

NOVÉ VÍCEÚČELOVÉ NÁVĚSY V KRÁLOVSKÉ KATEGORII

Firma Pöttinger je tradičním výrobcem samosběracích a víceúčelových návěsů. Aby si zachovala své přední postavení na trhu, neustále svůj sortiment návěsů rozšiřuje. V loňském roce přišla na řadu královská třída, kterou obohatila zcela nová modelová řada víceúčelových návěsů.

V roce 2024 rakouský výrobce oslavil pětadvacáté výročí svých návěsů Jumbo. Současné vozy Jumbo 8000 představují výkonné sklizňové stroje se širokými možnostmi výbavy a automatizací na vysoké úrovni.

NOVÁ ŘADA VOZŮ JUMBO 5000

Firma Pöttinger dodává své víceúčelové návěsy na trhy celého světa. S tím souvisí i množství rozdílných požadavků ze strany zemědělců, hospodařících ve zcela odlišných pod-

mínkách. Proto také došlo k rozšíření sortimentu o novou řadu Pöttinger Jumbo 5000. Tyto návěsy přebírají osvědčené prvky vozů Jumbo 7000 a 8000, ale přicházejí v kompaktním provedení. Šest nových vozů Jumbo 5000 je k dispozici s objemem ložné plochy od 32 do 54 krychlových metrů podle normy DIN. Kvalitní práce nových návěsů začíná čistým sběrem píce. Ten je zabezpečován řízeným sběračem, který může být v jednom ze dvou provedení. Sběrač Allrounder má šířku od prstu k prstu 1890 milimetrů a šest



Nová řada víceúčelových návěsů Jumbo 5000 přebírá osvědčené prvky vozů Jumbo 7000 a 8000, ale přichází v kompaktním provedení



Prsty sběrače jsou skloněné lehce do dobíhavého pohybu, čímž se omezuje nebezpečí zapíchnutí do země, poškození travního drnu a znečišťování krmiva

řad prstů. Sběrač Profi pak pracuje se sedmi řadami prstů se záběrem celých 2350 milimetrů. Prsty jsou skloněné lehce do dobíhavého pohybu, čímž se omezuje nebezpečí zapíchnutí do země, poškození travního drnu a znečišťování krmiva. Při práci sběrač pojíždí po svých postranních opěrných kolech, která mohou být na přání doplněna o přidavný opěrný váleček v zadní části. Tak je zajištěno kvalitní kopírování terénu a přizpůsobování půdním nerovnostem. Sběrač má velký rozsah výkyvu 170 milimetrů.

PLNICÍ ROTOR S OPTIMALIZOVANÝMI HVĚZDICEMI

„Srdcem“ návěsů Jumbo 5000 je jejich hvězdicový plnicí rotor. Hvězdice byly, co se týká tvaru, optimalizovány. Jejich tloušťka dosahuje deseti milimetrů. Průměr rotoru činí 800 milimetrů. Uspořádání hvězd v osmi řadách je tradičně spirálové, díky čemuž je možné plynule dopravovat píci skrz nože řezacího ústrojí. Se šířkou 1580 milimetrů představuje tento rotor výkonný

komponent nových návěsů. I při sklizni píce s nadměrnou vlhkostí či krátké píce je zaručeno plynulé odebrání hmoty od sběrače. Pohon rotoru je mechanický, ovšem na rozdíl od velké řady návěsů Pöttinger Jumbo 8000 již nevyužívá řemenů, ale hřídelů a ozubených kol.

ŘEZANKA 34 MILIMETRŮ DLOUHÁ

Pro účinné vytěsnění vzduchu při dusání řezanky na silážním žlabu je důležité krátké nařezání píce. Řezací ústrojí Powercut je osazeno 45 noži v jedné řadě. Nože zkracují píci na teoretickou délku řezanky pouhých 34 milimetrů. Každý nůž má samostatné jištění proti přetížení ve dvou bodech, takže se při kontaktu s kamenem může vychýlit dozadu. Tak se efektivně předchází nežádoucím prostojům při práci.

Nože jsou tradičně usazeny v oblíbeném nosníku Easy Move. Nosník lze po odjištění pohodlně vyklánout do strany, kde se pak ve stoje nechají nože buď vyměnit, anebo i otočit. Na rozdíl od návěsů Jumbo řady 8000 mají vozy nové řady



Jumbo 5000 má čelní výkyvnou stěnu ve standardní výbavě. Díky této stěně se objem ložné plochy zvětšuje o 4,3 krychlového metru při shodné délce návěsu

Jumbo 5000 nože s oboustranným ostrím.

Nože je možné po celý den udržovat ostré komfortním způsobem pomocí automatického brousícího zařízení Autocut. Autocut druhé generace nabízí firma Pöttinger k řadě Jumbo 5000 jako výbavu na přání. Systém s elektricko-hydraulickým pohonem dokáže nabrousit nože bez jejich demontáže přímo na voze a plně automaticky, takže obsluha se může věnovat jiné práci.

ČELNÍ VÝKYVNÁ STĚNA

Jumbo 5000 má čelní výkyvnou stěnu ve standardní výbavě. Díky této stěně se objem ložné plochy zvětšuje o 4,3

krychlového metru při shodné délce návěsu a zachování kompaktních celkových rozměrů. Navíc má tato stěna přínos i v tom, že nijak neomezuje traktor v manévrování na malých, členitých pozemcích, na polních cestách a na výjezdech z polí.

Současně s novou modelovou řadou návěsů představila firma Pöttinger i zcela nový top model s označením Jumbo 5540 DF. Tento návěs s ložnou plochou s objemem 54 krychlových metrů podle normy DIN je koncipován jako Dry Forage model, určený ke sklizni suché hmoty, jako je seno, sláma či vojteška. ■

Petr Beneš
Foto autor