

Efektivní práce s moderní technikou

Nedaleko města Blatná má své sídlo Výrobně obchodní družstvo Kadov. Podnik hospodaří na 1650 hektarech zemědělské půdy, z nichž 1100 hektarů zabírá půda orná a 550 hektarů trvalé travní porosty, a to v konvenčním i ekologickém hospodaření. V živočišné výrobě se podnik věnuje chovu dojníc v uzavřeném obratu stáda plemene holštýn a dále skotu bez tržní produkce mléka plemene simental a limousine. Provozuje také bioplynovou stanici se stálým hodinovým výkonem 750 kW.

Petr Beneš

Kromě klasických tržních ploidin se na orné půdě sejí i porosty píce, silážní kukuřice a směsi kukuřice s čirokem, která se zakládá po sklizni žita na zeleno.

Historicky se trvalé travní porosty sklízely na senáži pouze senážními návěsy značky Pöttinger. Potom bylo rozhodnuto, že se bude krmivo pro holštýnský skot s užítkovostí 10 500 litrů sklízet pomocí samojízdné rezačky, a senáže pro masný skot sklízet senážními vozy Pöttinger.

Pöttinger dlouhou tradici. První senážní návěs Europrofi 3 L začal v Kadově pracovat již v roce 1997. Následně v podniku pořídili velkoobjemové Jumbo 8000 L v roce 2003, Jumbo 6600 L v roce 2006 a Jumbo 10010 L Combiline v roce 2012 s nápravou Tridem.

Dnes jsou ve Výrobně obchodním družstvu v Kadově dva návěsy Pöttinger – senážní návěs Jumbo 8000 L a víceúčelový vůz Jumbo 10010 L Combiline. Druhý z návěsů má podvozek tridem s hydropneumatickým

mový návěs Jumbo 10010 L Combiline pojme tolik hmoty, jako dva klasické traktorové návěsy, odvázející od sklízecí rezačky.

Tisíce tun bez poruchy

Víceúčelový návěs Pöttinger Jumbo 10010 L Combiline pracuje v podniku od roku 2012. Za tu dobu má odvezeno dohromady již 6200 vozů, tj. přes sto tisíc tun hmoty (!) bez poruchy. Do tohoto obřího množství práce patří mimo jiné i odvozy kuku-



Pásový řádkovač Pöttinger Mergento VT 9220 se osvědčil i při shrnování travní píce na loukách a senážního žita

Foto archiv

podvozek i konstrukce rámu a nástavby vozu zaručují odolnost k opakovanému zatěžování. „Koncepce víceúčelových vozů Jumbo Combiline firmy Pöttinger je výborná, perfektně vyhovuje do našich podmínek,“ řekl předseda představenstva Bc. Karel Dobřemysl. Ocenil otevřenou nástavbu s možností snadného plnění shora za jízdy vedle rezačky.

Pro maximální využití vozu mají v podniku dokoupené stropní profily. Ty se k nástavbě vozu Jumbo 10010 L Combiline namontují a pak lze s tímto návěsem efektivně sklízet suchou hmotu. O trochu menší Jumbo 8000 L stropní profily také má a dvojice vozů dokáže při sklizni slámy a sena potřebné plochy sklízet ve velmi krátké době. Při sklizni slámy je v řezacím ústrojí „v akci“ každý třetí nůž.

Na základě spokojenosti s prací návěsů byly pořizovány i další sklízecí stroje Pöttinger. V současnosti v Kadově pracuje jeden shrnovač píce se stranovým ukládáním řádku, jeden velký čtyřrotorový shrnovač Top 1252 A a dvojice žací kombinací NovaCat X8 ED, z nichž je jedna vybavena shazovacími dopravníky Collector.

Bez nečistot v krmivu

Poté, co se ve Výrobně obchodním družstvu Kadov začaly pěstovat pícní jetelotrávy na orné půdě, byl pořízen pásový řádkovač Pöttinger Mergento VT 9220. Brzo poté se tento výkonný stroj osvědčil i při shrnování travní píce na loukách, senážního žita, ale i v obracení a nahrnování slámy z obilovin a olejnin. S trojicí shrnovačů různé konstrukce je v podniku již zastupitelnost a možnost volby typu podle konkrétních podmínek.

Pásový řádkovač Pöttinger Mergento VT 9220 jezdí nejčastěji s traktorem Fendt 724 Vario. Výkonnost je silnou stránkou této soupravy, která zvládne shrnout píci i na deseti hektarech za hodinu.

Podle slov Bc. Karla Dobřemysla se velký řádkovač firmy

Pöttinger vyznačuje šetrným působením na píci. S řádkovačem Mergento VT 9220 lze zformovat objemné řádky píce i ve třetích a čtvrtých sečích luk, kdy je hmoty již málo. Nečistoty v krmivu se již nevyskytují. Problémy s kameny v řádcích patří

zapravení minerálních hnojiv, aplikovaných odstředivým rozmetadlem na půdu i do vegetujícího porostu – jak na podzim, tak i na jaře.

Lopatky, navařené k hvězdicovým kolům, při kypření vytrhávají z půdy plevel. Dále se kulti-



Podle slov Bc. Karla Dobřemysla se velký řádkovač firmy Pöttinger vyznačuje šetrným působením na píci a výhodou je také možnost jednoduše a flexibilně reagovat na množství hmoty na pozemku

Foto Petr Beneš

minulosti a s tím i nadměrné opotřebení řezacího ústrojí jak u rezačky, tak i senážních vozů.

Široké využití pro rotační kultivátor

Na tomto místě zbývá ještě zmínit další stroj od firmy Pöttinger, který si v Kadově pořídili – rotační kultivátor Rotocare V 8000. Lopatky rotorů to-

vátor v Kadově využívá i k zapravení fugátu, aplikovaného hadicovými aplikátory. Aby byla využitelnost tohoto stroje co největší, vyzkoušeli jeho majitelé i možnost provzdušnění trvalých travních porostů v jarním období. Možnosti využití jsou ale ještě širší díky tomu, že kultivátor Rotocare V 8000 je osazen kitem pro souběžný přívěs či přehnojování.



Rotační kultivátor Rotocare V 8000 dokáže svými samoostřícími hroty lopatek účinně rozrušit půdní krustu

Foto Petr Beneš

hoto kultivátoru dokážou svými samoostřícími hroty účinně rozrušit půdní krustu. Kromě toho se tento stroj osvědčuje i pro

Závěsnou techniku firmy Pöttinger dodává na podnik společnost Agrozet České Budějovice pobočka Ražice. ■



V současnosti v Kadově pracuje kromě další techniky Pöttinger také dvojice žacích kombinací NovaCat X8 ED, z nichž je jedna vybavena shazovacími dopravníky Collector

Foto archiv

Dlouhá tradice vozů Pöttinger

Sklizeň pícnin a slámy na velkém počtu malých a členitých pozemků, to je sousto pro senážní návěsy firmy Pöttinger. Sklizeň je organizačně nenáročná a rovněž i flexibilní podle průběhu počasí. Hospodáři z Kadova tyto přednosti znají a také proto mají v podniku vozy

odpružením a vázicí systém. Je také ještě stabilnější na svazích a s pneumatikami o šířce 710 centimetrů nezanechává na polích ani na loukách koleje a nedochází k tak velkému utužení půd.

Na návěsech od firmy Pöttinger uživatelé nejvíce oceňují úsporu paliva i pracovních sil a vysokou výkonnost. V Kadově se ukázalo, že velkoobje-

řičné řezanky a žitné senáže od sklízecí rezačky.

Jumbo 10010 L Combiline se stalo samozřejmou součástí linky odvozních prostředků. Díky značné kapacitě své nástavby významně napomáhá tomu, že rezačka nemusí při práci zastavovat. Přitom přestavba tohoto vozu ze sběru píce na řádku na odvoz hmoty od rezačky je jednoduchá a rychlá. Robustní



Specifickým znakem pro žací stroje v závěsu alpha-motion je jedinečná kinematika nosného rámu. Přítlak na žací nosník tak zůstává vždy na shodné úrovni a nedochází k poškozování travního drnu

Foto archiv