

Vítané rozšíření nabídky pro sklizeň píce

NOVACAT V 10000 – nový standard v sečení

Žací kombinace nabízí vysokou plošnou výkonnost s nejlepším možným kopírováním nerovností a díky inteligentní technice i maximální provozní spolehlivost. NOVACAT V 10000 je k dispozici se závěsem pro čelní žací stroj se záběrem 3,0 m nebo 3,5 m. Dosažitelný maximální pracovní záběr je 9,62 m nebo 10,02 m.

Díky rozsáhlým inovacím elektroniky a hydrauliky je výjimečně přizpůsobivý a snadno se ovládá: Hydraulické válce integrované v prodlužovacích ramenech posouvají žací lištu na každou stranu až o 370 mm. Zajišťují tak optimální překrytí a tím dokonalou kvalitu sečení na svazích i v zatáčkách a maximální záběr při rovné jízdě. Odlehčení každé jednotky se automaticky přizpůsobí pracovnímu záběru. Technická přednost pro čistou sklizeň a nejlepší kvalitu píce (výbava na přání).

Patentovaná je speciální vstupní převodovka Y DRIVE s čelním ozubeným soukolím a protilehlým převodem. Hlavní výhodou je použití delších kloubových hřídelů s menším úhlem. Výsledkem je klidný chod umožňující vyšší spolehlivost a výkonnost.

V závislosti na době provozu zobrazí obslužný terminál údržbu (místa mazání a výměna oleje), která má být na stroji provedena. Novinkou je standardní aktivace Section Control na straně pracovního počítače. V kombinaci s ISOBUS terminály certifikovanými AEF TC-SC a PÖTTINGER CONNECT se jednotlivé žací jednotky automaticky zvedají a spouštějí na souvrati v závislosti na poloze dle GPS. Další novinkou je volitelný systém automatického náklonu. Na svazích se žací jednotky automaticky posouvají tak, aby nezůstaly žádné neposečené pruhy, i když se souprava pohybuje do stran.

Kromě těchto předností jsou unikátními vlastnostmi žací kombinace osvědčená hydraulická pojistka NONSTOP LIFT s třírozměrným výkyvem jednotlivých jednotek nebo osvědčená žací lišta NOVACAT se standardním systémem rychlé výměny nožů.

Obratný HIT V 11100

S novým desetitorovým neseným obrabečem splňuje specialista na sklizeň píce, Pöttinger, požadavky na efektivní a hospodárné zemědělství. S průměrem rotorů 1,42 m a pracovním záběrem 10,70 m (DIN) kombinuje HIT V 11100 vynikající kvalitu obracení s maximální výkonností. HIT je na přepravu nenápadně malý, ale při práci je naopak velký. V plné míře ukazuje svá technická vylepšení.



Pro slučování řádků může být NOVACAT V 10000 volitelně vybavený osvědčenými příčnými shazovacími pásy COLLECTOR nebo příčnými šnekovými dopravníky CROSS FLOW.

HIT HT – výkonnost i s malými traktory

Nové tažené obrabeče od společnosti Pöttinger HIT HT s pracovním záběrem 8,60 až 17,00 m (podle DIN) zaručují maximální výkonnost, komfort a efektivitu. Dokonce i malé traktory se s ním mohou lesknout na velkých plochách: Požadavek na příkon je nízký a díky tažené konstrukci není zapotřebí žádný zdvih závěsu traktoru. Modely HIT HT 8680, HIT HT 11100, HIT HT 13120, HIT HT 17160 zaručují díky malému průměru rotorů 1,42 m a šesti zakřiveným ramenům prstů nejlepší kvalitu rozhozu pro všechny druhy píce.

Podvozek tažených obrabečů HIT HT vede rotory při práci přes nerovnosti a při dopravě

nese vlastní stroj. To znamená, že vnitřní rotory nepřenáší při nasazení žádnou přídavnou hmotnost vlastního stroje. Hmotnost je rovnoměrně rozložena na všechna kola rotorů a pracovní výška je tak stejná po celé pracovní šířce. Správná vzdálenost mezi prsty rotorů a zemí chrání vlastní stroj i porost a sklizená píce zůstává čistá. Snadno přístupná ruční klika umožňuje rychlé centrální nastavení výšky. Novinkou u HIT HT je možnost pohodlného nastavení výšky hydraulicky ze sedadla traktoru (výbava na přání). Dobře čitelná stupnice ukazuje nastavenou pracovní výšku. To je příkladem maximální jednoduchosti nastavení při použití v různých podmínkách sklzně.

LIFTMATIC PLUS umožňuje vodorovné zvedání a spouštění rotorů. Při zvedání rotorů z pracovní polohy jsou rotory nejprve přestaveny do vodorovné polohy a následně zvednuty. Ke zvedání je zapotřebí pouze jeden jednočinný hydraulický okruh. Tím nedochází k zapichování prstů obrabeče do půdy a předcházíme znečištění píce. Toto řešení rovněž přispívá k prodloužení životnosti pracovních částí stroje a tím i spolehlivosti.

Pokud jde o kvalitu obracení, je Pöttinger pro mnoho farmářů první volbou. Náš osvědčený koncept DYNATECH dokáže mnohem více, než byste od rotoru očekávali. Stejně jako u všech obrabečů Pöttinger zajišťuje inovativní rotační jednotka DYNATECH i u nového HIT HT píci s minimálním podílem popelovin, optimální obrazec rozhozu a čistý stroj.



Desetitorový HIT V 11100 je špičkový obrabeč s maximální manévrovatelností při práci i dopravě.

Středový shrnovač pro profesionální použití TOP 882 C

Do řady oblíbených středových shrnovačů Pöttinger přibyla novinka TOP 882 C. Stejně jako u jeho předchůdce, TOP 842 C, je i zde zaručeno nejlepší kopírování terénu, manévrovatelnost a vysoká výkonnost. TOP 882 C ukazuje svou plnou sílu s nastavitelným pracovním záběrem od 7,70 do 8,80 m. Díky prodlouženým hrabčím je možná velmi flexibilní šířka řádku 1,30 až 2,60 m. To nabízí výhodu tvorby širších řádků pro řezačky a menší šířky řádků pro lisy a sběrací vozy. Přes značný průměr rotorů 3,70 m zůstává přepravní výška i s namontovanými rameny pod 4,00 m.

Odlehčení přispívá k obzvláště klidnému chodu rotorů a nejlepší ochraně půdy. Pětikolový podvozek spolu s unikátním osvědčeným konceptem MULTITAST dosahuje nejlepšího kopírování terénu a tím i menšího znečištění krmiva. MULTITAST není pouze čelní kopírovací kolečko před rotorem. Je to i nezávislé uložení rotoru. Kolečka jsou pro rychlou reakci na nerovnosti v blízkosti prstů. I nadále se spoléháme na osvědčené rotory TOPTECH PLUS. TOP 882 C je vybavený nastavitelnou vodící dráhou (s největším průměrem 420 mm) pro plynulé ukládání pravidelných řádků. Zvláštností prstů Pöttinger je to, že jsou vedené k zemi přímo pod rameny a potřebují pouze mírné přesazení. Prsty rotoru jsou mírně dopředu zalomené. Díky tomuto tvaru aktivně zvedají píci ze země – jako vidle. Píce, která následuje, je bez překážek posouvána dále nahoru podél stopek pružných prstů. Znečištění a ztráty odrolem jsou tak výrazně minimalizované.

Také pro nový TOP 882 C je volitelně k dispozici řešení pomocí plazů FLOWTAST namísto podvozku. V obtížných půdních podmínkách to zajišťuje nejlepší provozní jistotu. Shrnovač ukáže svoji sílu zejména při sklizni mokřých až bažinatých půd nebo velmi nerovných pozemků. Objemný plaz ve tvaru srpu nabízí nejlepší kluzné vlastnosti i při pohybu do strany.

Ovládání shrnovače je dětskou hrou. Požadovaný pracovní záběr se nastavuje hydraulicky. Zdvih rotorů lze individuálně nastavit. Čím vyšší je světlost, tím větší řádky lze přejíždět bez jejich porušení. Tím je píce co nejlépe chráněna. Při nastavení menší výšky zdvihu snižíte ztrátový čas. Pro zajištění rovnoměrného zvedání rotorů je stroj standardně vybavený děličem průtoku.

MERGENTO VT 9220 pro všechny druhy píce

Specialista pro zelenou sklizeň Pöttinger opět přidal nový produkt do svého rozsáhlého sortimentu strojů pro sklizeň pícnin. Nový pásový řádkovač MERGENTO VT 9220 (s pracovním záběrem až 9,20 m při ukládání středového řádku a 8,70 m při ukládání stranového řádku) je určený jak pro sklizeň vojtěšky a jetele, tak i pro širokou škálu rostlin od trvalých travních porostů až po slámu.



Zbytkové plochy nebo krajové řádky jsou zpracovávány volitelně dostupným individuálním zdvihem s elektrickou předvolbou.

Srdcem pásového shrnovače MERGENTO je dopravníková jednotka sestávající ze sběrače, přítlačného válečku a příčného pásu. Tyto tři komponenty pracují jako dokonale sladěný systém a zajišťují rovnoměrný tok píce ze země na pás. To zaručuje ideálně tvarované řádky a funkční spolehlivost. Maximální kapacitu sběru při minimálním znečištění píce umožňuje osvědčený šestiřadý řízený sběrač. Sklizená plodina je šetrně sbírána ze země aktivně řízenými prsty a urychlována směrem k příčnému dopravnímu pásu. Příčný dopravníkový pás je umístěn o 120 mm níže než vodící pruhy sběrače. Výsledkem je, že během nasazení padá sklizený materiál snadno na pás. Následný prst sběrače. Výsledkem je, že během nasazení padá sklizený materiál snadno na pás. Následný prst sběrače.

Plná funkčnost je zajištěna jak při jízdě z kopce, tak při krátké píci. Pro ideální kopírování nerovností jsou opěrné válečky umístěny velmi blízko záběru prstů a s velkou kontaktní plochou po celé šířce sběrače. Plně pohyblivé centrální zavěšení pásových

jednotek zajišťuje konstantní odlehčení po celém pracovním záběru. Základ pro trojrozměrné kopírování celé jednotky. Důmyslná kinematika výložníků se třemi hydraulickými válci bleskově reaguje na jakékoli nerovnosti terénu. V režimu středového řádku je vertikální pohyblivost +475 mm až -195 mm a příčný výkyv +30 stupňů až -13 stupňů. Výkyv ve směru jízdy je v rozsahu od +11,5 do 0 stupňů. U MERGENTO se při zdvihu na souvratu příčný dopravní pás automaticky vypíná. Při další jízdě a opětovném spuštění jednotky do pracovní polohy se pás automaticky rozběhne. To zaručuje přesné dokončení i začátek následného řádku.

Směr otáčení a polohu dvou příčných dopravníkových pásů lze pohodlně nastavit z kabiny. MERGENTO VT 9220 umožňuje v závislosti na tvaru pozemku, množství a druhu píce i následné sklizňové technice odkládat středový řádek, jeden stranový řádek vlevo nebo vpravo, dva jednotlivé řádky nebo dočasně naložení píce s krátkodobou dopravou.



MERGENTO šetrně sbírá píci řízeným sběračem. Na zemi zůstávají nečistoty a kameny. Píce je šetrně bez dalšího kontaktu se zemí dopravována příčnými dopravníkovými pásy a ukládána do pravidelného řádku. Pásový řádkovač PÖTTINGER minimalizují ztráty odrolem, zejména u suchých nebo listnatých plodin, protože píce není dopravovaná po zemi. Výsledkem je energetické krmivo s nižším podílem popelovin.

Inovativní řada BOSS 3000 MASTER

Světový lídr na trhu samosběracích vozů, společnost Pöttinger, nastavuje další milníky v segmentu samosběracích vozů. BOSS 3000 MASTER doplňuje produktovou řadu vozů, které jsou žádané především u menších farem a podniků v podhůří Alp. Naším technikům se podařilo se zcela nově vyvinutou vkládací jednotkou snížit nároky na údržbu na minimum a zároveň výrazně zvýšit průchodnost. Kromě toho jsou pro BOSS nyní k dispozici také nové chytré možnosti, které jsou jinak známé pouze z velkých vozů. Vůz samozřejmě splňuje i požadavky uživatelů na šetrnou manipulaci s pící. Řada BOSS je v nabídce ve čtyřech objemech od 18,7 do 26,5 m³ (DIN). Dva modely lze vybavit rozduřovacími a dávkovacími válci.

Pokud jde o výkonnost a hospodárnost, přesvědčí vkládací ústrojí EVOMATIC vyšší průchodností o 25 procent a extrémně tichým chodem. Hrabice s pevnou polohou jsou přišroubovány k hřídeli. Geometrie hvězdic a dopravní kanál, který se otevírá směrem dozadu, zajišťují šetrnou manipulaci se sklizenou pící. Volitelně lze využít šest nožů. Na přání lze řezací ústrojí vybavit nosníky s počtem 16 nebo 31 nožů, nosníky lze hydraulicky vyklopit nebo stranově vyklynout pomocí EASY MOVE. Nože jsou jednotlivě jištěné proti přetížení.

Díky četným variantám výbavy lze BOSS využít mnoha způsoby jako běžný vůz nebo vůz se sníženým těžištěm a to v provedení s jednou nebo s tandemovou nápravou. Například neodpružená jednoduchá náprava (LP) v kombinaci se spodním závěsem zajišťují maximální stabilitu na svazech. Odpružená tandemová náprava s tlumením kloubové oje zajišťují při rychlosti do 40 km/h nejlepší jízdní komfort na silnici. Modely se zadními válci jsou k dispozici s objemy 20,5 a 23,1 m³ – BOSS 3210 DB a BOSS 3240 DB. Volitelně je k dispozici třetí válec a příčný zakládací pás. Jeho pohon je mechanický a neklade tedy žádné přídatné nároky na traktor. Pokud není příčný pásový dopravník potřebný, lze jej jednoduše zasunout pod vůz.

Sběrač se šířkou 1 800 mm DIN dosahuje příčný výkyv až 120 mm. Ve zvláště náročném terénu zlepšují vlečná kola ještě dále kopírování nerovností. Další optimalizaci lze dosáhnout aktivním ovládním kloubové oje systémem AUTOTAST. Automatický výkyv oje vždy umožňuje dostatečnou průchodnost sběrače při nasazení v kopcovitém terénu. Další zvláštností sběrače je pohon klínovým řemenem. Pohon je odolný opotřebování a může ideálně sledovat výkyvy sběrače. Pět řad prstů aktivního sběrače je samozřejmě vedeno v vodící dráze. To zajišťuje čistý sběr a jistou dopravu píce do vkládacího ústrojí EVOMATIC za všech podmínek sklizně. Pro optimální tok píce je standardem také přítlačný váleček sběrače.

Nástavba v lehké konstrukci je s možností hydraulického sklopení. Pro nástavbu je nyní volitelně k dispozici také praktická automatika



BOSS řady 3000 MASTER jsou při agregaci s traktorem do 130 koní vhodné pro každodenní zelené krmení, klasické použití při sklizni senáže a pro sběr sena a slámy.

plnění. Když se pracovní den prodlouží, je k dispozici balíček LED osvětlení.

Čím kratší řezanka, tím více JUMBO

Výkonnostní senážní vozy JUMBO od společnosti Pöttinger jsou o dva kroky napřed. S důrazem na kvalitu řezu jde světový lídr na trhu samosběracích vozů ještě dál. Nový vůz JUMBO 8000 řezá píci téměř o 30 procent kratší: To znamená ještě vyšší kvalitu krmiva bez ztráty příkonu. S jisticím momentem až 3 500 Nm je dosažitelná vyšší průchodnost než u samojízdné sklizeč řízačky.

Při současném stavu samosběracích vozů jsou dosažitelné řezné délky od 34 mm. Díky nové koncepci pohonu, rotoru a řezací jednotce s 65 noži s roztečí 25 mm může JUMBO 8000 dosáhnout délky řezu, která je téměř o 30 procent kratší než dřívě. Nový koncept vyžaduje pouze o 15 procent více příkonu. Každý nůž je

proti přetížení samostatně jištěný. Uvolňovací síla je přizpůsobena vysoké průchodnosti. Automatika plnění nyní zpracovává informace z přídatného volitelného senzoru na nosníku stěrek. Proces plnění ložného prostoru je optimalizován až čtyřmi senzory (točivý moment rotoru, hydraulické tlaky, atd.). Nová technologie senzorů určuje předběžné zhutnění píce přímo nad rotorem a aktivuje dno stěrek dřívě, než dojde k poškození krmiva. JUMBO 8000 tak dokáže vždy optimálně využít ložný prostor bez ohledu na sklizenou plodinu.

Základním požadavkem každého farmáře je sklizeň travní senáže v optimální kvalitě a tím zvýšit užitkovost skotu. Přesně zde přichází JUMBO s důrazem na jedinečnou kvalitu řezu. Délka řezanky s následným zhutněním na žlabu vedou k rychlejšímu snížení hodnoty pH, což zásadně ovlivňuje kvalitu vyráběného krmiva. Snížení rizika nesprávné konzervace má příznivý vliv na stabilitu travní senáže. Hodnotné krmivo má pozitivní vliv na zdraví a užitkovost skotu. Stravitelnost, vůně a chuť dodaného krmiva rozhodují o tom, zda vaše zvířata konzumují základní krmivo ve velkém množství nebo ne.

Další výhodou krátké délky řezanky u vozu JUMBO 8000 je o 10 procent vyšší využití ložného prostoru ve srovnání s vozem s roztečí nožů 34 mm. Větší hospodárnosti sklizně je dosaženo díky vyšší užitečné hmotnosti vozu. Zkrácený materiál se pozitivně projeví i při následném udusání na žlabu. I zde lze snížit strojní a personální náklady na rozhrnování a zhutňování. I přes relativně malou rozteč nožů 25 mm je možné použít plně automatickou brusku nožů AUTOCUT. To také šetří palivo a čas. AUTOCUT zaručuje neustále ostré nože po celou dobu sklizně. V důsledku toho lze požadavky na příkon a spotřebu PHM snížit až o 20 procent.



S novým JUMBO řady 8000 s roztečí nožů 25 mm ukazuje PÖTTINGER, jak lze píci sklízet ještě kvalitněji a efektivněji.