

S vozem JUMBO ke kvalitě a efektivitě

Neustále se zvyšující výrobní náklady a neodpovídající výnosy z prodeje komodit nutí řadu zemědělských podniků šetřit. Možností optimalizace ekonomiky podniku je využití rozsáhlých zkušeností firmy Pöttinger s technologií sklizně senáže samosběracím vozem. Tuto technologii neustále vylepšujeme a zefektivňujeme především z pohledu kvality řezanky.

Cílem je její optimální délka v porovnání s řezankou samojízdných řezaček. S vozy JUMBO řady 8000 toho dosahujeme díky inovovanému řezacímu ústrojí s 65 noži s roztečí 25 mm. Toto řezací ústrojí je základem kvality senáže a vrací opět sběrací vozy „do hry“. Podíl dlouhé řezanky (částice delší než 80 mm) je díky našemu rotoru menší než 10 % z celkového objemu. V optimální délce řezanky tj. v rozmezí 25 – 80 mm dosahujeme podíl více než 80 %. Pokud chcete vyrábět kvalitní senáž ekonomicky, pak jsou pro Vás senážní vozy Pöttinger JUMBO řady 8000 tím pravým a jediným řešením.

Řízený sběrač s aktivní šířkou 2 300 mm pomáhá usměrňovat tok materiálu a podávat

ho vlastnímu vkládacímu rotoru tak, aby byl řez co nejdokonalější. Dokonale spolupracující aktivní sběrač zajišťuje dobré kopírování terénu, eliminuje sběr nečistot a tím i obsah nežádoucích nestravitelných látek a popelovin. Sběrač je hydraulicky poháněný, což obsluze umožňuje optimální nastavení otáček, které se automaticky mění s pracovní rychlostí celé soupravy – důležitý agregát na vstupu materiálu do vozu, který zásadním způsobem ovlivňuje kvalitu práce.



Dojnice s vysokou užitkovostí vyžadují velmi kvalitní krmivo s optimální strukturou. Řezací ústrojí POWER-CUT s počtem 65 asymetricky uspořádaných nožů s roztečí 25 mm umožňuje sklizeň píce v nejvyšší kvalitě.



Rotor spolehlivě plní několik funkcí – odbírání hmoty z prostoru sběrače, stlačení hmoty a její dopravu přes řezací ústrojí do ložného prostoru vozu. Vkládací rotor s průměrem 850 mm s osmi řadami hvězdic uspořádaných do



S automatickou bruskou AUTOCUT umožňuje Pöttinger dosažení kvalitní řezanky i při vysokém denním nasazení. Přesný a rovnoměrný řez představuje základ pro nejlepší kvalitu senáže. S trvale ostrými noži lze snížit spotřebu paliva až o 15 procent.

spirály garantuje plynulou dopravu přes řezací ústrojí s roztečí nožů 25 mm. Optimalizovaný tvar hvězdic v kombinaci s největší možnou plochou stěrek v ložném prostoru zajišťuje kapacitu zhuštění až 400 kg/m³. Rotor je poháněn úhlovým planetovým převodem, který snižuje vysokou vstupní rychlost na optimální otáčky rotoru. Bezúdržbový šestiřadý klínový řemen Powerband vydrží i ty nejnáročnější požadavky a zajišťuje klidný chod za všech provozních



Srdce řady vozů JUMBO je navrženo pro téměř neomezený výkon traktoru. Rotor a jeho inovativní pohon zajišťují vysoký výkon, perfektní kvalitu řezu a maximální kompresi v ložném prostoru vozu.

podmínek (nepravidelný řádek, ...). Díky inovativní koncepci řemenového pohonu s kladkou je přetěžovací spojka na kardanovém hřídeli zbytečná. Všechny články vlastního pohonu i podlahového dopravníku jsou chráněné před rázovým zatížením. To vede ke zvýšení provozní spolehlivosti a výraznému prodloužení životnosti všech komponentů.

Kvalitu řezanky zcela ovlivňuje automatický brouscí systém AUTOCUT druhé generace. Elektrohydraulický pohon výrazně zkracuje dobu broušení. Proces broušení lze individuálně přizpůsobit požadavkům obsluhy. Pro dokonalé přizpůsobení se tvaru nože je sklon osy brusného kotouče nastavitelný. Brusný kotouč je speciálně uzpůsoben pro potřeby našich nožů a vykazuje kvalitnější práci než například lamelové kotouče.

Patentovaná, inteligentně ovládaná čelní stěna optimalizuje plnění i vyprazdňování vozu. Neustálou spoluprací s plnicí automatikou „čistí“ prostor nad vkladacím rotorem a tím zásadně snižuje energetickou náročnost senážního vozu. Nejedná se tedy pouze o jakési manuálně ovlá-



Krátká řezanka a koberec píce s dokonalým udusáním je základním předpokladem vysoké kvality krmiva, což je klíčové pro zdraví a užitkovost zvířat.

dané „čelo“, ale o aktivní a důležitou součást celého vozu, která pomáhá dotvářet konstantní hmotu bez tvorby slisovaných „hnízd“, které pak mají neblahý vliv při rozvrstvování senáže na žlabu. Samotná stěna obsahuje několik snímačů pro plnicí automatiku. Spolupracuje i při vykládání vozu a zajišťuje tak jeho bezezbytkové vyprázdnění – další plus inovovaného senážního vozu. Rychlé vyprázdnění a rovnoměrný koberec na žlabu umožňuje nová směrem dozadu o 25 mm rozšiřující se nástavba. Rychlost vyprazdňování byla zvýšena oproti předchozím modelům o 33 %. Čas vykládky je přibližně jednu minutu.

Sbíráání, vkladání, řezání, broušení a inteligentní práce s hmotou v ložném prostoru, to vše dělá z našeho senážního vozu konkurenceschopný stroj, který obstojí u těch nejnáročnějších uživatelů, kteří produkují senáž pro mléčné farmy s vysokou dojitostí.

JUMBO	8380 DB	8400	8450 DB	8470	8520 DB	8540
Rozdružovací a dávkovací válce	ano	ne	ano	ne	ano	ne
Objem ložného prostoru – m³	38	40	45	47	52	54
Počet / rozteč nožů – mm	65 / 25					
Celková délka – m	9,35		10,66		11,98	
Celková šířka – m	2,99					
Celková výška 26,5" / 30,5" – m	3,89 / 3,99					
Základní hmotnost – t	11,65	11,30	12,55	12,20	14,75	14,40
Základní celková hmotnost – t	22		24		34	
Maximální celková hmotnost – t	24		31		34	
Podvozek v sérii	tandem		tandem		tridem	



Práce JUMBO 8400 na farmě Otakara Berana ze Světnova na Žďársku – řezanka je optimální, dobře se rozpadá, bez potřeby dalšího rozhrnování.