

Novinky pro sklizeň píce

NOVACAT V 9200 CF pro řádkování bez lamače a pásů

Rakouský výrobce zemědělských strojů Pöttinger dosáhl před lety revoluce v technologii sečení: CF je systém řádkování bez použití lamačů a pásů. Redukce operací při sklizni a malá energetická náročnost CROSS FLOW (příčný tok) je ekonomickým systémem sečení a řádkování. CF s využitím šnekových dopravníků umožňuje variabilní odkládání pokosu dle Vašich požadavků: Pokos lze ukládat do řádku, plošně nebo kombinovaně. CROSS FLOW je již k dispozici i pro NOVACAT V 9200. Tato žací kombinace boduje nízkou hmotností a sníženou energetickou náročností.

Výchozím bodem vývoje byly praktické požadavky na cenově dostupnější systém shazování řádků a to i při nízkých provozních nákladech. Žací kombinace bez využití lamače pro úpravu pokosu boduje ve srovnání s běžnými systémy slučování řádků také nižší hmotností. Redukce operací při sklizni a malá energetická náročnost stroje snižují také celkovou spotřebu PHM.

NOVACAT H – vysoká výkonnost s minimální spotřebou PHM

Efektivita a udržitelnost jsou v zemědělství požadované více než dříve. Specialista na sklizeň píce Pöttinger nyní představuje nové žací kombinace NOVACAT H, které přesvědčí vysokou výkonností při minimální spotřebě paliva.

Žací kombinace bodují pevnou konstrukcí. S hmotností pouhých 2 040 kg lze model NOVACAT H 11200 provozovat již s výkonem traktoru 160 k. Menší NOVACAT H 9500 lze agregovat již s traktory 130 koní. Tato účinnost nastavuje nové měřítko a ze žacích kombinací NOVACAT H tvoří hospodáře na vaší farmě.



Vyloučení lamače snižuje ztráty odrolem. Uzavřený šnekový dopravník dopravuje pokos z prostoru žací lišty přímo na řádek. Znečištění píce je sníženo na minimum, sklizeň je prakticky bezztrátová včetně kvalitních jemných částí. Je to technologie sklizeň pro následné využití energeticky bohatých částí rostlin nejlepším možným způsobem.

Srdcem generace diskových žacích strojů je osvědčená žací lišta. Výška lišty pouze 4 cm zaručuje optimální tok pokosu. Šířka lišty pouhých 28 cm – předpoklad pro nejlepší kopírování půdy – ideální podmínky pro prvotřídní řez. Žací stroje NOVACAT se středovým uložením umožňují příčný výkyv lišty až +/- 22,5°. Především při nerovných a příkrých plochách je velký výkyvný rozsah výhodou. Plynule nastavitelné hydraulické odlehčení pro kvalitní kopírování nerovností v celém záběru stroje.

Všechny prvky pohonu jsou robustní a vysoce dimenzované. Centrální převodovka

spolu s dlouhými kardanovými hřídeli zajišťují spolehlivý přenos síly a klidný chod. Při najetí na překážku se žací lišta vyklívne dozadu. Pomocí řídicí jednotky lze žací stroj opět uvést zpět do pracovní polohy. To zvyšuje životnost vašeho stroje a prodlužuje provozní spolehlivost.

Žací kombinace Pöttinger nabízejí vysoký komfort a uživatelsky přívětivé ovládání. Žací jednotky lze zvedat společně nebo samostatně. Zdvih každé jednotky probíhá buď společně pomocí rozvaděče a předvolbového ovládání nebo pomocí ovládácho terminálu BASIC CONTROL nebo pomocí dvou rozvaděčů (výbava na přání). Pro dopravu jsou žací jednotky sklopeny horizontálně v ose traktoru. Automatické přestavení ochranných krytů.

Dopravní šířka je pouhých 2,20 m. Dostatečná půdní světlost při dopravě. Žací jednotky jsou zcela vidět ve zpětném zrcátku ze sedadla traktoru. Délka složené žací kombinace je srovnatelná s pětiradičným pluhem. Sklopitelné kryty pro maximální přístupnost k pracovním orgánům, takže žací lišta se snadno čistí a nože lze rychle a snadno vyměnit. Žací kombinace NOVACAT H zajišťují nejlepší kvalitu sečení a sklizeň čistého krmiva. S našimi žacími stroji nastavíte základ pro čistou sklizeň píce a následný rychlý růst rostlin. To díky jedinečnému kopírování terénu, optimálnímu odlehčení žací lišty a vynikající kvalitě sečení.



NOVACAT H 9500 s pracovním záběrem 9,46 m a NOVACAT H 11200 s pracovním záběrem 11,14 m nastavují nové standardy pro šetrný proces sečení a vysokou výkonnost při nízkých provozních nákladech.



Bez ohledu na to, zda se jedná o senáž nebo seno – obraceč HIT V 4240 ALPIN se 4 rotory nebo HIT V 6260 se 6 rotory umožňuje rovnoměrné a šetrné zavednutí a sušení porostu.

Alpský obraceč HIT V ALPIN

Strmý a nerovný terén představuje pro naše zemědělce speciální výzvy. Právě zde přicházejí na řadu nové alpské stroje. V posledních letech jsme přepracovali celý sklízňový řetězec pro horské oblasti. Kromě čelních žacích strojů NOVACAT F ALPIN, pásového řádkovače MERGENTO F ALPIN a sběracích vozů BOSS ALPIN byl nyní poslední článek řetězce uzavřený obraceči HIT V ALPIN tak, aby byla sklizeň ve vysokohorských podmínkách inovativnější, efektivnější a šetrnější.

Rotory DYNATECH se sníženou hmotností jsou srdcem každého obraceče HIT V ALPIN. Optimální průměr rotorů a zakřivená ramena osvědčených rotorů DYNATECH v kombinaci s přizpůsobenými otáčkami rotorů snižují riziko ztrát odrolem na minimum. Inovativní konstrukce rotoru DYNATECH zajišťuje nejčistší obrazec rozhozu s ohledem na nejšetrnější manipulaci s pící. Charakteristickým znakem rotační jednotky DYNATECH je zakřivený tvar ramen prstů. Díky této geometrii dochází k tzv. vlečenému obracení. S průměrem pouhých 1,38 m se rotory optimálně přizpůsobují nerovnostem terénu a zanechávají rovnoměrný obrazec rozhozu.

Volitelné čelní kopírovací kolečko MULTITAST – snímá půdu krátce před záběrem prstů a reaguje na případné nerovnosti. Tím se udržuje optimální vzdálenost mezi prsty a zemí. Píce se nabírá šetrněji a ztráty odrolem jsou minimalizované.

Dvourotorové TOP VT 6820 S a VT 7620 S

Uvedením nových dvourotorových stranových shrnovačů TOP VT 6820 S a TOP VT 7620 S nastavuje naše společnost nová měřítko.

Tvar a délka jednotlivých prstů jsou rozhodující pro čistotu a šetrnou manipulaci se sklizeným materiálem. Rovné prsty bez silného zalomení jsou vedeny přímo pod hrabici. Při zatížení prstu shrnovaným materiálem (velké množství zavádě senáže) nedochází ke zvednutí prstů. Standardní pětikolový podvozek garantuje v kombinaci s výkyvným uložením rotoru jeho klidný chod v různých podmínkách. Ve

spojení s volitelným čelním kopírovacím kolečkem MULTITAST máte ideální základ pro čisté a šetrné shrnování. Výšku prstů při shrnování lze pohodlně nastavit elektrohydraulicky z kabiny traktoru nebo ručně pomocí ruční kliky. Čelní kopírovací kolečko MULTITAST se při nastavení automaticky přizpůsobí výšce podvozku. Dvě odlehčovací pružiny pro každý rotor pro klidný chod v pracovní poloze.

Díky funkci dvou řádků lze ukládat noční řádky nebo lze odkládat jeden velký stranový řádek. Tato flexibilita vám umožňuje přizpůsobit se různým podmínkám sklizně a vždy dosáhnout nejlepšího výsledku.

Pro zvedání rotorů je potřebný dvojčinný přípoj s plovoucí polohou. Oba rotory se zvedají a spouštějí jeden po druhém pomocí krokové



Nové shrnovače jsou navrženy tak, aby ukládaly velké řádky s malým požadavkem příkonu. TOP VT 6820 S dosahuje pracovní záběr 6,80 m a TOP VT 7620 S působivých 7,60 m.

funkce. Díky předvolbovému ovládání Basicline lze rotory jednotlivě zvedat nebo spouštět, což je zvláště praktické pro zbývající plochy nebo krajové řádky. TOP přesvědčí vysokou manévrovatelností: Řízený podvozek umožňuje úhel natočení až 80°, takže shrnovač přesně kopíruje stopy traktoru. Půdní světlost 50 cm eliminuje narušení již shrnutých řádků. Pro pohodlnou a bezpečnou přepravu se řádkovací plachta automaticky složí a přepravní výška zůstane pod 4,00 metry. Z pole na silnici bez vystupování z kabiny traktoru.

Shrnovače Pöttinger zaručují čistou sklizeň i ve velmi náročných podmínkách. Dokonce i při shrnování malého množství nebo těžké senáže

pracují naše stroje vždy perfektně. Nové shrnovače TOP VT 6820 S a TOP VT 7620 S jsou ideální volbou pro efektivní a úspěšnou sklizeň.

Širokozáběrový TOP VT 12540 C

Nyní rozšiřujeme svou řadu čtyřrotorových shrnovačů o nový TOP VT 12540 C, který zaujme kompaktním designem a skvělou manévrovatelností. Díky nízké hmotnosti lze tento shrnovač bezpečně používat i na svazích, aniž by došlo ke snížení výkonnosti.

Pracovní záběr lze u TOP VT 12540 C hydraulicky nastavit podle potřeby. Klíny pozemků a překážky (stožary, stromy...) lze snadno eliminovat. Pohon všech rotorů kardanovými hřídeli pro dlouhou životnost. V závislosti na následném sklízňovém stroji lze nastavit zadní rotory (bez použití nářadí) do tří poloh. Tím lze tvořit řádek o šířce od 1,20 m do 2,00 m.

Stabilní třmen do spodních táhel závěsu traktoru pro snadnou agregaci. Dvojitý otočný bod umožňuje velký úhel natočení. TOP VT 12540 C je standardně vybavený předvolbovým ovládáním Basicline. Všechny rotory se ovládají pomocí dvojčinného rozvaděče. Integrované krokové ventily zajišťují, že přední rotory se vždy zvedají a spouštějí jako první. Přední dva rotory lze pomocí ovládacího terminálu BASIC CONTROL zvedat a spouštět společně nebo samostatně. Pro nastavení pracovního záběru se oba přední rotory ovládají společně pomocí samostatného rozvaděče. Čtyřrotorový TOP VT 12540 C dosahuje dopravní polohy s výškou pod 4 m, aniž byste museli demontovat hrabice.



Krátká doba sklizně vyžaduje kvalitní zemědělskou techniku. Čtyřrotorový shrnovač TOP VT 12540 C díky velkému a variabilnímu záběru i mnoha sofistikovaným řešením přináší také maximální výkonnost.

TOP	VT 6820 S	VT 7620 S	VT 12540 S
Délka – m	8,70	9,35	9,60
Šířka – m	2,90	2,90	3,00
Výška (včetně hrabice) – m	3,99	3,99	3,99
Pracovní záběr – m	7,60 / 6,80	8,60 / 7,60	10,00 – 12,50
Odkládání řádku	stranové	stranové	středové
Počet rotorů	2	2	4
Počet hrabíc na rotoru	13	13	12 / 13
Základní hmotnost – kg	2 400	2 700	5 200

JUMBO 5000 – úspěšný příběh pokračuje

JUMBO přichází s řadou patentovaných technických inovací, díky nimž je sklizeň ještě efektivnější. JUMBO 5000 – v šesti nových modelech s objemem ložného prostoru od 32 do 54 m³ dle DIN kombinuje výkonové parametry a všestrannost v jediném stroji.

Při vývoji nového vozu JUMBO 5000 jsme kladli důraz na čistý sběr každého materiálu za všech provozních podmínek. Toho je dosaženo šestiřadým sběračem Allrounder s šířkou

rotor JUMBO řady 5000 mimořádně výkonný. Rotor spolehlivě plní několik funkcí – odebrání hmoty z prostoru sběrače, stlačení hmoty a její dopravu přes řezací ústrojí do ložného prostoru vozu. Zvýšená odolnost proti opotřebení i v podnicích s intenzivním využitím vozu.

Krátká řezanka s optimální strukturou je rozhodujícím faktorem správné funkce trávícího traktu přežvýkavců. Sušina, řezanka a rovnoměrný koberec krmiva jsou základními požadavky pro následné dokonalé utužení píce na žlabu. POWERCUT s asymetrickým uspořá-

storu od 32 do 54 m³ dle DIN. Nová konstrukce přední stěny nabízí přídatný objem 4,3 m³ při stejné délce vozu. Díky tomu je samosběrací vůz mnohem kompaktnější a jeho použití ještě flexibilnější. Přední stěna navíc umožňuje lepší manévrovatelnost i na nepravidelných plochách a cestách. Standardní automatika plnění zajišťuje vysokou úroveň pracovního komfortu při každodenním dlouhodobém nasazení.

DB (Discharge Beater) identifikuje vaše JUMBO jako vůz s dávkovacími a rozdrůžovacími válci. Modely DB mají standardně dva dávkovací a rozdrůžovací válce (volitelně tři). Účinně uvolňují píci a při vyprazdňování zajišťují rovnoměrné dávkování. Uložený koberec lze následně snadno přerozdělit a zhutnit.

Mnoho automatizovaných funkcí vás podporuje v každé provozní situaci. Rozsáhlý balíček osvětlení v různých verzích zajišťuje nejlepší pracovní komfort i při dlouhých pracovních dnech. Tandemový inteligentní podvozek vám umožní automaticky uzamknout zadní nápravu za všech provozních podmínek. JUMBO 5000 s podporou ISOBUS lze ovládat volitelnými ovládacími terminály POWER CONTROL, EXPERT 75 nebo CCI 1200.

Společnost Pöttinger, přední světový výrobce samosběracích vozů, nabízí s JUMBO řady 5000 kompaktní třídu velkoobjemových vozů. Technologie sklizně pomocí samosběracího vozu zaručuje nejlepší kvalitu při dodržení nízkých nákladů. Pozornost praktiků se nyní zaměřuje na kvalitní sklizeň včetně optimalizace dopravy.

Nové vozy JUMBO řady 5000 jsme navrhli pro maximální výkonnost, efektivnost a provozní bezpečnost s nejlepším komfortem. Osvědčené řady JUMBO 7000 a 8000 nyní rozšiřujeme o nejmenšího bratra.

1 890 mm nebo volitelným sedmiřadým sběračem Profi s šířkou 2 350 mm dle DIN. Prsty sběrače jsou vedené ve vodicích dráhách na obou stranách. Prsty sběracího ústrojí jsou řízeny do dobíhavého pohybu, což způsobuje, že nejsou poškozovány drny, nedochází k vymršťování nečistot a ani ke zbytečnému opotřebení prstů. Stranová kolečka a volitelný přídatný opěrný váleček vytvářejí stabilní trojúhelník. Příčný výkyv sběrače 170 mm pro dokonalé kopírování nerovností. Kyvadlové uložení sběrače vám umožňuje sklizeň nejčistšího krmiva i v těžkém terénu.

Centrálním prvkem JUMBO 5000 je nakládací rotor s optimalizovaným tvarem hvězdic širokých 10 mm. Vkládací rotor s průměrem 800 mm s osmi řadami hvězdic uspořádaných do spirály garantuje plynulou dopravu píce přes řezací ústrojí. Se šířkou 1 580 mm je

dáním 45 nožů s rozečtí 34 mm pro kvalitní řez při současném nízkém požadavku na příkon. Všechny nože jsou individuálně chráněny proti cizím předmětům, což zabraňuje neefektivním prostojům. Originální výkyvný nosník nožů EASY MOVE podél vozu je komfortní řešení při výměně nebo otáčení nožů. S EASY MOVE je možné nože vyměnit ve vzpřímené poloze těla mimo vůz – žádné zašpinění, žádné úrazy na hlavě, žádné lezení pod vůz. Pouze ostré nože zaručují optimální kvalitu řezu, nižší potřebu příkonu a vyšší výkonnost. Plně automatická bruska nožů AUTOCUT s elektrohydraulickým pohonem je komfortním řešením, které umožňuje broušení nožů přímo na vozu.

JUMBO je víceúčelový samosběrací vůz, který spojuje pracovní kroky sběru, řezání, dopravy a vyprazdňování v jednom stroji. JUMBO řady 5000 jsou v nabídce s objemy ložného pro-



Velkoobjemový vůz JUMBO DF je vhodný pro sklizeň sena a slámy. Maximální využití ložného prostoru umožňuje zakrytování nástavby. Horní kryt rovněž eliminuje ztráty materiálu při dopravě. Stabilní a robustní kryt ložného prostoru je standardní součástí vozu JUMBO 5540.

JUMBO	5320 DB	5340	5370 DB	5390	5450	5540 DF
Délka – m	8,44	8,44	9,35	9,35	10,66	11,98
Šířka – m	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,99
Výška s pneumatikami 26,5" – m	3,89	3,89	3,89	3,89	3,89	3,99
Objem ložného prostoru DIN – m ³	32	34	37	39	45	54
Základní hmotnost – kg	10 350	10 000	10 950	10 600	11 100	12 200
Maximální celková hmotnost – kg	22 000	22 000	24 000	24 000	31 000	24 000