

Legendární vozy v nové podobě

Do letošního roku firma Pöttinger vstoupila s výraznou novinkou, třetí generací svých senážních návěsů Jumbo. Návěsy jsou koncipovány jako víceúčelové a mají nové značení – bez přídavku Combiline, jedná se o Jumbo série 7000. Úplně nový, moderní vzhled prozrazuje to, že vývojový tým v Grieskirchenu se na přepracování vozů vrhnul důkladně. Některé inovace byly přitom převzaty od vozů „dvacítkové“ série.

Petr Beneš

Konstruktéři kladli velký důraz na kvalitu řezanky. Ozkracování hmoty se stará řezací ústrojí Powercut s počtem 48 asymetricky uspořádaných nožů. Rozteč nožů činí 34 mm. Dlouhé nože řezou píci po celé délce ostří. Na přání může být nosník nožů Easy Move osazen noží Twin Blade s oboustranným ostřím. Patentovaný tvar ostří zdvojnásobuje životnost nožů. Není třeba brousit ani stále s sebou vozit druhou sadu nožů, postačuje každý nůž v nosníku otočit, což je rychlý úkon.



Formou prakticky orientovaného workshopu představila firma Pöttinger své vozy královské kategorie nové generace malé skupině zástupců odborných periodik – nedaleko od svého sídla v Grieskirchenu Foto Petr Beneš

Nože jsou vyrobeny z kalené nástrojové oceli Durastar s prodlouženou životností o 20 procent. Zástupce firmy Pöttinger Manuel Zweimüller předvedl, jak lze jednoduše uvolnit nosník nožů a provést centrální odjištění nožů pomocí bočního ovládacího panelu – ve stoje vedle návěsu a bez použití náradí. Stejně jako doposud, má každý nůž samostatně patentované jištění proti přetížení na patě a na špičce. Síla pro spuštění vypínacího mechanismu je nezávislá na velikosti a místě nárazu cizího tělesa. Naproti tomu čistící lišta nožů je již minulostí. Velký volný prostor kolem nožů umožňuje propadávání nečistot zpátky na pole již v průběhu sklizně.

Nenáročné broušení nožů

Na přání mohou být také nové návěsy Jumbo 7000 vybaveny automatickým broušícím zařízením nožů Autocut. I při vysoce intenzivním provozu vozu s minimálními přestávkami lze takto zajistit produkci kvalitní řezanky a nízkou energetickou náročnost práce. S trvale ostrými noži lze snížit spotřebu paliva až o patnáct procent. Kromě toho lze čas potřebný pro údržbu snížit až o 45 minut denně. Proces broušení lze pohodlně provádět přímo na nosníku nožů během přestávky. Díky novému elektrohydraulickému pohonu lze dobu broušení opět výrazně zkrátit.

Pro to, aby mohl nový víceúčelový návěs Jumbo s vkladacím rotorem vyhovět všem požadavkům na rychlou, kvalitní a bezztrátovou sklizeň, má navržený zcela nový koncept pohonu. Od vstupní převodovky je točivý moment až 3000 Nm přenášen na další převodovku pomocí sdruženého řemene. Hydraulicky ovládaná spojka řemen napne ve chvíli, kdy je zapotřebí přenášet výkon. V pohonu tak již není zařazena tradiční přetěžovací spojka. Jak sdělil přítomným Manuel Zweimüller, komponenty nového pohonu návěsů Jumbo si firma Pöttinger intenzivně testovala ve svém zkušebním centru TIZ v Grieskirchenu po dobu dvou roků. Přitom bylo simulováno naložení a odvezení desítek tisíc tůn materiálu. Nové řešení je vysoce výkonné a má výhodu ve snížení opotřebení i intenzity vibrací.

Redukce otáček až na boku vozu

Sdružený řemen přenáší točivý moment na bezúdržbovou převodovku. Ta sníží počet otáček na polovinu namísto původní vstupní převodovky, kterou nové vozy Jumbo již nemají. A nový pohon umožňuje dosahovat i vyšší úroveň stlačení píce v ložné ploše vozů – podle



Hvězdicové válce jsou zúžené, zatímco stěrače jsou rozšířené, a efektivně se starají o to, že vkladací válec je udržován v čistotě. Hmoty z ložného prostoru nemůže zpětně tlačit na podávací rotor Foto Petr Beneš



Zcela nový koncept pohonu u Jumba 7000 je založen na tom, že výkon je přenášen od vstupní převodovky na další převodovku pomocí sdruženého řemene. Výhodou je snížení opotřebení a intenzity vibrací Foto archiv

zástupců výrobce na úrovni až 400 kilogramů na metr krychlový (v závislosti na obsahu sušiny).

Svůj význam v tom má i další velká inovace, kterou je nová inteligentní čelní stěna, nabízená jako výbava na přání. Svými výkyvy umí zvyšovat úroveň komprese materiálu v ložné ploše. Takto se podle údajů výrobce získá o dalších 4,3 krychlového metru ložného objemu navíc – bez nutnosti zvětšování rozměrů vozu, jenž si tak může ponechat svou kompaktní stavbu a dobrou ovladatelnost i na členitých pozemcích. Inteligentní automatika plnění dovoluje vyšší stlačení hmoty, takže namísto dřívějších tří jízdy postačují dvě při shodném objemu odvezené hmoty.

Inteligentní přední stěna je vybavená obzvláště velkou horní kompresní klapkou. V inteligentní přední stěně je zabudován další snímač pro měření síly, který umožňuje nový koncept ovládání. Hned na přední stěně se zaznamenává tlak, jímž působí nakládaná hmota do ložné plochy. Kombinace všech měřících bodů (snímač točivého momentu a čelní stěny, senzor na kompresní klapce) ovlivňuje stupeň komprese a požadované využití ložného prostoru. Inteligentní přední stěna může být přizpůsobena strategiím nakládání a vyprazdňování v závislosti na podmínkách použití. Aktivně ovládaná kompresní



Nově se ložná plocha návěsu směrem odpředu dozadu rozšiřuje a konický tvar usnadňuje vyložení hmoty. Podlahu pokrývá lakovaný plech o tloušťce tří milimetrů Foto Petr Beneš

inzerce

klapka umožňuje v případě potřeby výjimečně vysoké hodnoty stlačení hmoty.

Při bližším pohledu na přední stranu návěsu je patrná šachta před přední stěnou. V případě, že by přes tuto stěnu přeplaval nějaký materiál, tato šachta jej usměrní ke vkladacímu rotoru.

Tři režimy plnění vozů

Návěsy Jumbo nové generace nabízejí tři předdefinované režimy plnění: od lehkého přes střední až po vysoké zhutnění. Strategie umožňují optimální přizpůsobení sklizně různým druhům píce, obsahu sušiny a úrovni plnění. Řidič může svému nastavení snadno přiřadit předdefinované parametry, čímž se mnohonásobně zvýší celková hospodárnost. Pokud je podlahový dopravník ovládaný automatickým režimem, přední stěna aktivně tlačí píci a následně se automaticky přesune zpět do polohy plnění. Díky tomu dochází k maximálnímu využití ložného prostoru.

Také vykládání pohyblivá přední stěna usnadní. Pokud by za ní došlo k tomu, že vrstva hmoty bude silně stlačena, tak pohyby čelní stěny lze hmotu uvolnit a dostat na podlahový dopravník.



Tažná oj je stále výkyvná, na obrázku je vůz Jumbo s elektronicky ovládaným nuceným řízením nápravy Foto Petr Beneš

Také v oblasti podlahy vozu došlo ke změnám. Nyní ji pokrývá lakovaný plech o tloušťce tří milimetrů. Podlahový dopravník sestává ze čtyř řetězů, které pohybují příčkami. Příčnický podlahový dopravník jsou vedené vyměnitelnými lištami. Každá příčka je k řetězu uchycena již ne jedním, ale hned dvěma šrouby. Důvod je praktický – pokud by jeden šroub praskl, druhý stále příčku drží na svém místě. Široké ploché článkové řetězy dimenzované na 13 t zajišťují vysokou stabilitu, maximální provozní bezpečnost a klidný chod. Díky vysokému přenosu síly a kompaktní konstrukci nachází návěsy Jumbo série 7000 široké uplatnění jak při klasické sklizni senáží, tak i při odvozu kukuřice od rezačky.

Boční části nástavby jsou zevnitř ve spodní části doplněny zešíkmením, směřujícím hmotu k podlahovému dopravníku. Tento dopravník je zároveň v přední části zešíkmený dolů o 250 milimetrů. Tím se zkracuje dráha, po níž musí vkladací rotor zvedat píci do ložného prostoru vozu, a snižuje se energetická náročnost vkladání. Ale také vyložení hmoty z vozu je snadnější, protože způsob, jakým se hmota za čelní stěnou v ložné ploše vrství, je odlišný.

PÖTTINGER

VELKOOBJEMOVÉ KOMBINOVANÉ VOZY

**EUROPROFI
TORRO
JUMBO**



**Kvalitní
sklizeň
pro úspěch
ve stáji**

Zastoupení výrobního závodu Pöttinger pro ČR: Ing. Zdeněk Bílý, www.pottinger.cz, Agrozet České Budějovice (vč. středisek), Agriten Trutnov, Agroservis Opava, Agrotip Široký, Agrowest Plzeň (vč. středisek), Argus Mikulov, Dagros Kostomlaty nad Labem (vč. středisek), DFH Slavičín, Hanák Jeseník, HK Agro Rakovník, Krutina Domažlice, Prima Kroměříž, Sochor Žďár nad Sázavou, Strom Žamberk, Toman Dobrá Voda u Hořic, Vapa technik Tachov, Zálesí Luhačovice, Zeas Staré Hradiště, Zetkom Záborná, ZV Agro Roudnice nad Labem

Technika pro náročné farmáře – www.pottinger.cz