

Pöttinger Terria 6030 – novinka s integrovaným podvozkom

Nesený kyprič na náprave vzadu a oji vpredu – to bola minulosť. Na novom polonesenom kypriči Terria zastáva Pöttinger integrovaný prístup a umiestňuje podvozok do stroja.

Nová Terria je navrhnutá ako polonesený kyprič, čo je zrejme už z podvozku integrovaného do radličkovej sekcie. Pöttinger ponúka iba sklápaciu Terriu, nie je žiadna pevná verzia. Vyrába sa v záberoch 4 až 6 m ako troj- a štvornosníková. Rozstup pracovných orgánov v oboch prípadoch, ako ukazuje tabuľka, je takmer rovnaký.

Pöttinger kládol pri rozmiestnení radličiek veľký dôraz na symetriu, aby čo najviac pozitívne ovplyvnil vnikanie do pôdy, bočný ťah a rovnomernosť opotrebenia. To sa aj na sklápacjej časti na 100 % úspešne podarilo. Naopak, na predných radličkách v stredovej nesklápanej časti kvôli dostupnému inštaláčnemu priestoru boli potrebné kompromisy.

Iba tri dvojčinné okruhy

V našom prípade bola Terria pripojená na spodné ramená Kat. III traktora Fendt 942 Vario. Alternatívne je ju možné pripojiť aj na N-koľajnicu kategórie IV, resp. ťahovú lištu. Pöttinger neponúka možnosť spojenia na guľový záves.

S tromi trojcestnými ventilmi na dobrom hadicovom držiaku potrebujete iba tri dvojčinné okruhy na nastavenie pracovnej hĺbky, sklápanie rámu a podvozku, ako aj nastavenie tlaku pre sklápacie elementy a istenie – skvelé. Skvelá je aj symbolika pre polohu týchto ventilov a označenie olejových hadíc.

Podvozok štandardne tvoria dve kolesá na pneumatikách 15,5/80-24. Pomerne veľký priemer kolies kompenzuje ich malú šírku, a to z priestorových dôvodov. Napriek tomu by sme pre Terriu 6030 odporučili príplatkový štvorkolesový podvozok, v neposlednom rade aj kvôli hmotnosti okolo 8 t.

Použite so šípovitými radličkami

Pre nasadenie v prvých podmienkach

Šesť modelov Pöttinger Terria

Trojnosníkové modely	4030	5030	6030
Štvornosníkové modely	4040	5040	6040
Pracovný záber	4 m	5 m	6 m
Počet radličiek	13	17	21
Rozstup radličiek	31 cm	29 cm	29 cm



Dobre vedieť

- Pöttinger Terria sa vyrába ako troj alebo štvornosníkový s pracovnou šírkou 4 až 6 m.
- Pri pracovnej šírke 6 m je takmer symetricky rozmiestnených 21 radličiek.
- Istenie (pružinou alebo hydraulikou) je bezúdržbové.
- Integrovaný podvozok môže byť vybavený štyrmi veľkými kolesami (v 6 m verzii).



Z vtáčej perspektívy dobre rozpoznateľné: perfektne symetricky usporiadaných 21 radličiek.

bola Terria 6030 so záberom 6 m vybavená šípovitými radličkami širokými 35 cm – s rozstupom presne 28,6 cm bol presah pre celoplošnú prácu dostatočný. Hroty a krídelká môžu byť namontované v dvoch polohách: menší a väčší uhol vnikania do pôdy, resp. plytké podrezávanie a intenzívnejšie miešanie.

Pre dobré vnikanie do suchej stredne ťažkej pôdy sme nastavili väčší uhol na špičku. Krídelká boli namontované napplocho, aby sa zabránilo prílišnému zahľobovaniu výdrvu a semien burín. S hĺbkou 8 cm na špičke radličky, ktorá sa postupne rozširuje zo 4 na 8 cm sme boli schopní jazdiť rýchlosťou 10 až 12 km za hodinu pri dobrej kvalite práce. Pre zvýšenie trakcie traktora sa môže hydraulický valec oje uzamknúť pomocou svoriek, čím sa hmot-

nosť prenáša na traktor.

Na jačmennom strnisku s podrvenou slamou sa stroj neupchával. Trojnosníkový kyprič má s výškou rámu 82 cm a rozstupom medzi nosníkmi 80 cm dostatok voľného priestoru, aby nedochádzalo k upchávaniu, čomu bráni aj vyššie sa zdvíhajúci podvozok. Mimochodom, ako píšeme na inom mieste, štvornosníková konštrukcia má ešte vyššiu priechodnosť.

Dobré hĺbkové vedenie

Dobrá hĺbkovú kontrolu kypriča zabezpečujú dve predné dvojité kolesá s pneumatikami 11,5/80-15 a utužovací valec. Iba v prípade extrémnych hrobčekov alebo jám sa pracovná hĺbka mierne líši, a to v dôsledku celkovej dĺžky a vzdialenosti medzi kopírovacími kolesami a valcom.

Pokiaľ ide o pracovnú hĺbku, Pöttinger uvádza 5 až 35 cm. Táto sa nastavuje hydraulicky a pekne sa zobrazuje na trvanlivej mierke. Pre rovnomerné nastavenie hĺbky nasmeruje rozdeľovač prietoku rovnaké množstvo oleja na obe strany kultivátora. Hydraulické valce utlačovacieho valca a dvojité kolesá sú spojené systémom master-slave.



Nový polonesený kyprič Pöttinger Terria 6030 urobil pri spracovaní strniska dobrý dojem.

Opotrebitelné diely

Pöttinger ponúka rôzne hroty a radličky, od jednoduchého variantu „Classic“ až po pancierované krídelká a hroty s tvrdokovom, čím zohľadňuje náchylnosť pôdy na opotrebovanie dielov a na veľkosť peňážky. Novinkou je úzka radlička široká 4 cm pre prácu do hĺbky 35 cm.

Pružiny ako štandard

Terria nedisponuje ochranou proti preťaženiu strižnými skrutkami. Aj keď na poliach nemáte kamene alebo zhutnenie, musíte si zaobstarat štandardný systém istenia vinutými pružinami. Pöttinger dôkladne prepracoval samotný prvok istenia. Nachádza sa teraz na ráme so štvorcovým 100 mm profilom, uchytенý stabilným prvkom a je bezúdržbový. Podľa Pöttingera sa statická



Istenie pružinami (vľavo) je sériové. Hydraulické istenie je ako opcia. Úplne nové sú 4 cm úzke radličky pre hlbšie kyprenie.



Terria sa pripája do spodných ramien alebo na ťahovú lištu.



Urovnávacie taniere prepojené s paralelogramovo uchytенým valcom sa nastavujú samostatne.

uvolňovacia sila zvýšila z 550 daN (na kypriči Synkro) na súčasných 600 daN a radlička sa môže vyhnúť nahor až o 35 cm.

Za príplatok získate aj hydraulickú ochranu proti preťaženiu, v ktorej sa namiesto vinutej pružiny rovnakého základného prvku nachádza hydraulický valec.

Výhody: Uvolňovací moment je plynule nastaviteľný až do hodnoty 650 daN. Pružinový alebo hydraulický spôsob — v oboch prípadoch má skrutka na nastavenie polohy hrotov funkciu strižnej skrutky ako dodatočná ochrana proti preťaženiu.

Valec vedený paralelne

Povrch pôdy urovnávajú taniere s ozubeným okrajom osadené v šiestich pároch. Ich pracovná hĺbka sa nastavuje ručne pomocou štyroch vretien s vyrazenou stupnicou. Tieto taniere sú namontované na ráme valca, a preto ju len minimálne ovplyvňuje nastavená pracovná hĺbka radličiek.

Základné údaje Pöttinger Terria 6030

Pracovný záber	6 m
Počet radličiek/rozstup	21/29 cm
Istenie	pružina
Vyhľobovacia sila/výška	600 daN/ 35 cm
Svetlá výška rámu	82 cm
Počet nosníkov/vzdialenosť	3/80 cm
Počet urovnávacích tanierov	12
Priemer tandemového	
Conoroll valca	56 cm
Pneumatiky oporných kolies	11.5/80-15
Pneumatiky podvozka	15.5/80-24
Príkion traktora	270 až 420 k
Transportná šírka/dĺžka	3,0/8,4 m
Hmotnosť	8 040 kg



Profil valca Conoroll má výborné samočistenie a netvorí erózne drážky.

Skvele pracoval dvojitý valec Conoroll, ktorý sľubuje dobrú nosnosť aj na ľahkých pôdach. Veľmi sa nám páčilo paralelogramové vedenie pre rovnomerné zaťaženie oboch jednotlivých valcov. Nezvyčajne sú však tvarované štyri naskrutkované segmenty, ktoré tvoria valec. Sú kužeľovito naklonené striedavo doľava a doprava, aby sa podporila samočistiaca schopnosť bez potreby škrabiek a aby sa zabránilo tvorbe drážky, ktorá by mohla spôsobovať eróziu.

Ďalšie detaily:

- Pre širšie traktory a dvojmontáže sa dodáva o 1 m dlhšie oje.
- Pöttinger (zatiaľ) nemá vo svojom sortimente rýchlovýmenný systém. Pri výmene musíte skrutkovať štyri razy (hrot, vodiaca doska a krídelká) alebo dve skrutky (úzka radlička).
- Pöttinger pracuje na riešení pre použitie Terrie bez valca.
- Počas prepravy má Terria zníženú svetlosť z 30 na 20 cm z dôvodu odpruženia dusíkovými akumulátormi.

Záverom: Pöttinger s novou Terriou trafil do čierneho. Páčila sa nám koncepcia, dizajn, podvozok, kvalita práce a ovládanie a nastavenie hĺbky. Chýba už len rýchlovýmenný systém.

Z časopisu Profi preložil a upravil:

■ **Marián Kukučka**

Moderná mechanizácia v poľnohospodárstve®

Štyri nosníky pre vyššiu priechodnosť

Iba päť vlastností odlišuje Terriu 6040 od Terrie 6030. Má o jeden nosník viac a jeden pár urovnávacích tanierov menej. Vďaka tomu je o 80 cm dlhšia a približne o 200 kg ťažšia a s rovnakým vybavením stojí o 6 až 7 % viac. Všetko ostatné je totožné.

Štvornosníková konštrukcia má väčšiu priechodnosť hmoty vďaka väčšej celkovej dĺžke a tým precíznejšie rozloženie radličiek. Vďaka tomu je štvornosníková Terria zaujímavá na pozemkoch s výskytom veľkého množstva rastlinných zvyškov, ktoré chceme zapracovať, napr. po zbere kukurice alebo na pozemkoch s nedostatočne podvrvenou slamou.



Terria 6040 má rovnaký počet radličiek osadených na viacerých nosníkoch. To spôsobuje väčšiu priechodnosť v prípade náročných podmienok.