

Novinka v oblasti víceúčelových návěsů Pöttinger – Jumbo 5000

Grieskirchen



Enormně velká průchodnost u vozů Jumbo 5000 začíná sběračem. Prsty jsou skloněné lehce do dobíhavého pohybu, čímž se omezuje nebezpečí zapíchnutí do země, poškození travního drnu a znečišťování krmiva

Firma Pöttinger pokračuje v úspěšném rozvoji. Kromě dalších investic do infrastruktury (nové zastoupení ve státě Indiana v USA) nepřestává v inovacích svého sortimentu strojů a na trh uvádí nové produkty.

V roce 1999 firma Pöttinger překvapila odbornou veřejnost i zemědělce s prvním senážním návěsem Jumbo 6000. V roce 2024 tak rakouský výrobce mohl slavit pětadvacáté výročí svých návěsů Jumbo. Současné vozy Jumbo představují výkonné sklizňové stroje se širokými možnostmi výbavy a automatizací na vysoké úrovni. Díky tomu se jednoduše ovládají – po příjezdu na pole postačuje spustit sběrač do záběru a jet.

Nová řada vozů Jumbo 5000

V roce 2024 představila firma Pöttinger novou řadu – Jumbo 5000. Tyto návěsy přebírají osvědčené prvky vozů Jumbo 7000 a 8000, ale přicházejí v kompaktním provedení. Šest nových vozů Jumbo 5000 je k dispozici s objemem ložné plochy od 32 do 54 krychlových metrů podle normy DIN. Kvalitní práce nových návěsů začíná čistým sběrem píce. Ten je zabezpečován řízeným sběračem, který může být

v jednom ze dvou provedení. Sběrač Allrounder má šířku od prstu k prstu 1890 milimetrů a šest řad prstů. Sběrač Profi pak pracuje se sedmi řadami prstů se záběrem celých 2350 milimetrů. Prsty jsou skloněné lehce do dobíhavého pohybu, čímž se omezuje nebezpečí zapíchnutí do země, poškození travního drnu a znečišťování krmiva. Při práci sběrač pojezdí po svých postranních opěrných kolech, která mohou být na přání doplněna o přidavný opěrný váleček v zadní části. Tak je zajištěno kvalitní kopírování terénu a přizpůsobování půdní nerovnosti. Sběrač má velký rozsah výkyvu 170 milimetrů.

Plnicí rotor s optimalizovanými hvězdicemi

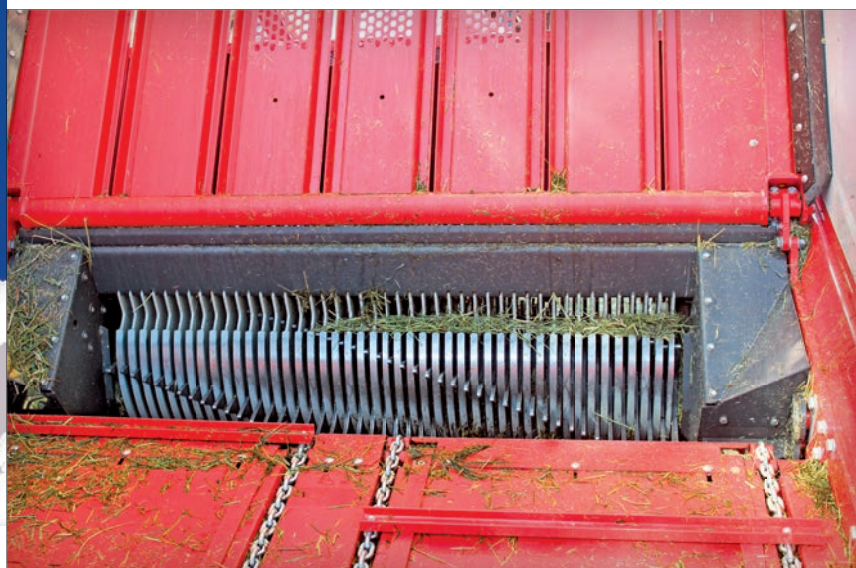
„Srdcem“ návěsů Jumbo 5000 je jejich hvězdicový plnicí rotor. Hvězdice byly, co se týká tvaru, optimalizovány. Jejich tloušťka dosahuje deseti milimet-



Nová řada víceúčelových návěsů Jumbo 5000 přebírá osvědčené prvky vozů Jumbo 7000 a 8000, ale přichází v kompaktním provedení

novinka

VIDEO <http://mechanizaceweb.cz>



Hvězdice plnicího rotoru byly, co se týká tvaru, optimalizovány, díky čemuž je možné píce dopravovat skrz nože řezacího ústrojí ještě plynuleji

rů. Průměr rotoru činí 800 milimetrů. Uspořádání hvězdic v osmi řadách je tradičně spirálové, díky čemuž je možné plynule dopravovat píce skrz nože řezacího ústrojí.

Se šířkou 1580 milimetrů představuje tento rotor výkonný komponent nových návěsů. I při sklizni píce s nadměrnou vlhkostí či krátké píce je zaručeno plynulé odebrání hmoty od

sběrače. Pohon rotoru je mechanický, ovšem na rozdíl od velké řady návěsů Pöttinger Jumbo 8000 již nevyužívá řemenů, ale hřídelů a ozubených kol.

Řezanka 34 milimetrů dlouhá

Pro účinné vytěsnění vzduchu při dusání řezanky na silážním žlabu je důležité krátké nařezání píce. Řezací ústro-

jí Powercut je osazeno 45 noží v jedné řadě. Nože zkracují píce na teoretickou délku řezanky pouhých 34 milimetrů. Každý nůž má samostatné jištění proti přetížení ve dvou bodech, takže se při kontaktu s kamenem může vychýlit dozadu. Tak se efektivně předchází nežádoucím prostojům při práci.

Nože jsou tradičně usazeny v oblíbeném nosníku Easy Move. Nosník lze po odjištění pohodlně vyklánout do strany, kde se pak ve stoje nechají nože buď vyměnit, anebo i otočit. Na rozdíl od návěsů Jumbo řady 8000 mají vozy nové řady Jumbo 5000 nože s oboustranným ostřím. Nože je možné po celý den udržovat ostré komfortním způsobem pomocí automatického brousícího zařízení Autocut.

Čelní výkyvná stěna

Jumbo 5000 má čelní výkyvnou stěnu ve standardní výbavě. Díky této stěně se objem ložné plochy zvětšuje o 4,3 krychlového metru při shodné délce návěsu a zachování kompaktních celkových rozměrů. Navíc má tato stěna přínos i v tom, že nijak neomezuje traktor v manévrování na malých, členitých pozemcích, na polních cestách a na výjezdech z polí.

Účinný pomocník v podobě plnicí automatiky je ve standardní výbavě a kromě zvýšení komfortu práce má pozitivní vliv i na rovnoměrnost stlačení píce a maximální využití objemu ložné plochy návěsu. V cíli cesty pak tento systém usnadňuje práci obsluze i při vykládání píce. Zemědělci, kteří požadují odkládání píce do nadýchané vrstvy o stejnoměrné výšce, si mohou své nové Jumbo řady 5000 nechat na přání osadit dvěma nebo třemi rozdrůžovacími válci (provedení Jumbo 5000 DB). Pohon těchto válců je veden dozadu po pravé straně vozu.

Současně s novou modelovou řadou návěsů představila firma Pöttinger i zcela nový top model s označením Jumbo 5540 DF. Tento návěs s ložnou plochou s objemem 54 krychlových metrů podle normy DIN je koncipován jako Dry Forage model, určený ke sklizni suché hmoty, jako je seno, sláma či vojtěška. Prodejcem techniky Pöttinger s dlouholetou tradicí a zájemem, jako je servis, náhradní díly atd., je společnost AGROZET České Budějovice, a. s.

Text a foto Petr Beneš






JUMBO 5000
Víceúčelový
senážní vůz



JUMBO 5000

Víceúčelový senážní vůz nové generace!

PÖTTINGER JUMBO 5000 přináší revoluci ve sklizni píce! Díky inovativnímu **válcovému vkládacímu ústrojí** nabízí maximální výkon, šetrné zacházení s hmotou a úsporu paliva.

- **Vyšší kapacita, nižší spotřeba**
- **Perfektní kvalita řezanky** díky preciznímu řezacímu ústrojí
- **Odolná a robustní konstrukce** pro dlouhou životnost
- **Rychlé vykládání** s optimalizovaným dopravním systémem

Nová generace JUMBO 5000 je připravena pro náročné zemědělce, kteří chtějí **efektivitu, kvalitu a maximální výtežnost**.

Pro více informací nás kontaktujte na pottinger@agrozet.cz nebo navštivte naše stránky www.agrozet.cz.