměrným naplněním. **Sklizený materiál je ve vozech COMBILINE stlačován již v dopravním kanálu.**



První snímač v přední stěně měří při vlhké a těžké trávě tlak plnění a ovládá podlahový dopravník. Tím se zabráňuje ucpání způsobenému příliš vysokým tlakem v prostoru vkládacího rotoru. Druhý snímač měří stav naplnění vozu a ulehčuje tak řidiči ovládání. Současně se zároveň podstatně zlepšuje efektivita naplnění ložného prostoru zejména při sklizni objemných materiálů.



Promyšlená nástavba

Stabilní rámová konstrukce je koncipována pro dlouhodobé zatížení a dopravu těžké hmoty. Otevřená nástavba garantuje bezproblémové plnění vozu řezačkou. Široká klapka pro automatiku plnění zabezpečuje maximální využití ložného prostoru vozu. Hydraulicky ovládaná čelní klapka se 2 funkcemi je snadno přestavitelná z kabiny řidiče. COMBILINE tak nachází široké uplatnění jak při klasické sklizni senáží, tak i při odvozu kukuřice od řezačky.



Provoz senážního vozu

Široký plech automatiky plnění zabezpečuje maximální využití prostoru vozu. Průběžná kontrola stavu naložení vozu a automatické ovládání podlahového dopravníku.



Provoz řezačky

Svislá poloha klapky pro maximální využití ložného prostoru vozu při stranovém plnění řezačkou.

Na zkosených blatnících nezůstane ležet žádná sklizená hmota od řezačky. Eliminace znečištění komunikací při dopravě.



Zakrytování dopravního kanálu

Sklopitelný kryt dopravního kanálu vozu pro univerzální využití vozu (výbava na přání). Kryt není nutné v závislosti na technologii sklizni demontovat – pouze přestavit a hotovo!



Stropní lanka

Stropní lanka pro lepší využití ložného prostoru při sklizni sena a slámy (volitelná výbava).

Střešní lanka lze měnit rychle a snadno.

Snížení ztrát při sklizni.

Zajišťují optimální zabezpečení nákladu a zvýšení objemu až o 3 m³.

Provozní jistota



Spolehlivost

Vzhledem k neustále rostoucím požadavkům na výkonnost a stále kratší časy sklizně je o to důležitější mít k dispozici spolehlivý stroj.

TORRO znamená vysokou spolehlivost a výkonnost i za obtížných podmínek sklizně.

Řízený sběrač s výkyvným uložením

6 řad prstů sběrače je vedeno ve vodicích dráhách na obou stranách.

Prsty jsou v místě dotyku s pozemkem po směru jízdy (minimální zatížení prstů i znečištění píce). Garance čisté sklizně.

Minimální vzdálenost mezi prsty aktivního sběrače a válce pro plynulý tok píce do válce.

Snížené otáčky sběrače pro šetrný sběr. Aktivní vedení píce do rotoru.

Velké množství a vysoká rychlost při nakládání těžkého zavadlého materiálu vyžadují spolehlivé a výkonné sběrací ústrojí.

TORRO COMBILINE



Čistá a ekonomická sklizeň

Hydropneumatický podvozek TRIDEM s nízkým valivým odporem a stabilitou na svazích je v našich podmínkách velmi prospěšný. Jízdní vlastnosti našeho vozu TORRO 8010 L COMBILINE jej činí nezávislým a umožňují sklizeň i velmi podmáčených pozemků. Jako společnost závislá na travních porostech klademe důraz na čistou sklizeň a oceňujeme práci řízeného sběrače. Vůz dosahuje vysoké výkonnosti při nízké potřebě příkonu.

Marcus Kirchmann
Mléčná farma
Allgäu, Německo

Provozní jistota



Vysoce kvalitní a stabilní

Stabilní rámová konstrukce zhotovená z jemnozrnné oceli. Šroubová spojení s jemnými závity zaručují nejvyšší stabilitu nástavby. Silné bočnicové profily s malými rozestupy sloupků – koncept pro velké užitečné hmotnosti.

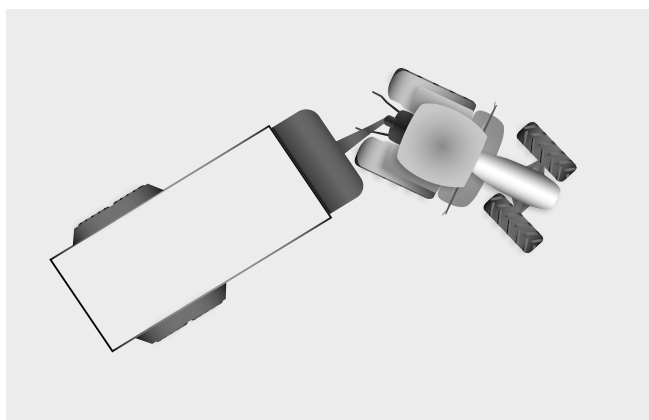


Vysoce kvalitní komponenty

Stabilní výkon - to je tvrzení, k němuž jsme ve firmě PÖTTINGER zavázáni. Klíčovým kritériem je použití komponentů nejvyšší jakosti. Proto vyrábíme naše díly výhradně z vysoce kvalitních materiálů.

Průběžné testování a další vývoj

Testovací a zkušební centrum TIZ je srdcem společnosti pro zajištění kvality nových strojů a jejich jednotlivých částí. Dlouhodobé testování simuluje praktické nasazení. Testování strojů a dílů na zkušebních zařízeních šetří náklady a čas, který je nutný pro praktické nasazení. Můžeme tak rychleji a operativněji reagovat na vzniklé problémy. Naše zkušební centrum je jedním z nejmodernějších na světě.



Jednoduše se připojte

Štíhlá konstrukce oje s manévrovatelností až 60° v závislosti na traktoru a pneumatikách.
Všechny hadice a kabely jsou vedeny v praktickém držáku.



Oj do horního nebo spodního závěsu

Oj se svislým zatížením 2 t, 3 t nebo 4 t. Tlumič kmitů oje je v základní výbavě.

Pro ještě větší pohodlí je volitelně k dispozici automatická přepravní a nakládací poloha.



Hydraulické nucené řízení

Řízení s uzavřeným hydraulickým systémem pro bezpečnost při práci na svahu, průjezdu senážním žlabem nebo při dopravě.

- Kompaktní a bezpečná konstrukce.
- Snadná obsluha.



Elektrohydraulické nucené řízení

Pro jízdní stabilitu při vysokých rychlostech a nejlepší ovladatelnost v úzkých zatáčkách. Řízená náprava pro eliminaci poškození porostu a prodloužení životnosti pneumatik. Nastavení úhlu řízení v závislosti na rychlosti. Jednostranné ovládání všech náprav.

Provozní bezpečnost





Odpružený tandemový podvozek

- 18 t parabolicky odpružený podvozek s pneumatikami 22,5".
- 18 t parabolicky odpružený podvozek s pneumatikami 26,5" a s příčným stabilizátorem.
- Stabilní konstrukce vlečeného ramene.
- Vlečná náprava.

Volitelná výbava:

- Mechanické řízení náprav.
- Elektronické nucené řízení podvozku TRIDEM.
- Inteligentní vlečná náprava.
- EBS - elektronický brzdový systém včetně programu stability při jízdě RSP (Roll Stability Program).

Hydropneumaticky odpružený podvozek

- 20 t parabolicky odpružený podvozek s pneumatikami 26,5".

Volitelná výbava:

- Mechanické řízení náprav.
- Asistenční systém řidiče s inteligentní nápravou - zámek nápravy s detekcí směru a snímače sklonu.
- Elektronické řízení náprav.
- EBS - elektronický brzdový systém včetně programu stability při jízdě RSP (Roll Stability Program).
- TRIDEM s hydraulicky zvednutelnou první nápravou.
- Vážicí zařízení.

Vozy jsou koncipované v souladu s nařízením (EU) 2015/68 a vyhovují nejnovějším ustanovením obecného schválení.

Provozní jistota



Odpružený tandemový podvozek

Vyvažovací kolébka parabolického podvozku zajišťuje stejné zatížení kol a tím i vynikající hodnoty zpomalení díky dynamické kompenzaci, zejména při brzdění.

- Velká rozteč uložení parabolických pružin (přední 1 100 mm, zadní 856 mm).
- Stabilní podélná ramena přejímají brzdné síly i vedení náprav.
- Vlečná náprava pro eliminaci poškození porostu a prodloužení životnosti pneumatik (základní výbava).

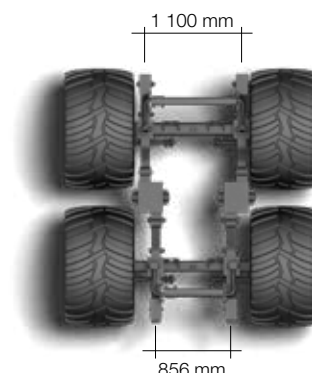
18 t parabolicky odpružený podvozek s pneumatikami 22,5"

Se zatížením na nápravy 18 t můžete s tímto podvozkem projet i obtížným terénem.

Podvozek s pneumatikami 22,5" s nízkým těžištěm je vhodný především pro práci na svazích.

18 t parabolicky odpružený podvozek s pneumatikami 26,5"

Pneumatiky 26,5" pro ještě nižší valivý odpor při práci na louce nebo při projíždění senážního žlabu.





Tandemová náprava s parabolickými pružinami a příčným stabilizátorem

Stabilizátor nabízí o 20 % větší stabilitu při jízdě, nejlepší možné rozložení zatížení a lepší ovladatelnost na svazích nebo v zatáčkách.

Torzni tyč na každé nápravě spojuje pružinové sestavy na obou stranách s rámem podvozku. Při působení zatížení automaticky přeposílá tlak na opačnou stranu.



Hydraulické řízení náprav

Spojovací bod pro nucené řízení na traktoru podle ISO DIN 26402 je založen na kulové spojkce 80 mm. Řízení s uzavřeným hydraulickým systémem pro bezpečnost při práci na svahu, průjezdu senážním žlabem nebo při dopravě. Krátké vedení s kulovou spojkou K50 s automatickou aretací pro připevnění jednou osobou.

Elektronické řízení náprav

Pro zvýšení bezpečnosti a jízdního komfortu na silnici i na poli můžete svoje TORRO vybavit také elektronickým nuceným řízením. Na rozdíl od mechanického nuceného řízení ovládá bezpečnostní jednotka úhel natočení náprav společně s hydraulickou jednotkou, válci řízení a senzory úhlu. Náprava je ovládána z vlastního obslužného terminálu.

Můžete si vybrat mezi několika programy řízení:

- 1 Normální řízení.
- 2 Krabí chod.
- 3 Protiběžný chod.

Asistenční systém řidiče „Inteligentní vlečná náprava“

Tandemový inteligentní podvozek umožňuje automaticky uzamknout zadní nápravu za všech provozních podmínek, a to i bez ISOBUS.

Senzor směru zaznamenává směr otáčení i rychlost kol a zablokuje nápravu ve Vámi dříve definovaném rozsahu rychlosti.

Snímač sklonu také uzamkne zadní nápravu, když je dosaženo definovaného limitu naklonění vozu. Pokud je překročena nastavená hodnota sklonu, může Vás systém také informovat varováním na panelu.



Komfort a bezpečnost jízdy díky hydropneumaticky odpruženým podvozkům

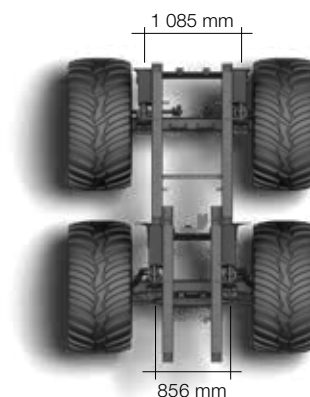
Velká rozteč mezi čepy uložení per 1 085 mm pro dobré jízdní vlastnosti a bezpečnost.

Působivým zvýšením jízdního komfortu bylo dosaženo jemným doladěním povah odpružení. Paměťová charakteristika prázdného a naloženého vozu znatelně zvyšuje jízdní komfort.

Odpružení zajišťuje velmi dobrý jízdní komfort i při vysokých rychlostech, nerovných pozemcích a vyprazdňování vozu na žlabu. Výsledkem je, že podvozek dosahuje také výjimečné stability při práci na svahu.

Hydropneumatické odpružení umožňuje výkyv náprav až o 270 mm. Zátěž spočívající na nápravě může být tím pádem rovnoměrně rozdělena.

- Základní mechanické odpružení mechanicky uzamykatelné.
- Široká podpěra příčného stabilizátoru - náprava a pružina vlečeného ramene tvoří celek.
- Maximální jízdní komfort na silnicích i v terénu.
- Rovnoměrné zatížení náprav pro zvýšení brzdného účinku.





Hydropneumatické tandemové podvozky

Hydropneumatické odpružení pro zatížení náprav 20 t. Klidný chod na žlabu a dokonalé jízdní vlastnosti na poli, louce nebo na silnici. Stabilní podélná ramena přejímají brzdné síly i vedení náprav.



Hydropneumatický podvozek TRIDEM

Volitelně dostupné pro TORRO 7010 a 8010.

Nucené řízení s celkovou hmotností až 31 t.

Náprava TRIDEM rozděljuje značná zatížení na velkou kontaktní plochu.

Vůz je stabilizovaný a jede klidněji bez negativních dopadů na řízení.

Zvláštním prvkem je vyrovnaní zátěže jednotlivých náprav pro zlepšení brzdného účinku. Tím se sníží tlak na půdu v průměru o 0,2 baru.

Současně je také zajištěna absolutní směrová stabilita na svazích a na žlabu.

Vážicí zařízení pro hydropneumatické podvozky

Volitelné vážicí zařízení vozů TORRO nabízí přibližné dynamické vážení při jízdě nebo přesné měření v klidovém stavu*.

Pokud je předdefinovaná maximální hmotnost překročena, obdržíte vizuální nebo akustické varování.

TRIDEM s hydraulicky zvednutelnou první nápravou

Zvednutá první náprava pro zlepšení jízdních vlastností při přepravě prázdného vozu a prodloužení životnosti pneumatik.

Bezpečnostní přetlakový ventil automaticky sníží první nápravu v případě přetížení a chrání traktor před nepřipustným přetížením.

Pohodlné ovládání panelem z kabiny traktoru.

* Tolerance měření v rozsahu +/- 2,5%.

Inteligentní ovládání, terminály ISOBUS



Společný jazyk

Kolektivní komunikace strojů a traktorů různých výrobců

Dorozumívání společným jazykem - to je jednoduše systém ISOBUS. Potřeba toho vyplynula ze skutečnosti, že každý výrobce zemědělské techniky původně vyvinul své vlastní elektronické řešení. Překážka pro každého zemědělce, jehož strojní park se skládá ze strojů různých výrobců.

Více pohodlí s ISOBUS

ISOBUS eliminuje izolovaná řešení a vytváří standardizované, kompatibilní spojení mezi traktorem a strojem, které by mělo pracovat se všemi kombinacemi prostřednictvím "plug and play": Jednoduše zasunete zástrčku do zásuvky ISOBUS a jste připraveni k nasazení.

Jeden terminál ISOBUS nahrazuje množství různých panelů specifických pro stroje agregované s traktorem.

Zdroj: www.aef-online.org

Správné řešení pro každý požadavek

Moderní systém ISOBUS se skládá z různých součástí, včetně traktoru, panelu a pracovního stroje. Vždy záleží na tom, co může terminál a stroj včetně volitelné výbavy udělat. Zde vstupují do hry funkce ISOBUS.

Funkcionality ISOBUS lze chápat jako nezávislé moduly pro ovládání. ISOBUS označuje standardizovanou komunikaci mezi traktorem a následným strojem (různých výrobců) pomocí dostupného hardwaru a softwaru: Skutečná úleva pro každodenní práci.

Digitální zemědělská technika



ISOBUS kompatibilní terminály

Terminály ISOBUS EXPERT 75 a CCI 1200 umožňují profesionální provoz všech strojů kompatibilních s ISOBUS od společnosti PÖTTINGER i dalších výrobců. Oba terminály jsou certifikovány AEF.



Elektronické komfortní ovládání POWER CONTROL

Pro vozy TORRO ve volitelné výbavě.

Panel POWER CONTROL lze použít k ovládání všech strojů PÖTTINGER kompatibilních se systémem ISOBUS. Jednotlivé funkce se provádějí přímo stisknutím tlačítka bez předvolby a další řídicí jednotky.

Pomocí 5" barevného dotykového displeje lze ovládat další funkce a zadávat uživatelské údaje. Barevný displej informuje na první pohled o funkcích a provozních stavech stroje při práci ve dne i v noci.



Panel EXPERT 75 ISOBUS

Pro vozy TORRO ve volitelné výbavě.

Kompaktní 5,6 "EXPERT 75 ISOBUS terminál lze ovládat přímo přes dotykovou obrazovku, také pomocí tlačítek nebo rolovacího kolečka. Bezpečná obsluha jednou rukou je podporována bočními tlačítky. Senzor okolního světla a osvětlení funkčních tlačítek zajišťují pohodlnou obsluhu i v noci.



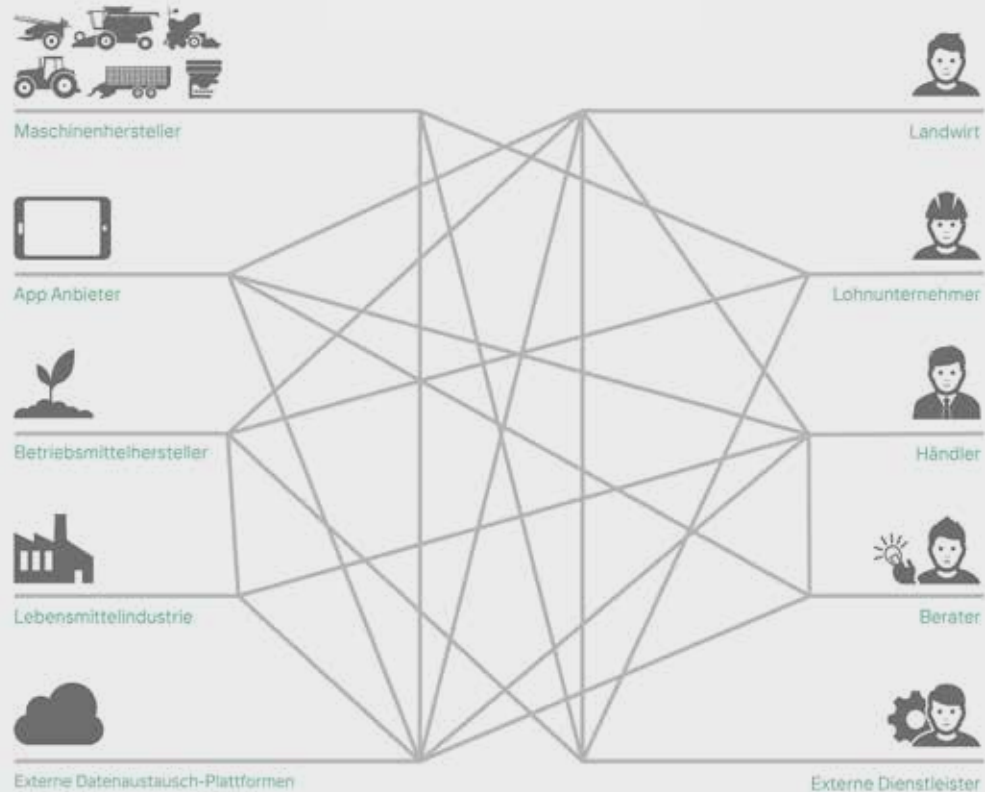
Panel CCI 1200 ISOBUS

Pro vozy TORRO ve volitelné výbavě.

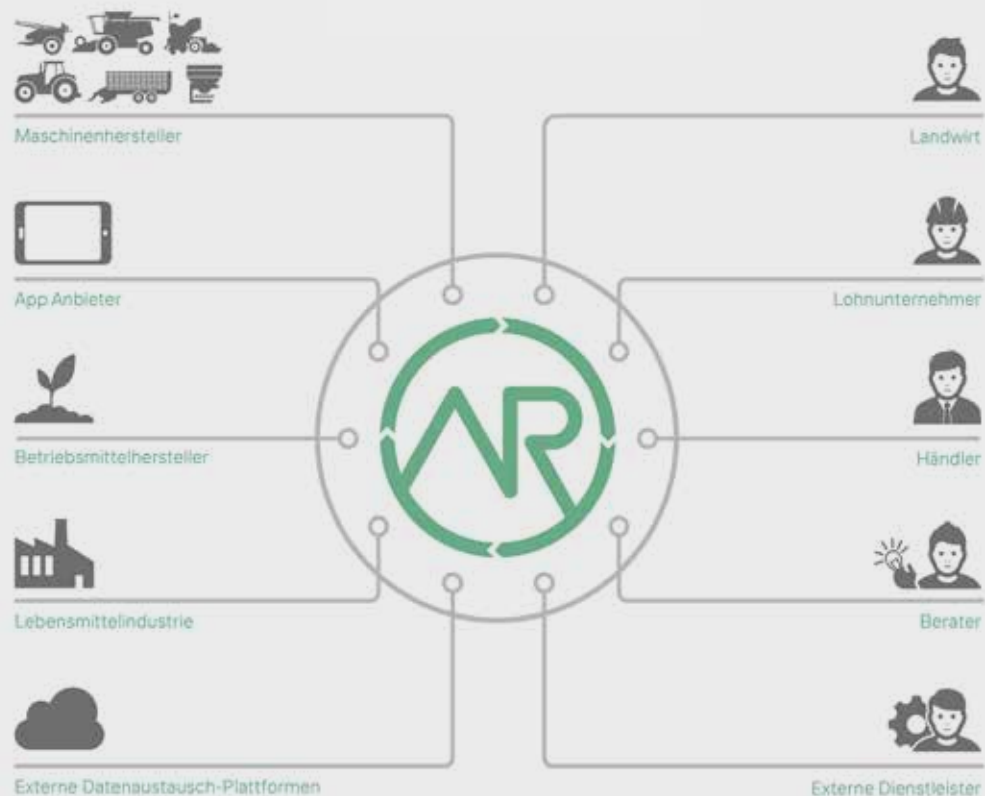
Nový 12 "CCI 1200 ISOBUS terminál nabízí profesionálnímu farmáři rozsáhlý balíček funkcí. Terminál je ovládán jako tablet přímo dotykovou obrazovkou. Nabídka je jednoduchá - můžete ji spravovat pomocí několika úkonů psaní. Vestavěný snímač okolního světla automaticky upravuje jas displeje.

Agrirouter pro bezdrátovou výměnu údajů nezávislou na výrobci

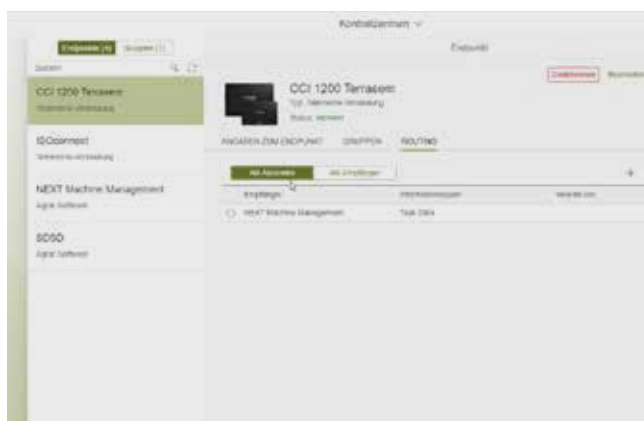
Bez systému
Agrirouter



Se systémem
Agrirouter



Díky standardu ISOBUS mohou stroje různých výrobců vzájemně komunikovat a vyměňovat si data mezi sebou nejjednodušším způsobem. Aby bylo možné tato data používat po práci, má smysl je importovat do systému řízení farmy a hodnotit je například pro účely dokumentace. Tak jednoduché - nyní je přenos dat mezi zemědělskými stroji nezávislý na výrobci, stroji a softwarovém produktu. Až donedávna nebyly dostupné odpovídající standardy. Z tohoto důvodu se různí výrobci zemědělské techniky (včetně firmy PÖTTINGER) spojili a společně vyvinuli nový zemědělský systém. Agrirouter umožňuje bezdrátovou výměnu dat mezi rozdílnými stroji různých výrobců a zemědělským softwarem. Současně snižuje počet komunikačních rozhraní v rámci zemědělské technologie na minimum.



Datový nosič Agrirouter

Agrirouter je webová platforma pro výměnu dat. S bezplatným účtem mohou být data spravována přímo do terminálu v traktoru. Opačně můžete posílat data týkající se stroje přímo do Vašeho počítače v kanceláři.

Transparentnost

Pouze Vy určujete trasy, na kterých Agrirouter přenáší potřebná data.

Zabezpečení dat

Agrirouter neukládá žádná data - máte plnou kontrolu.

Jsme připraveni pro Agrirouter

Agrirouter můžete použít ve spojení s našimi secími stroji VITASEM, AEROSEM a TERRASEM s elektrickým dávkováním. V oblasti techniky pro sklizeň lze k systému připojit i ISOBUS kompatibilní se samosběracími vozy FARO, EUROPFI, TORRO a JUMBO.

Tyto stroje jsou schopny dokumentovat a zpřístupňovat všechny hodnoty, které mají smysl vzhledem k provedené práci. Tato data mohou být uložena jako standardizovaný soubor ISO-XML a prostřednictvím terminálu CCI 1200 je lze bezdrátově poslat z traktoru do kanceláře. Naopak můžete bezdrátově odesílat objednávky ze systému řízení farmy na panel CCI 1200 v traktoru. Pro přenos dat již nepotřebujete USB flash disk. Smíšený strojový park také není problémem pro přenos dat přes Agrirouter, pokud je příslušný výrobce zemědělské techniky členem konsorcia.

Více informací na www.my-agrirouter.com

Příslušenství, výbava na přání

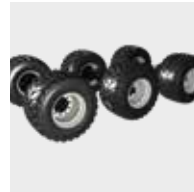
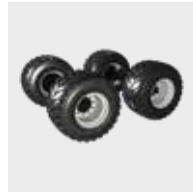
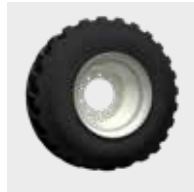
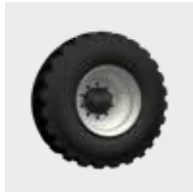
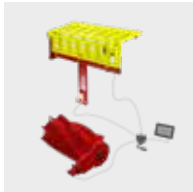


	POWER CONTROL	EXPERT 75 CCI 1200 CCI ISOBUS	Přídavný opěrný váleček sběrače	Automatická bruska AUTOCUT	Otočné nože TWIN BLADE
TORRO 5510 L COMBILINE	☐	☐	☐	☐	☐
TORRO 5510 D COMBILINE	☐	☐	☐	☐	☐
TORRO 6010 L COMBILINE	☐	☐	☐	☐	☐
TORRO 6010 D COMBILINE	☐	☐	☐	☐	☐
TORRO 6510 L COMBILINE	☐	☐	☐	☐	☐
TORRO 6510 D COMBILINE	☐	☐	☐	☐	☐
TORRO 7010 L COMBILINE	☐	☐	☐	☐	☐
TORRO 7010 D COMBILINE	☐	☐	☐	☐	☐
TORRO 8010 L COMBILINE	☐	☐	☐	☐	☐
TORRO 8010 D COMBILINE	☐	☐	☐	☐	☐

Další výbava na přání:

- Pneumatiky: 710/50 R 26,5", 800/45 R 26,5".
- Mechanické řízení náprav.
- Elektrohydraulické řízení náprav.
- TRIDEM s hydraulicky zvednutelnou první nápravou.
- Ovládací terminály.
- Pracovní LED osvětlení paketu 2 a 3.
- Vážicí zařízení.
- Nože DURASTAR.
- Stropní lanka.
- Maják.
- Brzdový systém EBS.
- Video systémy.
- Výstražné tabulky.
- Hydraulické odlehčení sběrače.
- Stropní lanka se zadní plachtou.
- Příčný zakládací dopravník.

Osvědčené provedení



Snímač točivého momentu	Parabolické odpružení 22,5"	Parabolické odpružení se stabilizátorem 26,5"	Hydropneumatický tandemový podvozek	Hydropneumatický tridemový podvozek	Oj do spodního závěsu 3/4 t
☐	■	-	-	-	☐
☐	■	-	-	-	☐
☐	■	☐	☐	-	☐
☐	■	☐	☐	-	☐
☐	■	☐	☐	-	☐
☐	■	☐	☐	-	☐
☐	☐	■	☐	☐	■
☐	☐	■	☐	☐	■
☐	☐	■	☐	☐	■
☐	☐	■	☐	☐	■

Nakonfigurujte si svůj stroj.

■ = sériově, □ = na přání

Technické údaje

TORRO L COMBILINE	Objem DIN objem s lanky s pneumatikami 22,5"/ 26,5"	Šířka sběrače	Počet / rozteč nožů	Rozměry ložné plochy Délka / šířka
5510 L COMBILINE	28 m ³ 29,5 m ³ / -	2,0 m	45 ks / 34 mm	5,65 / 2,30 m
6010 L COMBILINE	31,5 m ³ 33 m ³ / 32 m ³	2,0 m	45 ks / 34 mm	6,33 / 2,30 m
6510 L COMBILINE	35 m ³ 36,5 m ³ / 35,5 m ³	2,0 m	45 ks / 34 mm	7,04 / 2,30 m
7010 L COMBILINE	40 m ³ 41 m ³ / 40 m ³	2,0 m	45 ks / 34 mm	7,72 / 2,30 m
8010 L COMBILINE	43 m ³ 44,5 m ³ / 43 m ³	2,0 m	45 ks / 34 mm	8,40 / 2,30 m

TORRO D COMBILINE

5510 D COMBILINE	27 m ³ 28,5 m ³ / -	2,0 m	45 ks / 34 mm	5,42 / 2,30 m
6010 D COMBILINE	30,5 m ³ 32 m ³ / 31 m ³	2,0 m	45 ks / 34 mm	6,10 / 2,30 m
6510 D COMBILINE	34 m ³ 35,5 m ³ / 34,5 m ³	2,0 m	45 ks / 34 mm	6,79 / 2,30 m
7010 D COMBILINE	38,5 m ³ 39,5 m ³ / 38,5 m ³	2,0 m	45 ks / 34 mm	7,47 / 2,30 m
8010 D COMBILINE	42 m ³ 43 m ³ / 42 m ³	2,0 m	45 ks / 34 mm	8,15 / 2,30 m

TORRO COMBILINE

Vnější rozměry Délka / šířka	Celková výška Pneumatiky 22,5" / 26,5"	Základní hmotnost	Celková přípustná hmotnost
8,44 / 2,55 m	3,65 / - m	8,25 t	22 t
9,12 / 2,55 m	3,65 / 3,78 m	8,45 t	22 t
9,80 / 2,55 m	3,65 / 3,78 m	8,65 t	24 t
10,48 / 2,55 m	3,73 / 3,86 m	8,95 t	31 t
11,16 / 2,55 m	3,73 / 3,86 m	9,15 t	31 t
8,92 / 2,55 m	3,65 / - m	8,75 t	22 t
9,60 / 2,55 m	3,65 / 3,78 m	8,95 t	22 t
10,28 / 2,55 m	3,65 / 3,78 m	9,15 t	24 t
10,96 / 2,55 m	3,73 / 3,86 m	9,45 t	31 t
11,64 / 2,55 m	3,73 / 3,86 m	9,65 t	31 t



MyPÖTTINGER – Snadno. Kdykoliv. Kdekoliv.

Využijte řadu výhod

MyPÖTTINGER je náš zákaznický portál, který vám nabízí cenné informace o vašich strojích PÖTTINGER.

Získejte individuální informace a užitečné tipy ke svým strojům PÖTTINGER v části „Můj strojový park“. Nebo se více informujte o produktové řadě PÖTTINGER.

Můj strojový park

Přidejte své stroje PÖTTINGER do parku strojů a pojmenujte je individuálně. Obdržíte cenné informace, jako například: užitečné tipy k vašemu stroji, návod k používání, katalog náhradních dílů, informace o údržbě a další technické podrobnosti a dokumenty.

Informace o sortimentu

MyPÖTTINGER je nástroj, který poskytuje specifické informace o všech strojích vyrobených od roku 1997.

Pomocí smartphonu nebo tabletu naskenujte QR kód uvedený na typovém štítku nebo jej z pohodlí domova vyvolejte pomocí čísla Vašeho stroje na www.mypoettinger.com. Váš stroj je online. Okamžitě dostanete spoustu informací o Vašem stroji.

Dostupné informace: Návod k používání, výbava a provedení stroje, prospekty, obrázky a videa.

ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY



CLASSIC

DURASTAR

DURASTAR PLUS

Vsadte na originál

Originální díly PÖTTINGER přesvědčí maximální funkčností, provozní bezpečností a dlouhou životností. K uskutečňování tohoto požadavku jsme se ve společnosti PÖTTINGER zavázali.

Originální díly PÖTTINGER se proto vyrábí z vysoce kvalitních materiálů. Provozní spolehlivost konstrukčních a opotřebitelných dílů i strojů garantují pouze originální díly. Různé podmínky nasazení vyžadují ovšem také individuální přizpůsobení.

Nasloucháme našim zákazníkům a díky třem řadám opotřebitelných dílů, CLASSIC, DURASTAR a DURASTAR PLUS, můžeme vždy nabídnout balíček odpovídající požadavkům. S originálními díly se nevyplatí kopírovat Know-how!

Vaše výhody

- Rychlá a dlouhodobá dostupnost dílů.
- Zajištění maximální životnosti použitím inovativních postupů výroby a vysoce kvalitních materiálů.
- Přesné zpracování dílů pro jejich snadnou montáž na stroji.
- Nejlepší pracovní výsledky díky dokonalému souladu s celkovým systémem stroje.
- Nižší náklady a nároky na čas prodloužením intervalů výměny opotřebitelných náhradních dílů.
- Komplexní testování kvality.
- Neustálé inovace díky výzkumu a vývoji.
- Mezinárodní distribuční síť náhradních dílů.
- Atraktivní tržní ceny všech náhradních dílů.

Řady opotřebitelných náhradních dílů

CLASSIC označuje řadu klasických opotřebitelných náhradních dílů. Stanovujeme standardy kvality, spolehlivosti a nejlepšího poměru ceny a výkonu originálních náhradních dílů.

DURASTAR – odolné, vysoce kvalitní a spolehlivé náhradní díly s prodlouženou životností.

Požadujete díly pro náročné uživatele? Pak jsou díly řady DURASTAR PLUS tou správnou volbou.



Úspěšněji s firmou PÖTTINGER

- Jako rodinný podnik od roku 1871 jsme Vaším spolehlivým partnerem.
- Specialista na půdu a píci.
- Budoucí inovace zaměřené na vynikající výsledky práce.
- V Rakousku zakořeněný - doma v celém světě.

Sklízejte kvalitu

- Senážní vůz zajišťuje nejlepší kvalitu krmiva díky inovativní technologii krátkého řezu.
- Přesvědčivá výkonnost při sběru i při dopravě.
- Maximalizovaná ekonomika sklizně díky vysoké všestrannosti.
- Vysoká provozní spolehlivost, velmi kvalitní komponenty.

Pro více informací:

PÖTTINGER Landtechnik GmbH

Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Österreich
Telefon +43 7248 600-0
info@poettinger.at
www.poettinger.at

A. PÖTTINGER spol. s r.o.

Ing. Zdeněk Bílý
Zámečnická 5
602 00 Brno
Tel.: 00420 – 542 216 790
info@poettinger.cz
www.poettinger.cz

A. PÖTTINGER Slovakia s. r. o.

Ing. Juraj Kandra
Partizánska Ľupča 435
032 15 Partizánska Ľupča
Tel.: 00421 – 918 520 426
info@poettinger.sk
www.poettinger.sk

Váš autorizovaný prodejce: