

Výkonné a spolehlivé senážní návěsy

Akciová společnost AGRA Březnice a. s. u Bechyně obhospodaruje 2600 hektarů zemědělské půdy. Jedná se o podnik se smíšeným zaměřením, který se věnuje jak rostlinné, tak i živočišné výrobě. V chovu skotu dosahuje dlouhodobě velice dobrých výsledků, o čemž svědčí i vysoká užitkovost červenostrakatého skotu. Živočišná výroba zahrnuje též chov 185 prasnic. Oba dva chovy jsou chovy s uzavřeným obratem stáda.

Petr Beneš

Pro více než pět set krav v uzavřeném obratu stáda je zapotřebí zajistit dostatek krmiva i steliva. Tomu musí také odpovídat vý-

pení obilnin se každoročně sklízí sláma na velké výměře – kolem 800 hektarů.

I při sklizni slámy se vůz Pöttinger Jumbo první generace výborně osvědčil. Díky své enorm-

Nejnovější vůz Jumbo 8540 disponuje na rozdíl od dvou starších pohyblivou přední stěnou. Přínos pohyblivé stěny pro plnění ložné plochy materiálem je značný. Zkušenosti uživatelů

ze společnosti AGRA Březnice ukazují, že s pomocí této stěny si vůz může doplnit ložnou plochu až do konce, zároveň se naložený materiál i intenzivněji stlačí. Je tak dosaženo zvětšení ložné-

ho objemu při shodné délce návěsu. Zatížení na nápravu i ojí je přitom rozloženo optimálně, což znamená i bezpečnost při jízdě. Horní pohyblivá klapka zhutňovací přední stěny je opat-

řena senzorem, který poskytuje informace automatické plnění. Zvláště při sklizni zavadlé hmoty z řádku lze spínací časy a dobu posuvu podlahového dopravníku snadno přizpůsobit pod-



Jumbo 8540 je největší návěs nové řady osm tisíc. Disponuje objemem ložné plochy 54 krychlových metrů podle DIN. Při shodné délce návěsu si dokáže naložit více hmoty než vůz Jumbo 10010 L Combiline, což znamená rychlejší a efektivnější sklizeň

Foto archiv



Jumbo 8540 je vybaveno zakrytím ložného prostoru pro fázi přepravy. Zařízení se skládá ze dvou podélných sklopných panelů s hydraulicky poháněným řetězovým kladkostrojem

Foto archiv

konnost a spolehlivost používané techniky.

Technologie sklizně senáží z luk a z porostů vojtešky a jetelů je založena na využívání senážních návěsů. Tato technologie je výkonná, zároveň ale organizačně nenáročná, s nízkými náklady a flexibilní. U senážních vozů dominuje v podniku jejich tradiční rakouský výrobce Pöttinger.

Kromě porostů pěstovaných na orné půdě je třeba sklízet ještě minimálně tři seče z 500 hektarů travních porostů. K sečení se využívá žací trojkombinace, ale i tak se vždy podaří sklízet celou plochu zavadlé hmoty v den, kdy byla posečena. Sečení luk se provádí před začátkem metání. Díky tomu, že se louky pravidelně obnovují, bývá výnos píce dostatečný, a navíc i druhové složení odpovídá kvalitnímu krmivu pro skot.

Efektivní sklizeň slámy

Na 2100 hektarech orné půdy se střídají pšenice, ozimá řepka, ječmen, tritikale, oves, kmín, sója a z pícnin pak jetel červený, vojteška a silážní kukuřice. Ve většině se jedná o půdy těžké, na celé výměře zpracovávají klasicky orbou. Díky velkému zastou-

pení pohyblivosti materiálu se ložná plocha rychle naplnila slámou a u stohu byl pak celý vůz zase rychle vyložený – bez vystupování z kabiny traktoru. V současnosti jsou ke sklizni slámy používány již návěsy Pöttinger s vyšší výkonností. S tím, jak továrna v hornorakouském Grieskirchenu uváděla na trh modernizované série, se v Březnici zaměřovaly starší modely za nové.

Populární technika

Od roku 1999 se v podniku AGRA Březnice a. s. vystřídal celkem osm senážních návěsů firmy Pöttinger. Staly se velice oblíbenými a v současnosti jsou tam využívány tři tyto vozy: Jumbo 7210 Combiline, Jumbo 10010 Combiline a nejnovější Jumbo 8540. Při sklizni slámy pracují vždy dva tyto vozy, někdy i tři současně. Objemy řezané slámy, které takové vozy dokážou za den odvézt, jsou obrovské. Běžně již druhý den po kombajnové sklizni úklid slámy z posekaných polí končí. A pokud by se přeci jen stalo, že by sláma zmokla na rádcích, pak se k jejímu otáčení využívá jednorotorový shrnovač Pöttinger TOP 420 N.



V chovu skotu dosahuje akciová společnost AGRA Březnice a. s. dlouhodobě velice dobrých výsledků. Na vysoké užitkovosti červenostrakatého skotu má lví podíl kvalitní krmivo, sklizené především z luk a v malé části z orné půdy senážními návěsy firmy Pöttinger

Foto Petr Beneš

inzerce

mínkám sklizně a požadavkům na plnění ložného prostoru.

Běžně s rychlostí 12–15 km/h

Návěs Jumbo 8540 si zapřáhá většinou traktor Fendt 1050 Vario anebo pak i Fendt 939 Vario. V praxi se ukazuje, že vůz Jumbo 8540 má několikanásobně větší hltlost materiálu než dva starší návěsy. Pojezdové rychlosti v rozsahu 12–15 km/h jsou při sklizni senáží běžné.

Velkou proměnou prošlo také řezání. Jumbo 8540 je vybaveno řezacím ústrojím se 65 noží, díky kterému a díky i úpravám v oblasti plnicího rotoru tento návěs dokáže produkovat řezanku o teoretické délce pouhých 2,5 cm.

(Pokračování na str. 41)



Hydropneumatické vyrovnání náprav zajišťuje konstantní tlak kol ve všech provozních situacích. Všechny hlavní komponenty brzd jsou umístěny na bezpečném místě nad středem nápravy

Foto archiv

Výkonné ...

(Dokončení ze str. 40)

Změnou polohy nožů vůči hvězdicím rotoru se docíluje posunutého řezu s oporou. Stébla se tak nemohou nožům vyhybat do strany. Na sklizeň senáží a pro výrobu krmné slámy zůstávají

v řezacím ústrojí vždy všechny nože. Podle vyjádření zkušených uživatelů senážních návěsů firmy Pöttinger je u návěsu Jumbo 8540 kvalita řezanky skutečně lepší než u jeho předchůdců – a to ještě dokáže ve shodné době

sklidit více materiálu. Píce s optimální strukturou se snadněji konzervuje, optimální průběh konzervace pak znamená i kvalitní krmivo.

Nože mají třetí generaci jištění proti poškození a nově jednostranný výbrus. Udržovat nože v ostrém stavu po celý den lze pomocí automatického broušícího zařízení Autocut. Nové broušící zařízení Autocut dovoluje nastavení přítlaku na nože a k pohonu brusky slouží nový typ elektromotoru. Tak jsou problémy s omezeným fungováním brusky při studeném hydraulickém oleji minulostí.

Velká pomoc při sklizni kukuřice

Další velkou výhodou nového návěsu Jumbo 8540 je možnost využití tohoto typu vozu při sklizni kukuřice na siláž. Otevřený strop znamená i rychlou přestavbu ze sklizně pícnin na řádku na odvoz kukuřice od řezačky. Efektivitu si pracovníci v Břežnici zvyšují ještě demontáží sběracího ústrojí, což je podle jejich slov jednoduchá operace. Dále se k odvozu řezanky využívá i návěs Jumbo 10010 Combiline.

Místopředseda představenstva Ing. Libor Novotný má v otázce výběru nového návěsu Pöttinger Jumbo 8540 jasno: „Ačkoli byla cena tohoto vozu o něco vyšší než u konkurence, rozhodli jsme se pro jeho koupi. A to hlavně z těchto důvodů – produkce krátké řezanky a vynikající využití při sklizni kukuřice na siláž.“ A samozřejmě svou roli hraje také spolehlivý servis a přístup dodavatele, kterým je společnost Agrozet České Budějovice. ■



Přínos pohyblivé stěny pro plnění ložné plochy materiálem je značný. Zkušenosti uživatelů ze společnosti AGRA Břežnice ukazují, že s pomocí této stěny si vůz může doplnit ložnou plochu až do konce, zároveň se naložený materiál i intenzivněji stlačí Foto archiv