

# Efektivní hospodaření v náročných podmínkách

Příroda v okrese Strakonice je protkána mnoha lesy, remízky a četnými rybníky. Ve městě Blatná je častým cílem návštěvníků zámek s dlouhou historií a unikátní architekturou. K odpočinku je oblíbený zámecký park. Nedaleko města Blatná má své sídlo Výrobně obchodní družstvo Kadov.

Výrobně obchodní družstvo Kadov hospodaří na 1650 hektarech zemědělské půdy, z nichž 1100 hektarů zabírá půda orná a 550 hektarů trvalé travní porosty, a to jak v konvenčním, tak ekologickém hospodaření. V živočišné výrobě se podnik věnuje chovu dojníc v uzavřeném obratu stáda plemene holštýn a dále skotu bez tržní produkce mléka plemene simental a limousine. Provozuje také bioplynovou stanici se stálým hodinovým výkonem 750 kW. Všechnu práci zvládá 29 zaměstnanců.

## Na členitých pozemcích

Obhospodařované pozemky se nachází v nadmořské výšce 480 až 530 metrů nad mořem a jsou značně členité. Průměrná velikost honu činí pouhé 3,6 hektaru. Na takových polích se pro plynulé otáčení strojů zakládají široké souvratě o šířce 30 m, které představují 42 procent plochy pozemku a do určité míry snižují celkové výnosy plodin. Písčité půdy mají kyselou půdní reakci a značnou propustnost pro vodu, proto se pravidelně vápní. Kromě klasických tržních plodin se na orné půdě zakládají porosty i pícních

trav, silážní kukuřice a směsi kukuřice s čirokem, která se zakládá po sklizni žita na zeleno.

Historicky se trvalé travní porosty sklízely na senáže pouze senážními návěsy značky Pöttinger. Potom bylo rozhodnuto, že se bude krmivo pro holštýnský skot s užitkovostí 10 500 litrů sklízet pomocí samojízdné rezačky, a senáže pro masný skot sklízet senážními vozy Pöttinger.

## Jednoduchá sklizeň vozy

Sklizeň pícnin a slámy na velkém počtu malých a členitých pozemků, to je sousto pro senážní návěsy firmy Pöttinger. Od sběru, řezání, přes nakládku až po transport do místa uložení zajišťuje všechnu práci jen jeden člověk. Sklizeň je tak organizačně nenáročná a rovněž i flexibilní podle průběhu počasí. Hospodáři z Kadova tyto přednosti znají, a také proto mají v podniku vozy Pöttinger dlouhou tradici. První vůz Europrofi 3 L začal v Kadově pracovat již v roce 1997. Následně v podniku pořídili velkoobjemové Jumbo 8000 L v roce 2003, Jumbo 6600 L v roce 2006 a Jumbo 10010 L Combiline v roce 2012 s nápravou Tridem.



*Pásový řádkovač Pöttinger Mergento VT 9220 se osvědčil i při shrnování travní píce na loukách a senážního žita*

Dnes jsou ve Výrobně obchodním družstvu v Kadově dva návěsy Pöttinger – senážní návěs Jumbo 8000 L a víceúčelový vůz Jumbo 10010 L Combiline. Druhý z návěsů má podvozek tridem s hydropneumatickým odpružením a vázicí systém. Je také ještě stabilnější na svazích a s pneumatikami o šířce 710 centimetrů nezanechává na polích ani na loukách

koleje a nedochází k tak velkému utužení půd.

Na návěsech od firmy Pöttinger uživatelé nejvíce oceňují úsporu paliva i pracovních sil a vysokou výkonnost. Ta je dána tím, že díky stlačení krmiva v ložné ploše uvezou návěsy firmy Pöttinger při každé jízdě více hmoty než klasické návěsy s vanovou korbou, odvázející píci od rezačky.



*Žací stroje Pöttinger NovaCat Alpha-motion se agregují přímo do předního tříbodového závěsu traktoru. Vynikající kopírování terénu má podstatný vliv na výrazné omezení znečištění píce*



*Specifickým znakem pro žací stroje v závěsu alpha-motion je jedinečná kinematika nosného rámu. Přítlak na žací nosník tak zůstává vždy na shodné úrovni a nedochází k poškozování travního drnu*



Předseda představenstva Bc. Karel Dobřemysl (uprostřed) je s prací techniky firmy Pöttinger ve svých složitých podmínkách velmi spokojený. Vlevo zástupce společnosti Agrozet České Budějovice Lukáš Bláha, středisko Ražice, a vpravo pak Ing. Petr Stuchlík z centrály této firmy

V Kadově mají zkušení praktici zjištěno, že velkoobjemový návěs Jumbo 10010 L Combiline pojme tolik hmoty jako dva klasické traktorové návěsy, odvázející od sklízecí rezačky. Plnění ložné plochy návěsu Pöttinger při sklizni řídí automatický systém. Elektronika návěsu ovládá pohyb podlahového dopravníku na základě informací o průběžném plnění ložné plochy od čidel uvnitř.

### Jednoduchá přestavba na odvozní prostředek

Víceúčelový návěs Pöttinger Jumbo 10010 L Combiline pracuje v podniku od roku 2012. Za tu dobu má odvezeno dohromady již 6200 vozů, tj. přes sto tisíc tun hmoty (!) bez poruchy. Do tohoto obřího množství práce patří mimo jiné i odvozy kukuřičné řezanky a žitné senáže od sklízecí rezačky.



Víceúčelový návěs Pöttinger Jumbo 10010 L Combiline je vybaven brousicím zařízením Autocut. S ním je možné udržovat všechny nože v nabroušeném stavu po celý den stejně jako kvalitu řezanky, zároveň se i snižuje spotřeba paliva

Jumbo 10010 L Combiline se stalo samozřejmou součástí linky odvozních prostředků. Díky značné kapacitě své nástavby významně napomáhá tomu, že rezačka nemusí při práci zastavovat. Přitom přestavba tohoto vozu ze sběru píce na řádku na odvoz hmoty od rezačky je jednoduchá a rychlá. Robustní podvozek i konstrukce rámu a nástavby vozu zaručují odolnost k opakovanému zatěžování.

„Koncepte víceúčelových vozů Jumbo Combiline firmy Pöttinger je výborná, perfektně vyhovuje do našich podmínek,“ řekl předseda představenstva Bc. Karel Dobřemysl. Ocenil otevřenou nástavbu s možností snadného plnění shora za jízdy vedle rezačky.

### Efektivní i v suché hmotě

Pro maximální využití vozu mají v podniku dokoupené stropní profily.



Denně vás informujeme o novinkách v zemědělské technice a technologiích.

facebook

►► Představujeme praktické zkušenosti ze zemědělské oblasti a zveřejňujeme postřehy ze zemědělských akcí a výstav.

**PP**  
PROFI RESS s.r.o.

<https://www.facebook.com/mechanizacezemedelstvi>



Ty se k nástavbě vozu Jumbo 10010 L Combiline namontují a pak lze s tímto návěsem efektivně sklízet suchou hmotu. O trochu menší Jumbo 8000 L stropní profily také má a dvojice vozů dokáže při sklizni slámy a sena potřebné plochy sklídit ve velmi krátké době. Je to samozřejmě dáno i vyhlášenou rychlostí plnění a velkou průchodností sběracího, plnicího i řezacího ústrojí těchto návěsů. Při sklizni slámy je v řezacím ústrojí „v akci“ každý třetí nůž.

Sláma se následně ještě řeže tak, aby ji bylo možné využívat jako podestýlku v drůbežárnách. Krátce nařezaná sláma má vyšší nasákavost a spotřeba steliva se snižuje o 15 %. Dále se nastýlá i separátem, získaným z digestátu bioplynové stanice.

### Zastupitelnost při shrnování

Na základě spokojenosti s prací vozů byly pořizovány i další sklizňové stroje Pöttinger. V současnosti v Kadově pracuje jeden shrnovač píce se stranovým ukládáním řádku, jeden velký čtyřrotorový shrnovač Top 1252 A a dvojice žacích kombinací NovaCat X8 ED, z nichž je jedna vybavena shazovacími dopravníky Collector.

Pracovníci Výrobně obchodního družstva Kadov se v minulosti nezabývali pěstováním píce jetelotrav na orné půdě. V současnosti ale ano a hlavně pro sklizeň těchto porostů si v loňském roce pořídili pásový řádkovač

Pöttinger Mergento VT 9220. Brzo poté se tento výkonný stroj osvědčil i při shrnování travní píce na loukách, senážního žita, ale i v obracení a nahrnování slámy z obilovin a olejnin. S trojicí shrnovačů různé konstrukce je v podniku již zastupitelnost a možnost volby typu dle konkrétních podmínek.

### Flexibilní shrnování

Pásový řádkovač Pöttinger Mergento VT 9220 jezdí nejčastěji s traktorem Fendt 724 Vario. Řidiči v komfortním tažném prostředku umí práce pěkně ubývat, zvládne shrnout píci i na deseti hektarech za hodinu. K vysoké výkonnosti přispívá i automatická satelitní navigace. Obsluha traktoru má méně práce a pracovní záběr řádkovače se může využívat na maximum. Ten činí při odkládání středového řádku 8–9,2 m, při odkládání stranového řádku 7,6–8,6 m.

Podle slov Bc. Karla Dobřemysla se velký řádkovač firmy Pöttinger vyznačuje šetrným působením na píci a výhodou je také možnost jednoduše a flexibilně reagovat na množství hmoty na pozemku. S řádkovačem Mergento VT 9220 lze zformovat objemné řádky píce i ve třetích a čtvrtých sečích luk, kdy je hmoty již málo. V krmivu se nevyskytují nečistoty, čemuž napomáhá i výška strniště nastavená na osm centimetrů. Problémy s kameny v řádcích patří minulosti a s tím i nadměrné opotřebení řezacího ústrojí jak u řezačky, tak i senážních vozů.



*Kultivátory Pöttinger Rotocare V mohou být na přání osazeny kitem pro souběžný přísev či přihnojování, čímž se možnosti využití tohoto stroje ještě rozšíří*

### Inovativní v kultivaci a hnojení

Od loňského roku pomáhá zvyšovat efektivitu hospodaření v Kadově ještě další stroj firmy Pöttinger – rotační kultivátor Rotocare V 8000. Pokud se na pozemku vyskytne půdní křusta, dokáže ji svými samoostřícími hroty lopatek účinně rozrušit. Kromě toho se Rotocare V 8000 osvědčuje i pro zapravení minerálních hnojiv, aplikovaných odstředivým rozmetadlem na půdu i do vegetujícího porostu – jak na podzim, tak i na jaře.

Kypření provádí tento robustní stroj celoplošně a hloubka kypření je nastavitelná pomocí čepů – až do 40 milimetrů. Lopatky, navařené k hvězdicovým kolům, přitom vytrhávají z půdy plevel. Dále se kultivátor

v Kadově využívá i k zapravení fugátu, aplikovaného hadicovými aplikátory. Aby byla využitelnost tohoto stroje co největší, vyzkoušeli jeho majitelé i možnost provzdušnění trvalých travních porostů v jarním období. Možnosti využití jsou ale ještě širší díky tomu, že kultivátor Rotocare V 8000 je osazen kitem pro souběžný přísev či přihnojování. Díky pracovním rychlostem až 20 km/h se se strojem se sklopným rámem a záběrem osmi metrů dosahuje velmi vysoké plošné výkonnosti.

Závěsnou techniku firmy Pöttinger dodává na podnik společnost Agrozet České Budějovice pobočka Ražice.

Text Petr Beneš,  
foto autor a archiv firmy



*Pásový řádkovač Pöttinger Mergento VT 9220 se s úspěchem využívá i pro obracení a nahrnování slámy z obilovin a olejnin*