

Nová dimenze výkonnostních vozů

Vozy JUMBO řady 7000 jsou navrženy pro maximální výkonnost a efektivnost. Všechny hlavní komponenty byly kompletně přepracované a koncipované pro agregaci s traktory o výkonu až 500 k. Velkoobjemové vozy JUMBO 7000 nabízejí mnoho patentovaných technických inovací, díky nimž je sklizeň ještě efektivnější.

S minimálním podílem popelovin

Čistou a bezztrátovou sklizeň zajišťuje sedmiřadý řízený sběrač široký 2 300 mm s možností příčného výkyvu. Nový hydraulicky nastavitelný pohon sběrače automaticky upravuje otáčky v závislosti na rychlosti pojezdu. Podélné vyčesávání píce je minimalizované a výsledkem je dokonalá kvalita řezu. Prsty sběracího ústrojí jsou řízeny do dobíhavého pohybu, což způsobuje, že nejsou poškozovány drny, nedochází k vymršťování nečistot a ani ke zbytečnému opotřebení prstů. Kola se dotýkají země přesně u záběru prstů a umožňují hladký průjezd sběracího ústrojí přes dolíky a vyvýšeniny. Prsty pak klesají v pravém úhlu, což eliminuje opětovné vtažení píce do prostoru sběrače a její mačkání. Volitelný opěrný váleček sběrače zabráňuje tomu, aby se opěrná kola potápěla ve stopách traktoru.

Nejlepší kvalita krmiva

Dojnice s vysokou užitkovostí vyžadují velmi kvalitní krmivo s optimální strukturou. Řezací ústrojí POWERCUT s počtem 48 asymetricky uspořádaných nožů s roztečí 34 mm umožňuje sklizeň píce v nejvyšší kvalitě. Dlouhé nože řezou píci po celé délce ostří. Oboustranné vedení píce hvězdicemi válce přes nože pro kvalitní řez. Kvalita krmiva s optimální strukturou jsou rozhodujícími faktory správné funkce trávicího traktu skotu. Uvolnění nosníku nožů bez nutnosti použití náradí a centrální odjištění nožů lze pohodlně ovládat pomocí bočního ovládacího panelu. Nový koncept byl navržen pro agregaci s traktory od 200 do 500 k. Jedná se tedy o první samosběrací vůz na trhu, který se odváží dosáhnout magického limitu výkonu 500 k. Pohon se skládá z oboustranného širokouhlého kloubového hřídele bez spojky. Výkon pro pohon rotoru optimálně přenáší úhlová planetová převodovka. Pohon řemeny zajišťuje plynulý přenos energie za všech provozních podmínek. Konstrukce pohonu umožňuje plynulý chod a tlumicí účinek v měnicích

se podmínkách nasazení. Nároky na údržbu a opotřebení jsou sníženy na minimum.

Plnicí rotor

Pětasedmdesát procent šířky rotoru je osazeno hvězdicemi z vysokopevnostní kalené oceli, což zajišťuje ještě větší odolnost proti opotřebení v podnicích s intenzivním využitím vozu. Tím je zajištěno prodloužení životnosti rotoru o 25 procent. Pohon je integrovaný v úhlovém převodu a aktivuje se napínací kladkou řemenu. Mírný rozběh chrání nejen prvky pohonu rozduřovacích a dávkovacích válců, ale také podlahový dopravník. Eliminace rázového zatížení prodloužuje životnost. 4,3 m³ většího nákladového prostoru díky pohyblivé přední stěně má za následek mnohem kompaktnější vůz se stejným objemem DIN. Díky tomu je lépe ovladatelný na malých strukturovaných parcelách a cestách. Patentovaná, inteligentně ovládaná přední stěna umožňuje jedinečnou strategii nakládání a vykládání. Inteligentní přední stěna (výbava na přání) s délkou 830 mm je vybavená obzvláště velkou horní kompresní klapkou. Plnicí tlak je zaznamenán na přední stěně. Kombinace všech měřicích bodů (snímač točivého momentu a čelní stěny, senzor na kompresní klapce) ovlivňuje stupeň komprese a požadované využití ložného prostoru. Aktivně ovladatelná kompresní klapka umožňuje v případě potřeby jedinečné hodnoty zatížení až 400 kg / m³ v závislosti na obsahu sušiny. Dva stranové dvourychlostní hydromotory zajišťují maximální rychlost vyprazdňování. Sklopená klapka je vhodná pro čelní plnění vozu řezačkou přes traktor. Rovněž umožňuje výhled obsluhy do ložného prostoru vozu. Podlahový dopravník je pro snížení energetické náročnosti přední části ložného prostoru snížený o 250 mm. Nová konstrukce podlahového dopravníku pro přídatný objem a rychlé vyprázdnění celého vozu. Široké ploché článkové řetězy dimenzované na 13 t zajišťují vysokou stabilitu, maximální provozní bezpečnost a klidný chod. Další výhodou při použití v dopravě je možnost demontáže sběrače. To znamená, že



Aktivně řízený sběrač byl inovovaný o hydraulický pohon pro možnost regulace otáček.

vlastní hmotnost vozu JUMBO lze snížit o 520 kg a demontovaný sběrač je chráněn před případným poškozením. Vyjmutý sběrač lze umístit na volitelně dostupný vozík.

Originální výkyvný nosník nožů EASY MOVE podél vozu je komfortní řešení při výměně nebo otáčení nožů. S EASY MOVE je možné nože vyměnit ve vzpřímené poloze těla mimo vůz – žádné zašpinění, žádné úrazy na hlavě, žádné lezení pod vůz. Nože jsou vyrobené z kalené nástrojové oceli DURASTAR s prodlouženou životností o 20 procent. Díky patentovanému jištění každého nože je chráněn samosběrací vůz i hospodářská zvířata. Síla pro spuštění vypínacího mechanismu je nezávislá na velikosti a místě nárazu cizího tělesa. S automatickou bruskou AUTOCUT umožňuje Pöttinger dosažení kvalitní řezanky i při vysokém denním nasazení. Přesný a rovnoměrný řez představuje základ pro nejlepší kvalitu senáže. S trvale ostrými noži lze snížit spotřebu paliva až o 15 procent. Kromě toho lze čas potřebný pro údržbu snížit až o 45 minut denně. Proces broušení lze pohodlně provádět přímo na nosníku nožů během přestávky. Díky novému elektrohydraulickému pohonu lze dobu broušení opět výrazně zkrátit.

JUMBO	7380 DB	7400	7450 DB	7470	7520 DB	7540
Rozduřovací a dávkovací válec	ano	ne	ano	ne	ano	ne
Objem ložného prostoru – m³	38	40	45	47	52	54
Délka – m	9,35		10,66		11,98	
Šířka – m	2,99					
Výška s pneu. 26,5“ / 30,5“ – m	3,89 / 3,99					
Podvozek v sérii	Tandem 18 t		Tandem 20 t		Tridem 30 t	
Celková hmotnost (základní) – t	22		24		34	
Celková hmotnost (maximální) – t	24		31		34	