

Shrnovač na strmé svahy i roviny

Firma Pöttinger, specialista na sklizeň travních porostů, přichází s novým pásovým shrnovačem do podhorských podmínek Mergento F 4010 Alpin. Již v roce 1960 způsobila tehdejší „legendární housenka“ revoluci v senoseči na svazích a strmých terénech.

Vladislav Fuka

Tento stroj mohou samozřejmě využít i ostatní menší farmáři v běžných výrobních podmínkách.

Řada předností

Nový pásový shrnovač Pöttinger Mergento F 4010 Alpin o záběru 4,1 m sbírá píci ze země pomocí řízeného sběrače a bez další-

ho kontaktu s půdou dopraví příčný pás píci do řádku. Tím je zaručena extrémně čistá píce a vysoká kvalita objemného krmiva: kameny a další nečistoty zůstávají na pozemku, navíc se významně redukuje odrol cenných částí rostlin. Protože je nesený shrnovač agregován v předním třibodovém závěsu, píce se nepřejíždí koly traktoru, což má opět vliv na vysokou kvalitu krmiva.

Čistý sběr píce bez nežádoucích příměsí a nečistot zaručuje i menší opotřebení pracovních částí a dalších komponentů následných sklizňových strojů. K dalším přednostem nového shrnovače patří také variabilita odkládání píce do řádku, jednodušší konstrukce v porovnání s rotorovými shrnovači a vyšší pracovní rychlost, a tím i výkon.



Pásový shrnovač se připojuje do předního závěsu traktoru nebo speciálního horského nosiče nářadí
Foto archiv



Nový pásový shrnovač Pöttinger Mergento F 4010 Alpin o záběru 4,1 metru
Foto archiv

Spolehlivá a bezpečná sklizeň

Pásový shrnovač Pöttinger Mergento F 4010 Alpin se připojuje do předního závěsu traktoru nebo speciálního horského nosiče nářadí. Charakteristickými znaky shrnovače jsou nízká hmotnost 575 kg, sběrač široký 3,08 m (od prstu k prstu) a dopravní pás snížený o 77 mm. Je tak zajištěn spolehlivý a bezpečný provoz i na příkrých svazích.

Rychlost a směr otáčení příčného dopravního pásu lze pohodlně nastavit z kabiny, díky tomu je možné volit různé možnosti tvorby řádků (vlevo, vpravo) pro snazší sběr následnou mechanizací. Sběrač, přítlačný váleček a příčný pás zajišťují rovnoměrný tok píce ze země – ať už na rovině, po vrstevnici, nebo při jízdě do kopce či z kopce, a tím i kvalitně zformované řádky.

I přes svou lehkou a kompaktní konstrukci je pásový shrnovač

Pöttinger Mergento F 4010 Alpin maximálně robustní. Sběrač i příčný dopravní pás tohoto shrnovače jsou poháněny hydraulikou, a to buď hydraulikou traktoru, nebo volitelnou hydraulickou jednotkou namontovanou vzadu. Hmotnost shrnovače lze tak rovnoměrně rozložit na celou pracovní soupravu.

Nový „alpinista“ představuje nejvyšší standard sklizně pícnin i v náročném terénu a na strmých svazích.

Nový sběrací vůz do kopců a strání

(fuk) – Alpský terén klade vysoké nároky na techniku. Příkré svahy, nerovný terén a strmá stoupání, to jsou pracovní podmínky, které Pöttinger velmi dobře zná ze svého rodného Rakouska. Stroje Alpine se těmto požadavkům neustále přizpůsobují. Stejně jako nový model sběracího vozu Boss 2000 Alpin.

Ústředním prvkem tří nových modelů je sběrač široký 1,80 m, který zdědily po svém „starším bratrovi“ Boss 3000. Kromě moderního designu byly modely Boss vybaveny také novou palubní elektronikou. Boss 2000 Alpin je k dispozici ve třech velikostech s objemy ložného prostoru 13,5 m³, 16,0 m³ a 18,7 m³ podle DIN: Boss 2140 Alpin, Boss 2160 Alpin, Boss 2190 Alpin.

Maximální stabilita

Sběrací vozy Boss 2000 Alpin mají nízké těžiště s nízkou ulože-

nou podlahou. S ohledem na rozchod 2,09 m jsou kola umístěná vedle karoserie, což zajišťuje maximální stabilitu. Pneumatiky mohou být široké maximálně 520 mm. Blatníky jsou k dispozici jako volitelná výbava a aby se zabránilo usazování nečistot, jsou zkosené. Díky svařované konstrukci rámu jsou vozy Boss Alpin obzvláště lehké.

Široký záběr

Sběrač široký 1800 mm (podle DIN) byl výrazně vylepšen z hlediska výkyvu a kopírování po-

zemku. I ve zvláště náročném terénu zajišťují vlečná kola dokonalé kopírování nerovností a čistý sběr píce. Další optimalizací lze dosáhnout aktivním řízením výkyvné oje Autotast. Pět řad prstů sběrače vedených ve vačkové dráze je poháněno bezúdržbovým klinovým řemenem. Opěrky válců a pružné vstupní lišty jsou standardem a vytvářejí ideální tok hmoty jakékoliv plodiny.

Vkládací ústrojí Supermatic

Maximální ochrana posuvu při nízkých příkonech patří k zá-

kladní charakteristice vkládacího ústrojí Supermatic. Boss 2000 Alpin se standardně dodává s šestinožovou řezací jednotkou, maximálně lze vložit 16 nožů. Každý nůž je samostatně jištěn.

Trvale nízké nároky na příkon

Sběrací vozy Pöttinger Boss Alpin lze agregovat s traktory již od výkonu 40 koní a s otáčkami vývodového hřídele 540 ot/min. K pohonu postačují dvojčinná a jednočinná řídicí jednotka se zpětným tokem. To také umožňuje agregaci se staršími nebo malými traktory. Připojení k traktoru je možné prostřednictvím řady různých závěsných zařízení až po závěs K80 v nízké položeném provedení. Prodloužená oj umožňuje využít i traktory se širokými nebo dvojími pneumatikami.

Správná operace pro každého uživatele

Kromě nového designu mají sběrací vozy Boss 2000 Alpin také novou palubní elektroniku. Základní verze obsahuje řídicí jednotku Basic Control. Uživatel může předem zvolit funkce sběrače a zadního čela a spustit je prostřednictvím řídicí jednotky traktoru. LED displej poskytuje informace o stavu čela ložného prostoru. Volitelná hydraulická kloubová oj může být ovládána prostřednictvím jiné řídicí jednotky. Ve vyšších konfiguracích jsou vozy Boss 2000 Alpin již kompatibilní se systémem ISOBUS. Pomocí terminálu lze z traktoru ovládat řadu vyspělých funkcí.

S řadou Boss 2000 Alpin prokazuje společnost Pöttinger, světový lídr na trhu se sběracími vo-



Sběrací vozy Pöttinger Boss 2000 Alpin mají nízké těžiště. Maximální stabilitu zajišťuje i rozchod kol 2,09 m a kola vedle karoserie
Foto archiv



I ve zvláště náročném terénu zajišťují kopírovací kola dokonalé kopírování nerovností a čistý sběr píce
Foto archiv

V Paříži bude chybět

(fuk) – Rodinná firma Pöttinger má velmi dobré mezinárodní postavení a své aktivity a zdroje využívá cíleně pro co největší efektivitu a blízkost zákazníkům. Velkou roli hrají také veletrhy a výstavy. S ohledem na termíny mezinárodních veletrhů a po dohodě s centrálou a odpovědnými osobami ve Francii bylo rozhodnuto o zrušení účasti firmy Pöttinger na veletrhu SIMA 2024 v Paříži.

SIMA, největší francouzský veletrh zemědělství, se v listopadu 2024 uskuteční bez firmy Pöttinger. V letech poznamenaných pandemií se veletržní prostředí a chování návštěvníků výrazně změnilo. „Při komunikaci se zemědělci využijeme naše zdroje cílenějším způsobem. Zaměřujeme se na aktivity, které oslovují naše koncové zákazníky a jejich potřeby. Chceme je co nejlépe podporovat, podle hesla: Zemědělství potřebuje každý!“, komentuje rozhodnutí mluvčí vedení Gregor Dietachmayr. Přímý kontakt umožňuje společnosti ještě lépe předsta-



vovat své inovativní produktové portfolio a digitální řešení pro obhospodařování pastvin a or-

né půdy. Cílené, plánované aktivity zahrnují také celostátní a místní akce. Produktová školení a prezentace lze využívat flexibilněji a efektivněji a je možné je přizpůsobit potřebám zákazníků.

Firma Pöttinger s dlouhou tradicí se samozřejmě drží své veletržní tradice a bude se i nadále účastnit mezinárodních veletrhů. „Jako globální společnost bychom si však přáli, aby mezinárodní veletržní organizace lépe koordinovaly svůj harmonogram ve prospěch vystavujících firem a návštěvníků,“ vysvětluje Gregor Dietachmayr.

terénech. Sběrač má výrazně vylepšenou schopnost výkyvu a kopírování terénu.