

Namísto pásů šnekové dopravníky

Rakouský výrobce zemědělských strojů Pöttinger představil před lety zajímavou inovaci: žací stroj NovaCat bez zařízení na souběžnou úpravu píce, osazený systémem Cross Flow se šnekovými dopravníky. Žací stroj tak odkládal píci do řádku bez použití lamačů a pásových shazovacích dopravníků.

Petr Beneš

Systém Pöttinger Cross Flow přinesl přednosti v podobě redukce operací při sklizni a malé energetické náročnosti. Cross Flow s využitím šnekových dopravníků umožňuje variabilní odkládání pokosu dle požadavků sklizně: pokos lze ukládat do řádku, plošně nebo kombinovaně. Pokud jsou obě klapky za šnekovými dopravníky uzavřené, pak je píce ukládána na řádek. Jsou-li obě otevřené, pak je ukládána na široko.

Možné je ale i jen jednu klapku otevřít a druhou zavřít, pak kombinace provádí zmíněné kombinované odkládání. Za jízdy tam a zpět po pozemku pak zůstane

na poli ležet pás píce, s nímž si tak akorát poradí rotorový shrnovač anebo pásový řádkovač Mergento VT 9220 o záběru devíti metrů.

Šnekové dopravníky mají výhody

Na letošních letních Tiskových dnech představila firma Pöttinger novou žací kombinaci NovaCat V 9200 se systémem Cross Flow. Tato žací kombinace boduje nízkou hmotností a sníženou energetickou náročností.

Jedná se o kompaktní profesionální model, sestříčku většího modelu NovaCat V 10000 Cross Flow. Velmi krátký připojovací závěs posouvá těžiště do blízkosti traktoru. V závislosti

na povaze terénu může být kombinace provozována i se čtyřválcovými traktory, které jsou díky svému malému rozvozu pěkně obratné.

Novinka vznikla ve vývojovém oddělení firmy Pöttinger v Grieskirchenu jako odpověď na praktické požadavky na cenově dostupnější systém shazování řádků při nízkých provozních nákladech. Žací kombinace bez využití lamače pro úpravu pokosu boduje ve srovnání s běžnými systémy slučování řádků také nižší hmotností. Redukce operací při sklizni a malá energetická náročnost stroje také snižují spotřebu paliva.

Bezeztrátová sklizeň

V žací kombinaci NovaCat V 9200 CF se systémem Cross Flow si posečenou hmotu od žacích disků odebírají přímo šnekové dopravníky. Tím, že hmota neprochází přes kondicionér, snižují se ztráty odrolem – ve hmotě zůstávají i kvalitní jemné části.

Uzavřený šnekový dopravník dopravuje pokos z prostoru žací lišty přímo na řádek. Tím je téměř zcela eliminováno znečištění píce.

Srdcem žací kombinace je osvědčená žací lišta. Žací kombinace NovaCat V 9200 CF je osazena dvakrát osmi žacími disky. Extrémně plochá, svařovaná žací lišta s upnutými žacími noži a výška žací lišty jen čtyři centi-



V žací kombinaci NovaCat V 9200 CF se systémem Cross Flow si posečenou hmotu od žacích disků odebírají přímo šnekové dopravníky. Tím, že hmota neprochází přes kondicionér, snižují se ztráty odrolem

Foto archiv



Nová žací kombinace Pöttinger NovaCat V 9200 se systémem Cross Flow boduje nízkou hmotností a sníženou energetickou náročností

Foto Petr Beneš

metry zajišťují kvalitní řez a plynulý pohyb píce odděleně od nečistot. Přitom je důležité i kvalitní kopírování terénu – středové zavěšení žacích jednotek dovoluje jejich výkyv v intervalu +20/–16 stupňů. Standardně jsou nové žací kombinace vybaveny systémem hydraulického odlehčení, který zajišťuje rovnoměrnou úroveň přitlaku po celém pracovním záběru.

Svařovaná žací lišta je vyrobena z vysoce kvalitního materiálu. Plechy jsou přesně řezány a svařovány pomocí robotů.

Uvnitř stabilní žací lišty se nachází robustně koncipovaný pohon žacích disků. Koncept pohonu Tri Drive je unikátní a spolehlivý.

Účinná nájezdová pojistka

Hydraulická nájezdová pojistka Nonstop Lift chrání kombinaci před poškozením při nárazu. Pokud ke kontaktu dojde, kombinace se umí vychýlit automaticky dozadu a současně i zvednout nahoru, takže se překážce pěkně vyhne. I při vysokých rychlostech se tak efektivně eli-

minuje riziko poškození žací kombinace.

Pro komfortní ovládání jsou nové kombinace standardně vybaveny předvolbovým ovládáním Basicline. Na přání je možné ovládání Selectline pomocí ISOBUS. S oběma variantami ovládání mohou být obě žací jednotky nezávisle na sobě zvedány jedním vnějším hydraulickým okruhem anebo i skládány do transportní polohy (sklopením o 92 stupňů vertikálně). Za hodinu lze posekat plochu 12 hektarů. ■