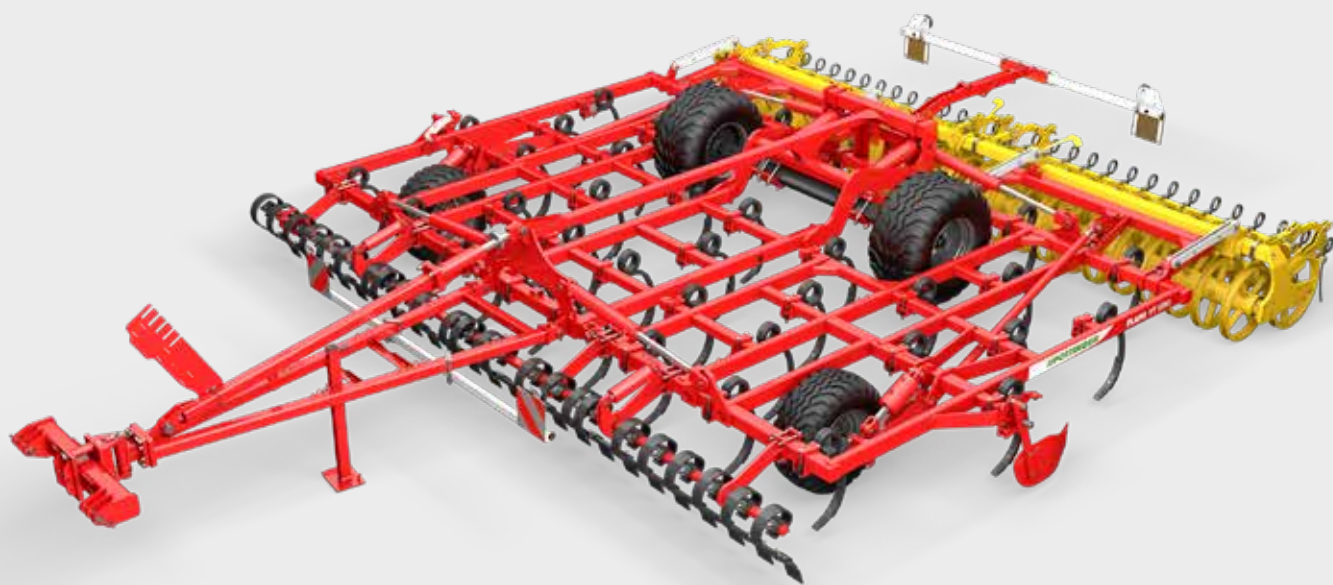


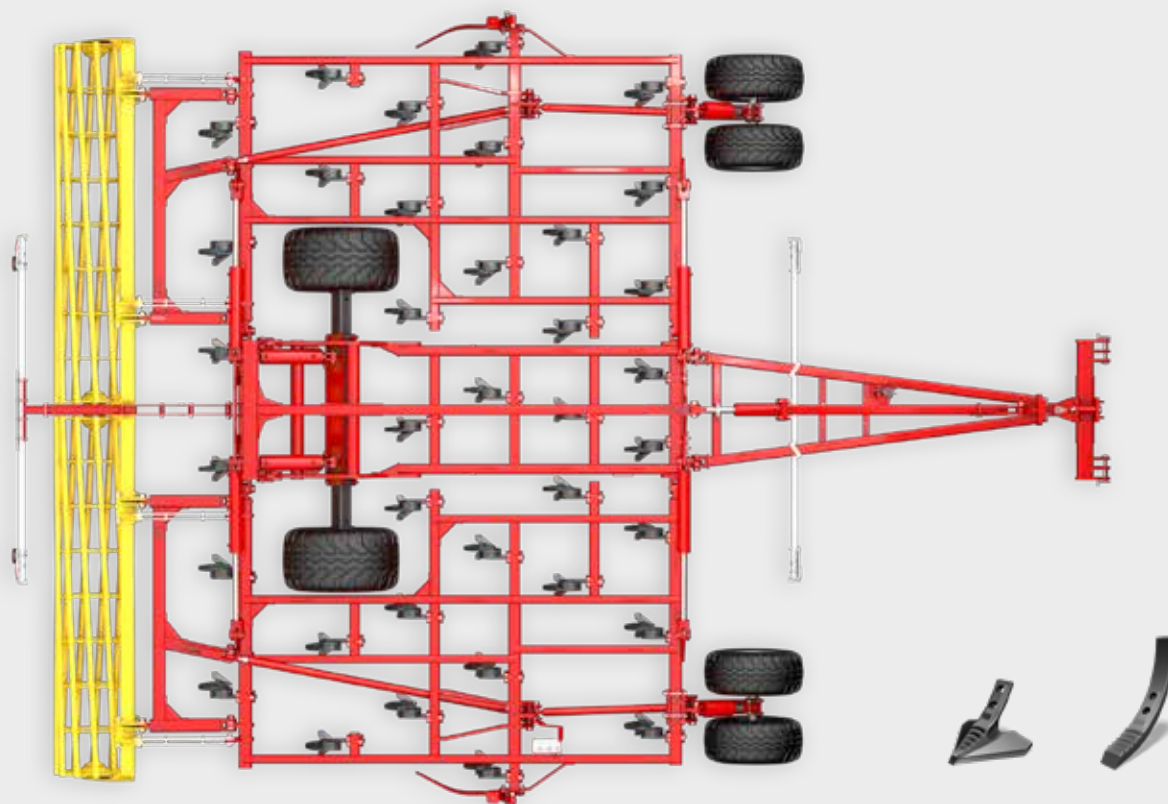
Radličkový kultivátor
PLANO VT

 **PÖTTINGER**

Precizní v každém centimetru



Precizní v každém centimetru



Mělké až středně hluboké

Dokonalý soulad rámu a pracovních orgánů s přesným nastavením hloubky v celém záběru je základním požadavkem plošného a rovnoměrného zpracování půdy. To vše kombinuje PLANO s kompaktním umístěním radliček.

Tažený kultivátor od společnosti PÖTTINGER zajišťuje celoplošný řez i při malých pracovních hloubkách od 3 cm. PLANO však nabízí víc než jen plošné zpracování. Dosažitelné jsou pracovní hloubky až do 15 cm. To nabízí mnoho variant použití a univerzálnost po celý rok.

Radličky podle potřeby

Srdcem každého kultivátoru PLANO jsou symetricky uspořádané radličky. Jejich počet a tvar mají významný vliv na kvalitu práce. V závislosti na požadavcích a podmínkách nasazení jsou v nabídce dva druhy radliček.

K dispozici jsou radličky pro plošné nebo hlubší zpracování a to v provedení DURASTAR nebo DURASTAR PLUS. Tvar jednoduchých radliček je předurčuje pro ploché zpracování v celém horizontu. Středové radličky jsou zvláště vhodné pro hlubší zpracování s intenzivním mícháním. Radličky jsou vhodné především pro zpracování strniště.



Jištění radliček

Volitelně jsou radličky jištěné proti přetížení pomocí tlačné pružiny. Charakteristickou předností tohoto jištění je stabilní poloha radliček s dodržením požadované hloubky zpracování. Spirálový čtyřhranný profil (30 x 30 mm) při práci v zemi neustále vibruje. Tento systém jištění tvoří jemnější půdní strukturu.



Přesné hloubkové vedení

Aby bylo možné rychle a přesně reagovat na všechny provozní podmínky a požadavky uživatelů, je PLANO standardně vybavené systémem pro hydraulické nastavení hloubky. Snadno čitelná stupnice na pravém kolu umožňuje rychlou kontrolu požadované hloubky. PLANO je vybavené dvěma čelními koly nebo dvěma páry opěrných kol. Spolu s hydraulicky nastavitelnými zadními válci udržují kola stroj v požadované pracovní hloubce. Hloubka se nastavuje automaticky a přesně, což znamená, že rám je vždy rovnoběžně se zemí. To zvyšuje komfort obsluhy a zabráňuje chybám při nastavení.

Více flexibility

Volitelný nožový válec nebo čelní smyk je prvním nástrojem při zpracování, který poskytuje následným radličkám optimální podmínky pro řezání a míchání. Bez ohledu na to, zda obděláváte strniště nebo zpracováváte meziplodiny, můžete individuálně reagovat na každé podmínky. Tím se rozšiřuje rozsah použití kultivátoru PLANO. Integrace předních kol do kompaktního rámu umožňuje namontovat čelní nástroje před pole radliček. Nožový válec nebo smyk lze navíc zcela zvednout a vyřadit z provozu, takže lze používat pouze radličky.

Perfektní závěr

Opětovné zpětné utužení je klíčové pro tvorbu optimálních podmínek pro klíčení výdrolu a plevelů a také pro prevenci před vysycháním. Válec rovněž drolí a urovňuje půdu.

Pro účinný boj s pleveli je vhodné uložit rostlinné zbytky a kořeny na povrch. Volitelné odpružené zavlačovací pruty zde hrají zásadní roli. Kromě toho, že se organická hmota volně pokládá na povrch, dochází také k oddělení půdy od kořenů.



Úspěšnější s firmou PÖTTINGER

- Jako rodinný podnik od roku 1871 jsme Vaším spolehlivým partnerem.
- Specialista na zpracování půdy, setí a sklizeň píce.
- Perspektivní inovace zaměřené na vynikající výsledky práce.
- V Rakousku zakořeněný - doma v celém světě.

PLANO VT

- Celoplošný plochý řez od 3 cm až po všestranné použití do pracovní hloubky 15 cm.
- Stabilní radličky s jištěním tlačnou pružinou nebo spirálovým profilem.
- Středové radličky s intenzivním mícháním nebo ploché radličky pro zpracování v celém horizontu.
- Nožový válec, čelní smyk nebo zavlačovací pruty pro optimální pracovní výsledky.

PLANO	6060 VT
Pracovní záběr	6,00 m
Počet řad	6
Počet radliček	37
Rozteč radliček	16,2 cm
Rozteč řad	65 cm
Výška rámu	60 cm
Pracovní hloubka	3 – 15 cm
Dopravní šířka	3,0 m
Dopravní výška	3,6 m
Dopravní délka ¹	8,0 m
Základní hmotnost ²	3 900 kg
Výkon traktoru	180 – 350 k

¹ Minimální dopravní délka včetně tandemového válce s osvětlením a bez zavlačovačů.

² Základní hmotnost bez jištění radliček, válce a další volitelné výbavy.