

VELKÝ KROK KUPŘEDU U VÍCEÚČELOVÝCH VOZŮ

Jednou z významných novinek firmy Pöttinger letošního roku jsou víceúčelové návěsy modelové řady Jumbo 8000. Osvědčené inovace zůstávají zachovány, jako například nový systém pohonu, ale Jumbo 8000 překvapuje především ještě větším počtem nožů ve výklopném nosníku Easy Move.

Vykyvný nosník návěsů Jumbo 8000 pojme dokonce 65 nožů. Díky tomu se při shodné šířce plnicího kanálu rozteč mezi noži opět snížila, a to téměř o třicet procent. Teoretická délka řezanky činí 25 milimetrů. Tím se tyto vozy ještě více přibližují k samojízdné sklízecí řezačce, a to také díky svému pohonu, který dovoluje přenášet od traktoru až 368 kW/500 koní výkonu. Přitom energetická náročnost práce vzrostla oproti předchůdci pouze o patnáct procent. Nože mají již jen jednostranné nabroušení a tradičně také samostatné dvojí jištění patašpička proti poškození při kontaktu s cizím předmětem. Délka řezanky je chovateli skotu brána jako ukazatel kvality krmiva. Krátce nařezaná píce se v silážním žlabu nechá lépe stlačit s účinnějším vytěsněním vzduchu, čímž se docílí požadovaných anaerobních podmínek a následně rychlejšího poklesu hodnoty pH. Riziko nežádoucího průběhu konzervace senáže se snižuje. Kvalita krmiva se pozitivně projevuje na zdraví skotu a výši dojivosti.

PŘEPRACOVANÝ POHON

Představení nových návěsů Jumbo řady 8000 proběhlo na Tiskových dnech firmy Pöttinger v Rakousku. Prezentovaný vůz Jumbo 8450 DB disponoval ložným prostorem o objemu 45 krychlových metrů dle normy DIN 11741. Stejně, jako série Jumbo 7000, má i nová „osmitisícovka“ pohon nové generace.



Nové návěsy Pöttinger Jumbo série 8000 zahrnují šest typů s objemem ložné plochy od 38 do 54 krychlových metrů podle DIN, na tandemovém podvozku či s nápravou tridem

Od vstupní převodovky v přední části vozu je výkon přenášen na pravou stranu návěsu klínovým řemenem. Na pravé straně vozu se pak nachází úhlová převodovka. Od ní pokračuje pohon dále: nejprve je prostřednictvím robustní převodovky Rockinger poháněn plnicí hvězdicový rotor. Druhý výstup z převodovky slouží k vedení pohonu rozdrůžovacích válců – hřídel pokračuje k zadní části návěsu. Tam pak jsou poháněny dva nebo tři rozdrůžovací válce, je-li jimi vůz vybaven.

Pohon vozů Jumbo modelové řady 8000 dovoluje od traktoru přenášet točivý moment až 3500 Nm. Výhodou tohoto řešení je také to, že jak na rotor, tak i na rozdrůžovací válce může být přenášen plný výkon. Vozy bez rozdrůžovacích válců mají zhruba o dva krychlové metry objemu ložné plochy více. Díky nižší pohotovostní hmotnosti je i užitečná hmotnost vyšší. Návěsy Pöttinger Jumbo bez rozdrůž-

vacích válců se dobře hodí k vykládce materiálu před silážním žlabem. Tam pak mohou bodovat díky své velké rychlosti vyložení, takže technika pro rozhrnování píce nemusí dlouho čekat.

ZDOKONALENÁ AUTOMATIKA PLNĚNÍ

Vystavený návěs Jumbo 8450 DB byl vybaven inteligentní

čelní stěnou. Tento unikátní konstrukční prvek, zavedený s nástupem řady Jumbo 7000, umí stlačovat krmivo tak, že se v průběhu sběru píce z řádku hydraulicky vykyvuje dozadu směrem do ložné plochy vozu. Funguje přitom automaticky, obsluha traktoru se o fungování inteligentní čelní stěny nemusí starat, práci za ní přebírá automatika plnění.

Oblíbený systém automatiky plnění, jímž se pyšnily senážní návěsy firmy Pöttinger všech generací, je u nové řady Jumbo 8000 ještě inteligentnější a citlivěji reagující. Je to dáno tím, že má k dispozici navíc ještě informace od nového přídavného senzoru, jenž může být na přání umístěn pod krytem nožů. V takovém případě využívá vůz Jumbo řady 8000 pro optimalizaci plnění informace již dohromady od čtyř různých senzorů.

Nový senzor pod krytem nožů měří úroveň předběžného stlačení hmoty v prostoru přímo



Detail s přiloženým skládacím dřevěným metrem potvrzuje informace výrobce: teoretická délka řezanky činí pouhých 25 milimetrů

nad plnicím rotorem. Je-li dosaženo mezních hodnot, pak dojde automaticky k aktivaci podlahového dopravníku. Tím se zabrání poškozování struktury krmiva a zároveň je ložný objem vozu optimálně využíván.

ZJEDNODUŠENÍ AGREGACE

Ještě více inteligence pak má nové Jumbo 8000 u svého podvozku. Návěs Jumbo 8450 DB na podvozku tridem měl instalováno nové bezkontaktní nucené řízení. Nový systém je



Nový, elektronicky ovládaný a elektricky poháněný Autocut má nový počítač. Zatímco dříve se tu a tam na fungování systému negativně projevila nízká teplota hydraulického oleje, nyní tento problém odpadá

přínosem ve zjednodušení ovládání a ve vyšším komfortu a bezpečnosti za jízdy. Vyvíjen byl ve spolupráci firmy Pöttinger se společností ME Mobil Elektronik GmbH. Na rozdíl od dosavadních systémů se nové řešení zcela obejde bez mechanického spojení vozu s traktorem, které by sloužilo pro stanovení úhlu natočení návěsu.

Zároveň nejsou ani kladeny další nároky na výbavu traktoru ohledně přídatných závěsů s koulí K50 pro připojení přídatných táhel. Díky tomu jsou nové návěsy bez omezení agregovatelné k jakémukoliv tažnému prostředku, který nemusí disponovat přídatným zařízením pro připojení táhel nuceného řízení. Odpadá řada úkonů, nezbytných pro údržbu a nutnost adaptace návěsu na různé tažné prostředky. Tím, že odpadají přídatná

táhla mezi traktorem a návěsem, se tažný prostředek může vůči vozu také ještě více natočit.

Pro vozy Jumbo 8000 vyvinul Pöttinger broušící zařízení Autocut druhé generace. Nový, elektronicky ovládaný a elektricky poháněný Autocut má nový počítač. Zatímco dříve se tu a tam na fungování systému negativně projevila nízká teplota hydraulického oleje, tak nyní tento problém odpadá. K dalším výhodám patří prodloužení životnosti a ještě rychlejší nabroušení nožů. Díky tomu zvládne Autocut druhé generace nabrousit 65 nožů v nosníku Easy Move za shodnou dobu, jakou potřeboval starší systém s hydraulickým pohonem na 48 nožů Twin Blade. ■

Petr Beneš
Foto autor