

Zase o krok dále v délce řezanky

Senážní návěsy řady Jumbo rakouské firmy Pöttinger se v našich podmínkách velmi osvědčily. Vozy Jumbo řady 7000 se mohly pochlubit tím, že dokázaly sbírané krmivo zkrátit na řezanku o teoretické délce 35 milimetrů. Jednalo se o nejkratší řezanku, jakou kdy návěsy firmy Pöttinger dokázaly vyprodukovat. V nosníku bylo tehdy možné usadit maximálně 48 nožů Twin Blade s oboustranným ostrím. A v roce 2022 představila firma Pöttinger své víceúčelové návěsy Jumbo řady 8000.

Petr Beneš

Nové návěsy Jumbo 8000 se posouvají ještě dál: jejich výkyvný nosník se proměnil ve skutečnou „Banku nožů“ – těch pojme dokonce 65. Díky tomu se při shodné šířce plnicího kanálu rozteč mezi noži opět snížila, a to téměř o třicet procent. Teoretická délka řezanky činí 25 milimetrů. Tím se tyto vozy ještě více přibližují k samojízdné sklízecí rezačce, a to také díky svému pohonu, který dovoluje přenášet od traktoru až 368 kW/500 koní výkonu. Přitom energetická náročnost práce vzrostla oproti předchůdci pouze o patnáct procent. Nože mají již jen jednostranné nabroušení a tradičně také samostatné dvojí jištění pata-špička proti poškození při kontaktu s cizím předmětem.

Lepší stlačení, lepší konzervace

Krátce nařezaná píce se v silážním žlabu nechá lépe stlačit s účinnějším vytěsněním vzduchu, čímž se docílí požadovaných anaerobních podmínek a následně rychlejšího poklesu hodnoty pH. Riziko nežádoucího průběhu konzervace senáže se snižuje. Kvalita krmiva se pozitivně projevuje na zdraví skotu a výši dojivosti.



Nové návěsy Pöttinger Jumbo série 8000 zahrnují šest typů s objemem ložné plochy od 38 do 54 krychlových metrů podle DIN, na tandemovém podvozku či s nápravou tridem Foto Petr Beneš

Tím, že do ložné plochy vstupuje ještě kratší řezanka, lze dosahovat vyšší úrovně stlačení hmoty v návěsu. Firma Pöttinger uvádí, že oproti návěsům Jumbo řady 7000 s délkou řezanky 34 mm nové vozy Jumbo série 8000 komprimují hmotu ve své ložné ploše o deset procent intenzivněji. To také znamená, že mohou do shodného objemu naložit více.

Představení nových návěsů Jumbo řady 8000 proběhlo na Tiskových dnech firmy Pöttinger v Rakousku. Prezentovaný vůz Jumbo 8450 DB disponoval ložným prostorem o objemu 45 krychlových metrů podle normy DIN 11741. Nová „osmitisícovka“ má pohon nové generace.

S řemenem a úhlovou převodovkou

Od vstupní převodovky v přední části vozu je výkon přenášen na pravou stranu návěsu klínovým řemenem. Vtip je v tom, že řemen není trvale napnutý; až teprve poté, co se malá pístitice postará o jeho napnutí, začne přenášet výkon. Plynulým napínáním řemene se zabráňuje vzniku rázů při spínání pohonu vozu.

Na pravé straně vozu se pak nachází úhlová převodovka. Od ní pokračuje pohon dále: nejprve je prostřednictvím robustní převodovky Rockinger poháněn plnicí hvězdicový rotor. Druhý výstup z převodovky slouží k vedení pohonu rozdrůzovacích válců – hřídel pokračuje k zadní části návěsu. Tam pak jsou poháněny dva nebo tři rozdrůzovací válce, je-li jimi vůz vybaven.

Pohon vozů Jumbo modelové řady 8000 dovoluje od traktoru přenášet točivý moment až 3500 Nm. Výhodou tohoto řešení je také to, že jak na rotor, tak i na rozdrůzovací válce může být přenášen plný výkon.



Na návěsích Pöttinger Jumbo 8000 je instalován Autocut druhé generace Foto Petr Beneš

Zvýšení stlačení již při sběru píce

Vystavený návěs Jumbo 8450 DB byl vybaven inteligentní čelní stěnou. Tento unikátní konstrukční prvek, zavedený s nástupem řady Jumbo 7000, umí stlačovat krmivo tak, že se v průběhu sběru píce z řádku hydraulicky vykyvuje dozadu směrem do ložné plochy vozu. Funguje přitom automaticky, obsluha traktoru se o fungování inteligentní čelní stěny nemusí starat, práci za ní přebírá automatika plnění.

Obľíbený systém automatiky plnění, jímž se pyšnilo senážní návěsy firmy Pöttinger všech generací, je u nové řady Jumbo 8000 ještě inteligentnější a citlivěji reagující. Je to dáno tím, že má k dispozici navíc ještě informace od nového přídavného senzoru, jenž může být na přání umístěn pod krytem nožů. V takovém případě využívá vůz Jumbo řady 8000 pro optimalizaci plnění informace již dohromady od čtyř různých senzorů.

Nový senzor pod krytem nožů měří úroveň předběžného stlačení hmoty v prostoru přímo nad plnicím rotorem. Je-li dosaženo mezních hodnot, pak dojde automaticky k aktivaci podlahového dopravníku. Tím se zabrání poškození struktury krmiva a zároveň je ložný objem vozu optimálně využíván.

Zjednodušení agregace

Ještě více inteligence pak má nové Jumbo 8000 u svého podvozku. Návěs Jumbo 8450 DB na podvozku tridem měl instalováno nové bezkontaktní nucené řízení. Nový systém je přínosem ve zjednodušení ovládání a ve vyšším komfortu a bezpečnosti za jízdy. Vyvíjen byl ve spolupráci firmy Pöttinger se společností ME Mobil Elektronik GmbH. Na rozdíl od dosavadních systémů se nové řešení zcela obejde bez mechanického spojení vozu s traktorem, které by sloužilo pro stanovení úhlu natočení návěsu.



Dva nebo na přání tři rozdrůzovací válce jsou osazeny agresivními frézovacími zuby, uspořádanými do písmene V. Zuby plynule odebírají stlačený materiál z ložné plochy. Jednotlivé zuby jsou spojené lištami, které urychlují proudění rozdrůzené hmoty ven z návěsu Foto Petr Beneš

inzerce



Automatika plnění má nyní nově k dispozici ještě informace od přídavného senzoru. Ten měří úroveň předběžného stlačení hmoty v prostoru přímo nad plnicím rotorem. Je-li dosaženo mezních hodnot, pak dojde automaticky k aktivaci podlahového dopravníku Foto Petr Beneš

Speciální senzor v chytrém modulu vidí změnu úhlu natočení návěsu vůči traktoru a vyše elektronice návěsu příslušné informace. Ta ale ještě potřebuje data i od dvou rychlostních senzorů, usazených na zadní nápravě podvozku. Vše vyhodnotí a bude ovládat natočení kol první a třetí nápravy podle potřeby – za jízdy dopředu i dozadu.

Nová generace návěsů Jumbo 8000 je vůbec první, která s touto novinkou může být vybavena. A to s podvozkiem tridem i s tandemovou nápravou. Dosavadní systém hydraulického nuceného řízení první a třetí nápravy podvozku tridem zůstává v nabídce.

Novinky u systému Autocut

Pro své víceúčelové návěsy Jumbo 8000 vyvinul Pöttinger systém Autocut druhé generace. Nový, elektronicky ovládaný a elektricky poháněný Autocut má nový počítač. Zatímco dříve se tu a tam na fungování systému negativně projevila nízká teplota hydraulického oleje, tak nyní tento problém odpadá. K dalším výhodám patří prodloužení životnosti a ještě rychlejší nabroušení nožů. Díky tomu zvládne Autocut druhé generace nabrousit 65 nožů v nosníku Easy Move za shodnou dobu, jakou potřeboval starší systém s hydraulickým pohonem na 48 nožů Twin Blade.

PÖTTINGER

VELKOOBJEMOVÉ KOMBINOVANÉ VOZY

EUROPROFI
TORRO
JUMBO



Kvalitní
sklizeň
pro úspěch
ve stáji

Zastoupení výrobního závodu Pöttinger pro ČR: Ing. Zdeněk Bílý, www.pottinger.cz, Agrozet České Budějovice (vč. středisek), Agriten Trutnov, Agroservis Opava, Agrotip Široký, Agrowest Plzeň (vč. středisek), Argus Mikulov, Dagros Kostomlaty nad Labem (vč. středisek), DFH Slavičín, Hanák Jeseník, HK Agro Rakovník, Krutina Domažlice, Prima Kroměříž, Sochor Žďár nad Sázavou, Strom Žamberk, Toman Dobrá Voda u Hořic, Vapa technik Tachov, Zálesí Luhačovice, Zeas Staré Hradiště, Zetkom Záborná, ZV Agro Roudnice nad Labem

Technika pro náročné farmáře – www.pottinger.cz