

Čtyřrotorový shrnovač TOP VT 12540 C

Před uvedením stroje do provozu si pozorně přečtete návod na používání stroje. V průběhu provozu dodržujte všechny bezpečnostní předpisy!



Nejlepší kvalita krmiva je základem pro váš úspěch. Produkce hodnotných základních krmiv z luk, pastvin a pěstování polních píce je základem každé farmy s živočišnou výrobou. Více mléka s vysokými složkami zajišťuje větší hospodářský výsledek. Správný hospodář přirozeně ví, že je potřeba vyrábět kvalitní a čisté krmivo. Krátká doba sklizně vyžaduje výkonnostní zemědělskou techniku. Čtyřrotorové shrnovače TOP Vám díky velkým záběrům a mnoha sofistikovaným řešením přinášejí maximální výkonnost.



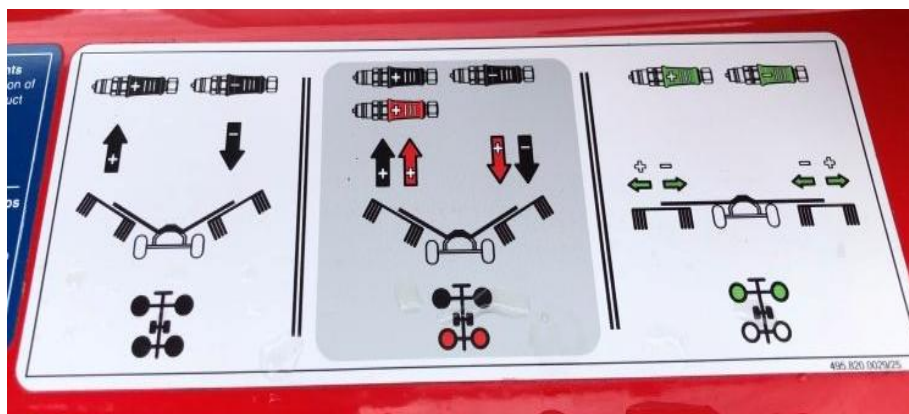
Zapojení stroje do tažného prostředku. Uchycení pomocí trubkového třmenu do spodních táhel závěsu. Dvojitý otočný bod zajišťuje dlouhodobou životnost. Všechny hadice a kabely jsou vedeny v praktickém držáku.



Nastavení pracovní výšky stroje při práci.



Hydraulické připojení. Černý okruh – skládání a rozkládání stroje z transportní pozice do pracovní a souvratová poloha. Zelený okruh – nastavení pracovního záběru.



Popis hydraulických funkcí.



Třícestný kohout. Nastavení odlehčení rotorů - kohout vlevo a kohout vpravo - pracovní poloha.



Manometr odlehčení rotorů. Označena pracovní šířka deset a dvanáct a půl metru. Dva přední rotory jsou odlehčené hydraulicky. S předvolbovým ovládáním Select lze na manometru odečíst odlehčovací tlak.



Ventily na úpravu rychlosti klesání předních rotorů.



Ventil nastavení klesání zadních rotorů.



Dva zadní rotory s mechanickým odlehčením. Dvě odlehčovací pružiny pro každý rotor pro klidný chod v pracovní poloze. Navíc je výrazně zvýšena stabilita na svazích.



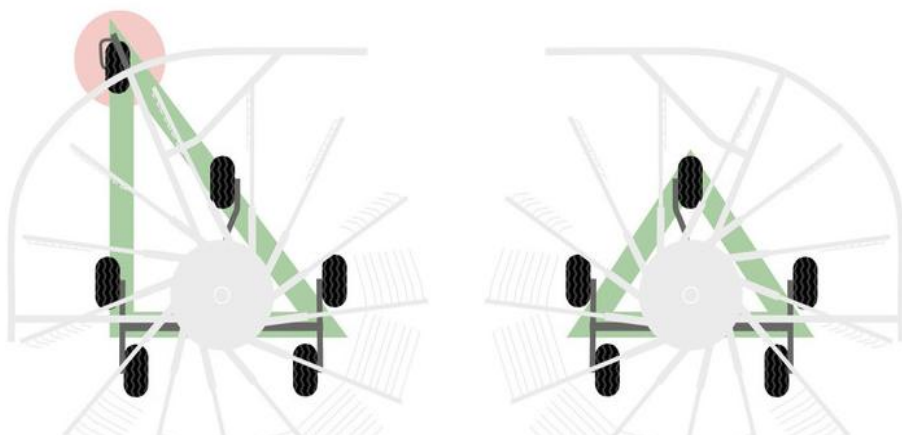
Pohon všech čtyř rotorů pomocí mechanických kardanových hřídelů. Dva přední rotory jsou odlehčené hydraulicky.



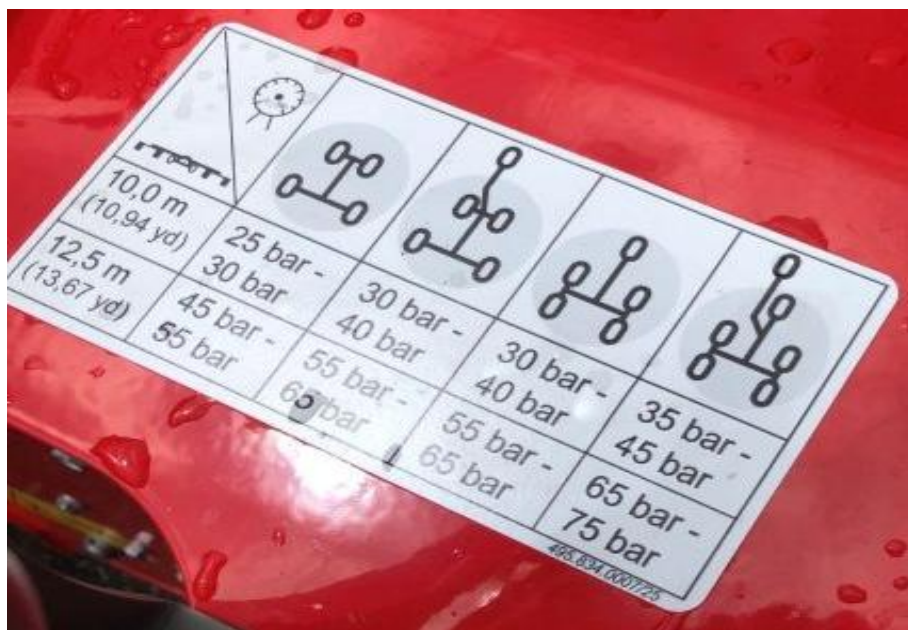
Tandemové nápravy rotorů. Standardně je TOP 12540 C vybavený čtyřkolovou podvozkou. Přední náprava je pro optimální kopírování terénu výkyvně zavěšena. Všechna čtyři kola jsou volně pohyblivá.



Pro TOP 12540 C jsou volitelně k dispozici pětikolové podvozky s tandemovými nápravami. Zajišťují, že se terénní nerovnosti přenesou na prsty jen z poloviny. To umožňuje klidný chod i při vysokých pracovních rychlostech.



Větší kontaktní trojúhelník pro klidný chod. Čelní vnější kolečko uchycením MULTITAST výrazně zvětšuje kontaktní trojúhelník rotoru. Velká vzdálenost mezi koly podvozku pro klidný chod stroje. Kolečka jsou pro rychlou reakci na nerovnosti v blízkosti prstů.



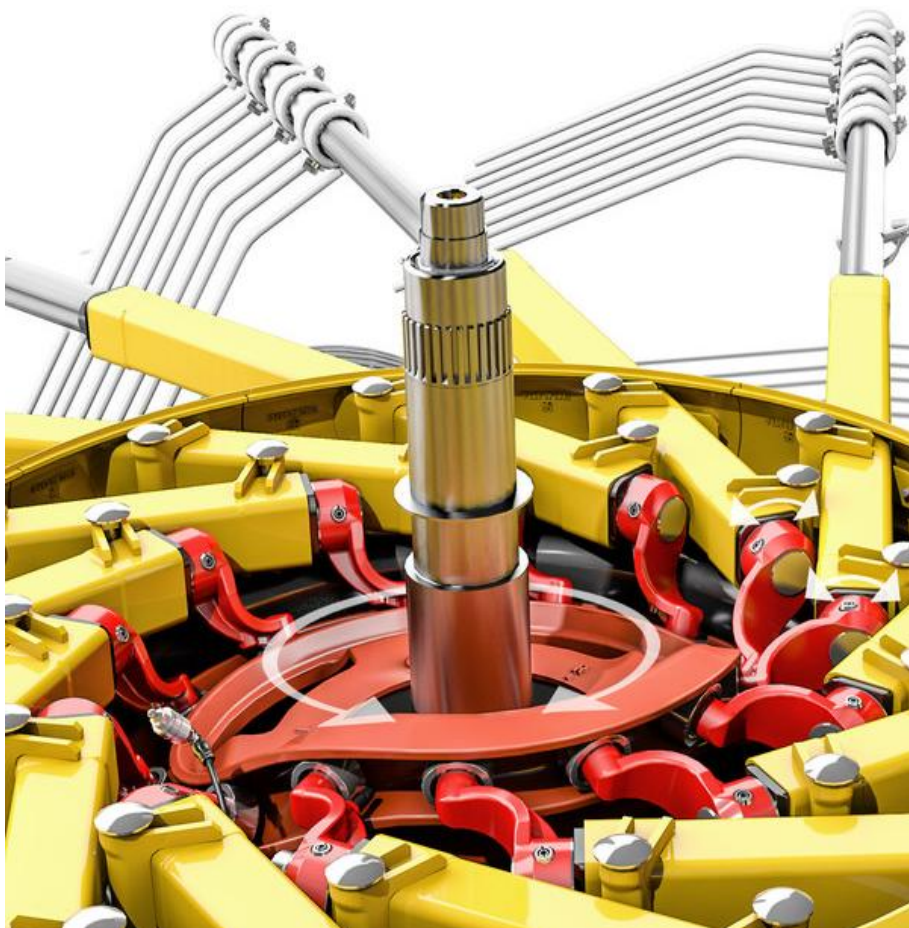
Tabulka nastavení odlehčení předních rotorů. Odvíjí se od nastaveného záběru a počtu koleček podvozku.



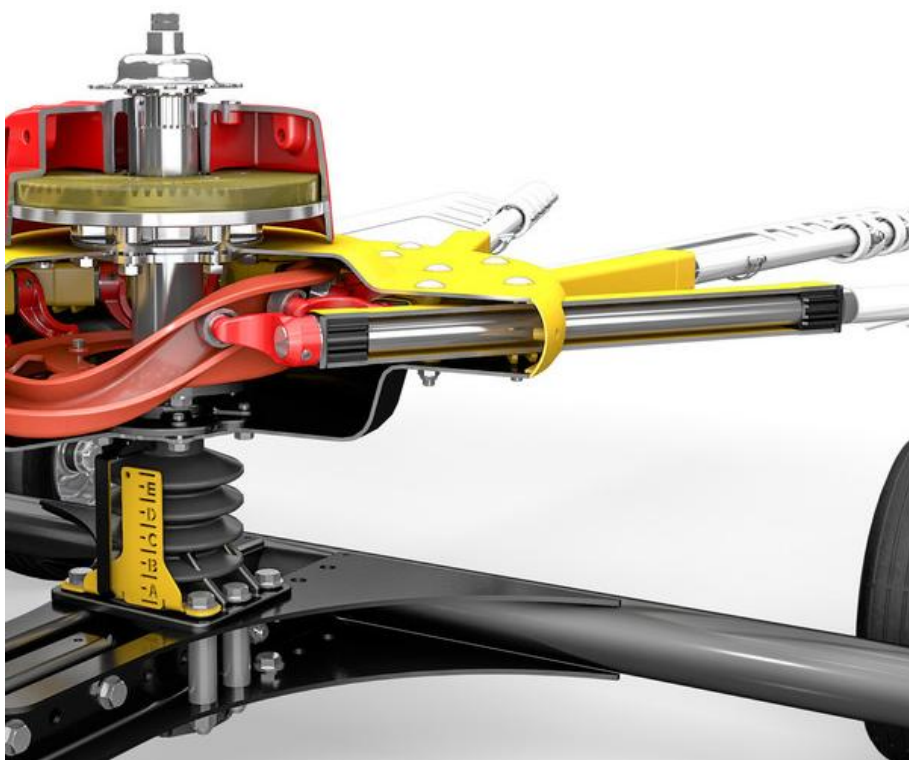
Čelní kopírovací kolečko.



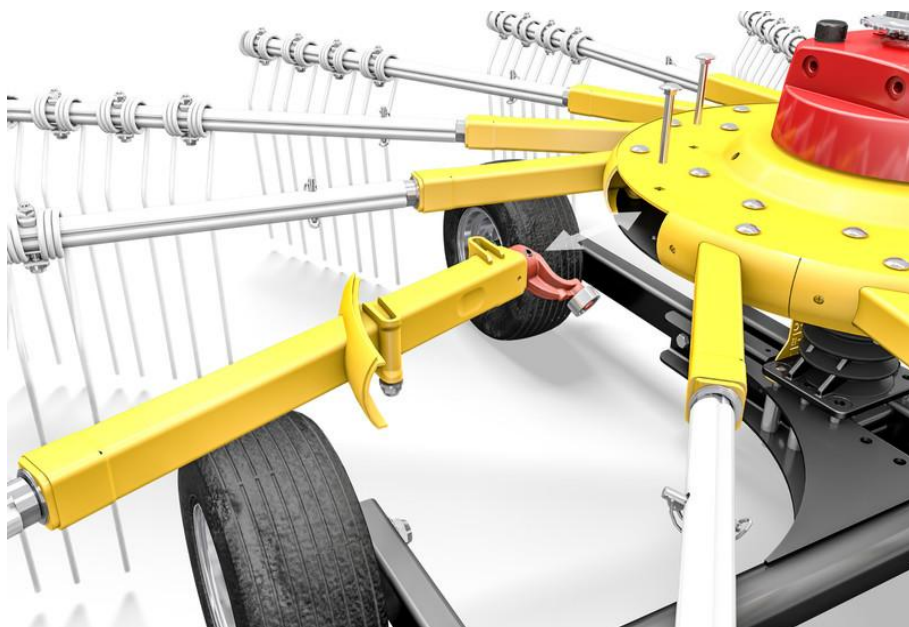
Stupnice výšky nastavení rotoru při práci.



Flexibilní tvar řádku. Dráha s možností jejího plynulého nastavení. Možnost přesného vedení hřabic dle podmínek nasazení.



Velká rozteč uložení ramen. Ramena hřabic od společnosti POTTINGER se vyznačují zvláště velkými vzdálenostmi uložení. Velká rozteč uložení ramen pro klidný chod rotoru.



Uvolněním dvou šroubů lze celou hrabici snadno demontovat. Opětovná montáž je rovněž jednoduchá.



Prsty jsou vedeny přímo pod hrabici. Při zatížení prstu shrnovaným materiálem a velkým množstvím zavadlé senáže nedochází ke zvednutí prstů.



Stupnice nastavení pracovního záběru. Označení záběru rotoru při skládání do transportu. Stroj musí být stažen na nejužší záběr.



Nastavení výšky předních rotorů při úvratové poloze a časování rotorů. Nastavení zpoždění mezi předními a zadními rotory při najíždění a vyjíždění z řádku.



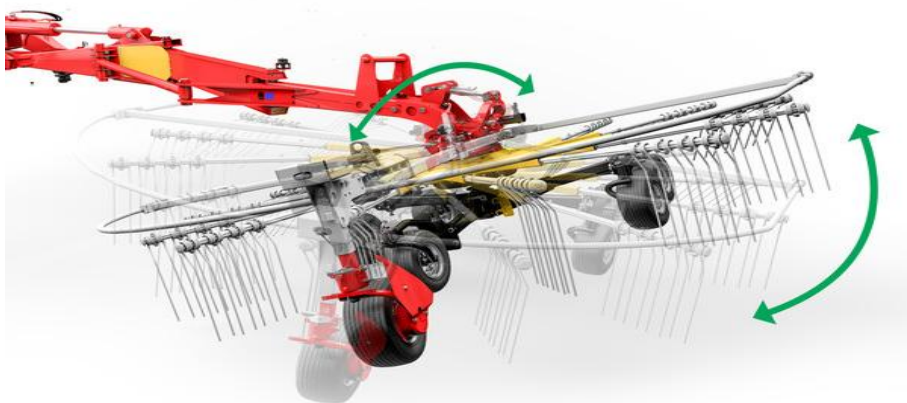
Nastavení zdvihu zadních rotoru při otáčení na úvrati.



Označení místa pro nastavení výšky zdvihu zadních rotorů a šířky řádku.



Mechanismus pro nastavení šířky řádku. Nastavení se provede v transportní poloze stroje.



Kardanové zavěšení rotorů. Dostatečná volnost pohybu rotorů a trojrozměrné kopírování terénu je u tažených modelů dosaženo díky kardanovému zavěšení rotorů.



Nastavení pracovního záběru. Požadovaný pracovní záběr lze hydraulicky nastavit dle potřeby. Ovládání pracuje v závislosti na výbavě společně pro dva přední rotory nebo pro každý samostatně.



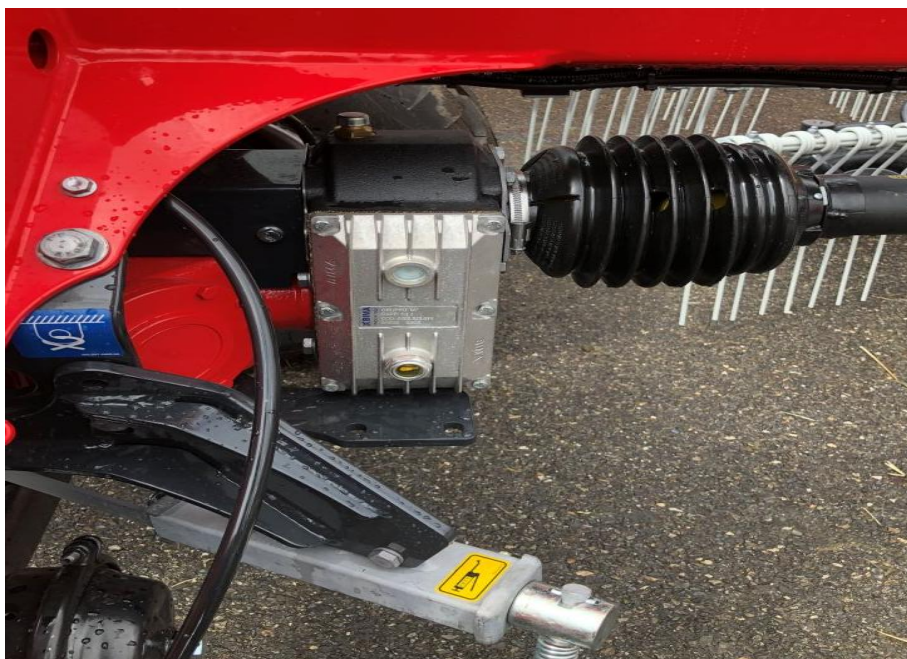
Mechanismus pro nastavení výšky rotoru při práci.



Převodovka pohonu zadních rotorů.



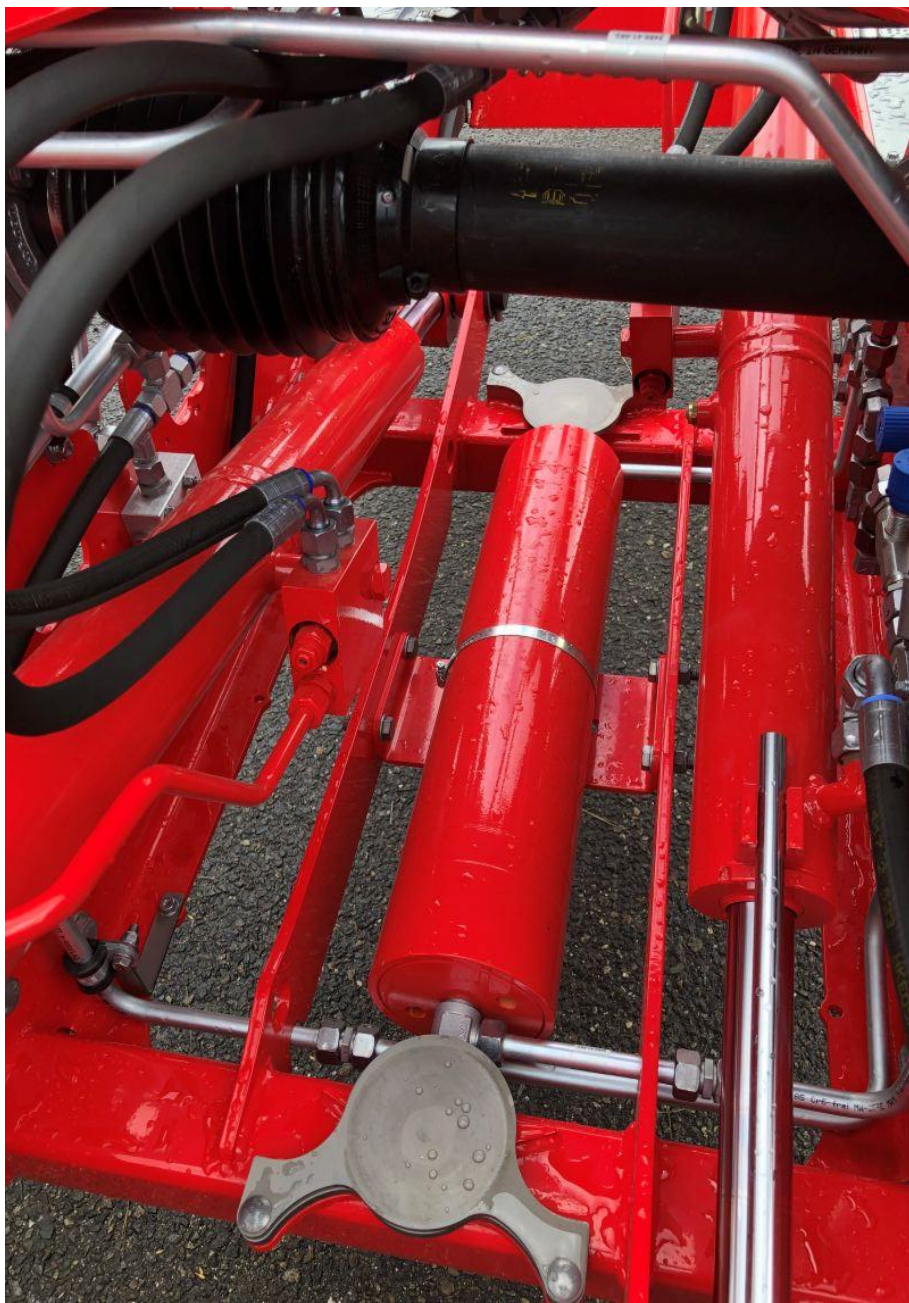
Převodovka pohonu předních rotorů.



Převodovka pohonu. Přenos pohonu od kardanové hřídele traktoru.



Tlakové čidlo.



Hydraulický tlakový válec.



Kardanový pohon předního rotoru.



TOP VT 12540 C je standardně vybavený předvolbovým ovládáním Basicline. Všechny rotory se ovládají pomocí dvojčinného rozvaděče. Díky integrovaným ventilům krokové sekvence se přední rotory vždy zvedají a spouštějí jako první. Pomocí přepínačů na ovládacím terminálu BASIC CONTROL můžete volit mezi společným nebo samostatným zvedáním a spouštěním předních rotorů. Pro nastavení pracovního záběru se oba přední rotory ovládají společně pomocí samostatného rozvaděče.



Výrobní číslo stroje používejte při komunikaci se zákaznickou službou a skladem náhradních dílů.



Používejte originální náhradní díly Pöttinger! Zajistíte si tak odpovídající konstrukční využití s plnou pracovní výkonností stroje s garantovanou životností dílů a zárukou nejvyšší kvality práce.

Vypracoval: Stanislav Babka