

Nejen s větším záběrem

Když jsem dostal informaci, že bych měl zajet na reportáž do Bernartic, myslel jsem nejprve, že pojedu do těch, které se nacházejí v jižních Čechách. Nakonec skutečnost, že jsem měl načerpat nějaké praktické postřehy z provozu techniky dodané společností Agrozet České Budějovice, mě v tom utvrzovala. Ale nebylo tomu tak a moje cesta tak směřovala do Bernartic, které se nacházejí nedaleko Trutnova.

„Já techniku nakupuji jen od Agrozetu a Petra Stuchlíka,“ řekl mi do telefonu Ing. Jan Zuzánek, když jsem se s ním domlouval na termínu reportáže. „Pöttinger a John Deere, to jsou moje oblíbené značky.“ Proč ne, řekl jsem si já a v domluvený čas vyrazil do podhůří Krkonoš zeptat se na to, proč si pořídil nový shrnovač Pöttinger TOP 1403 C.

Zaměřeno na chov skotu

Jan Zuzánek se na svém statku věnuje chovu masného skotu plemene charolais a to na vysoké úrovni, kterou dokumentuje například to, že

jeho významnou součástí je prodej plemenných zvířat. Pro zajištění krmivové základny obhospodařuje trvalé travních porosty, které jsou využity jako louky a pastviny. Krom toho provozuje i služby se zemědělskou technikou. Jedná se o sklizeň píce i slámy a také zpracování půdy, seti a hnojení.

Pro sklizeň a konzervaci píce ve formě senáže používá pouze stroje Pöttinger. Pro sečení je to kombinace Nova CAT A10 složená ze tří žacích strojů o záběru 3,5 m. Sklizená hmota je následně shrnována do řádků

a poté sbírána a řezána s využitím senážních vozů. Na statku v Bernarticích využívají dva. Jumbo 7210 L a dále Jumbo 10020 L Combiline. Druhý z uvedených vozů je zajímavý tím, že obsahuje nadstandardní vybavu. Například váhu, pneumatické odpružení náprav, či nucené řízení přední a zadní nápravy tridemového podvozku. To není řešeno mechanicky, ale elektrohydraulicky, takže úhel natočení kol se mění nejen v závislosti na úhlu natočení traktoru k tažené oji, ale i v závislosti na pojezdové rychlosti. Velkou výhodou takto řízeného podvozku je i možnost využití krabího chodu při couvání do stísněných prostor.

Co nejlépe shrnout

Je obecně známou skutečností, že provoz senážních vozů si žádá lépe připravené řádky hmoty, než pokud

je při sklizni použita řezačka. Důvodem je řezací ústrojí, které pracuje optimálně tehdy, pokud jsou stébla trav uložena kolmo na směr jízdy. To samozřejmě nejde plně zajistit, ale nejlépe zvládají tento úkol shrnovače s tvorbou středového řádku. Pokud se sklízí seno, je to obdobné. K této operaci využívají na statku v Bernarticích především lisy na válcové a hranolové balíky a dobře připravené řádky jednoznačně zvyšují efektivnost a kvalitu sklizně.

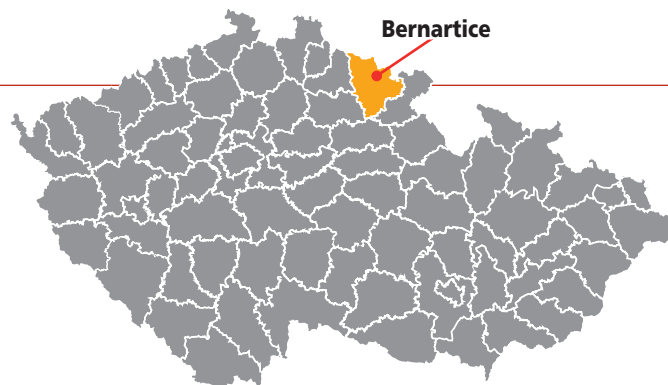
„Historicky jsem začínal s jednorotovým provedením shrnovače agregovaným se Zetorem 7011, po první sezóně jsem přešel k verzi se dvěma rotory. Neustále jsem hledal cestu zvýšení výkonnosti a kvality sklizně. Když mi bylo umožněno vyzkoušet čtyřrotorový shrnovač, bylo rychle rozhodnuto, kvalita práce a rychlost sklizně předčily mé očekávání.“

Postupně se na statku vystřídaly modely Pöttinger TOP 1251, pak Pöttinger TOP 1252 a pro letošní sezónu to bude provedení TOP 1403 C s pracovním záběrem stavitelným v rozsahu od 9 do 14 metrů. Tento stroj si Jan Zuzánek zapůjčil již loni, aby jej mohl řádně otestovat. Protože splňoval to, co se od něj žádalo, stal se novou součástí technologické linky sklizně píce.

S ohledem na větší výkonnost shrnovače mne hned napadlo, zda v podhůří Krkonoš není výhodnější stroj s menším záběrem a tím i větší obratností, Jan Zuzánek mne ujistil, že nikoliv. Pětikolové (ve verzi Multitast šestikolové) podvozky rotorů totiž umožňují dobré kopírování a záběr předních rotorů je stavitelný, takže lze dobře reagovat na terén a hlavně i na výnos hmoty a tím regulovat objemnost vytvářených řádků.

S hybridním pohonem

Z důvodu velkého rozsahu pracovního záběru i dodržení přepravní výšky do 4 m má shrnovač hybridní



Pöttinger TOP 1403 C připravuje řádky pro dvojici senážních vozů