

Shrnovač s hybridním pohonem

„Já techniku nakupuji jen od Agrozetu a Petra Stuchlíka,“ řekl mi do telefonu Ing. Jan Zuzánek, když jsem se s ním domlouval na termínu reportáže. „Pöttinger a John Deere, to jsou moje oblíbené značky.“ Proč ne, řekl jsem si a v domluvený čas vyrazil do podhůří Krkonoš, zeptat se na to, proč si pořídil nový shrnovač Pöttinger TOP 1403 C.

Luboš Stehno

Jan Zuzánek se na svém statku v Bernarticích věnuje chovu masného skotu plemene charolais, a to na vysoké úrovni, kterou dokumentuje například to, že jeho významnou součástí je prodej plemenných zvířat. Pro zajištění krmivové základny obhospodaruje trvalé travních porosty, které jsou využity jako louky a pastviny. Krom toho provozuje i služby se zemědělskou technikou. Jedná se o sklizeň pícnin i slámy a také zpracování půdy, setí a hnojení.

Pro sklizeň a konzervaci pícnin ve formě senáže používá pouze stroje Pöttinger. Pro sečení je to kombinace Nova CAT A10 složená ze tří žací strojů o záběru 3,5 m. Sklizená hmota je následně shrnována do řádků a poté sbírána a řezána s využitím senážních vozů. Na statku v Bernarticích využívají dva. Jednak Jumbo 7210 L a dále Jumbo 10020 L

Combilline. Druhý z uvedených vozů je zajímavý tím, že obsahuje nadstandardní výbavu. Například váhu, pneumatiké odpružení náprav či nucené řízení přední a zadní nápravy tridemového podvozku. To není řešeno mechanicky, ale elektrohydraulicky, takže úhel natočení kol se mění nejen v závislosti na úhlu natočení traktoru k tažné oji, ale i v závislosti na jezdové rychlosti. Velkou výhodou takto řízeného podvozku je i možnost využití krabího chodu při couvání do stísněných prostor.

Kvalitní shrnování

Je obecně známou skutečností, že provoz senážních vozů si žádá lépe připravené řádky hmoty, než pokud je při sklizni použita rezačka. Důvodem je řezací ústrojí, které pracuje optimálně tehdy, pokud jsou stébla trav uložena kolmo na směr jízdy. To samozřejmě nejde plně zajistit, ale nejlépe zvládají tento úkol shrno-

vače s tvorbou středového řádku. Pokud se sklízí seno, je to obdobné. K této operaci využívají na statku v Bernarticích především lisy na válcové a hranolové balíky a dobře připravené řádky jednoznačně zvyšují efektivnost a kvalitu sklizně.

„Historicky jsem začínal s jednorotorovým provedením shrnovače agregovaným se Zetorem 7011, po první sezóně jsem přešel k verzi se dvěma rotory. Neustále jsem hledal cestu zvýšení výkonnosti a kvality sklizně. Když mi bylo umožněno vyzkoušet čtyřrotorový shrnovač, bylo rychle rozhodnuto, kvalita práce a rychlost sklizně předčily mé očekávání,“ říká Jan Zuzánek.

Postupně se na statku vystřídal modely Pöttinger TOP 1251, pak Pöttinger TOP 1252 a pro letošní sezónu to bude provedení TOP 1403 C s pracovním záběrem stavitelným v rozsahu od devíti do 14 metrů. Tento stroj si Jan Zuzánek zapůjčil již loni, aby



Pöttinger TOP 1403 C připravuje řádky pro dvojici senážních vozů

Foto Lešek Podhorský

jej mohl řádně otestovat. Protože splňoval to, co se od něj žádalo, stal se novou součástí technologické linky sklizně pícnin.

S ohledem na větší výkonnost shrnovače mne hned napadlo, zda v podhůří Krkonoš není výhodnější stroj s menším záběrem a tím i větší obratností, Jan Zuzánek mne ujistil, že nikoliv. Pět (ve verzi Multitast šestikolové) podvozky rotorů totiž umožňují dobré kopírování a záběr předních rotorů je stavitelný, takže lze dobře reagovat na terén a hlavně i na výnos hmoty a tím regulovat objemnost vytvářených řádků.

Mechanicky i hydrostaticky

Z důvodu velkého rozsahu pracovního záběru i z důvodu dodržení přepravní výšky do 4 m má shrnovač hybridní pohon. Zadní dvojice rotorů je hnaná mechanicky (pomocí náhonového hřídele) a vytváří řádek o šířce 1,4 až 2,3 m. Přední rotory jsou poháněné hydrostaticky a díky tomu

je možné ve velkém rozsahu změnit jejich pozici, a to i nezávisle na levé a pravé straně (třeba při objíždění překážek). Obdobně je tomu při zatáčení, kdy se změnou pozice předních rotorů automaticky udržuje překrytí předních a zadních rotorů a tak se eliminuje vznik míst, která by jinak zůstala neshrnutá.

Hydropohon předních rotorů tak nabízí několik možností, jak flexibilně reagovat na měnící se podmínky sklizně, obdobně jako další prvky výbavy, které jsou dodávány na přání. Jde například o osvětlení rotorů. Byť nové traktory již svítí dosti intenzivně, konce rotorů nemusí být osvětlené dostatečně a to při práci v prodloužených směnách může vadit.

Dalším výbavovým prvkem je hydraulické nastavení výšky rotorů a tím i shrnovacích prstů. To je samozřejmě klíčové pro kompromis mezi nahnutím veškerého pokosu a jeho mini-

málním znečištěním anorganickou složkou. S eliminací znečištění píce částečně souvisí i kopírování Multitast s představeným kopírovacím kolečkem a systém odlehčení rotorů. U zadních je řešen pomocí vinutých pružin, přední rotory jsou odpruženy hydropneumaticky, protože jejich poloha je mnohem více variabilní.

Práce bude mít dost

Roční produkce senáže dosahuje na statku v Bernarticích asi 5000 tun, sena je sklizeno 1500 až 2000 tun, a to jak z vlastních pozemků, tak ve službách. Většinu tohoto materiálu bude v letošní sezóně nahnávat Pöttinger TOP 1403 C v agregaci s trakto-rem John Deere 6135 R. Přepočteno na hektary by to mělo činit plochu asi 1000 až 1100 ha, na níž může nový shrnovač uplatnit své schopnosti spočívající především ve flexibilitě, kvalitě práce a vysoké výkonnosti. ■



Přední dvojice rotorů je hnaná hydrostaticky. Důvodem je dosažení velkého rozsahu pracovního záběru i dodržení přepravní výšky do 4 m

Foto Lešek Podhorský