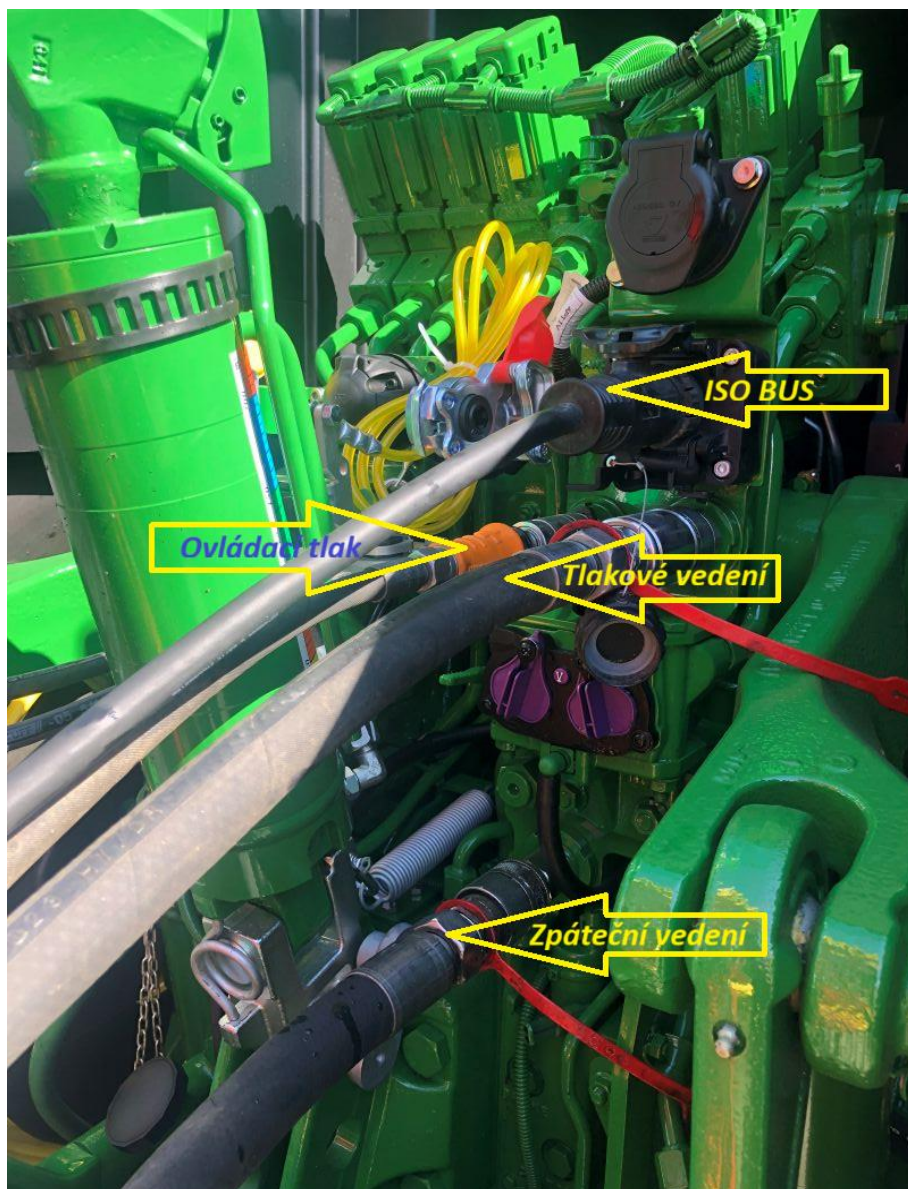


Velkoobjemový samosběrací vozy JUMBO řady 8000



S novým JUMBO jste vždy o dva kroky napřed. JUMBO je vůz, který září maximální výkonností, vysokou účinností, vynikající provozní jistotou a nejlepším komfortem. Odvádí práci, která je zábavná a zajišťuje vysokou návratnost. Inovovaná řada vás bezpečně provede sklizňovou sezónou a je ideálním strojem pro přepravu nejrůznějších druhů materiálu i mimo hlavní sezónu. Inovovaná řada JUMBO kombinuje základní výkonnostní vlastnosti při sklizni a přepravě píce v jednom stroji. Bezkonkurenční je čistý sběr, vysoká provozní spolehlivost, flexibilita, objem návstavby, přesná kvalita řezu a vysoká výkonnost vozu. Kombinace těchto vlastností znamená, že Nový vůz JUMBO byl navržen tak, aby splňoval mj. požadavek na maximální průchodnost. Významného zvýšení výkonu ve srovnání s předchůdci je dosaženo použitím nového hnacího ústrojí. Inovativní systém s řemenovým pohonem a úhlovým / planetovým převodem k rotoru zajišťuje maximální přenos síly s extrémně plynulým chodem. Díky jemnému rozběhu lze rotor a rozdrůžovací válce zapínat a vypínat i při zatížení. Tlumič účinek řemenů chrání jednotlivé součásti pohonu a zajišťuje dlouhou životnost. Měření zatěžovacího momentu vás informuje o aktuálním zatížení rotoru.



Připojení hydraulického a elektrického systému stroje.



S asistenčním systémem řidiče „inteligentní vlečná náprava“ detekuje vůz automaticky pohyb. Tandemový inteligentní podvozek Vám umožní automaticky uzamknout zadní nápravu za všech

provozních podmínek, a to i bez ISOBUS. Senzor zaznamenává směr otáčení i rychlost kol a zablokuje nápravu ve Vámi dříve definovaném rozsahu rychlosti. Snímač sklonu také uzamkne zadní nápravu, když je dosaženo definovaného limitu naklonění vozu. Pokud je překročena nastavená hodnota sklonu, může Vás systém také informovat varováním na panelu.



Bezkontaktní elektronické nucené řízení se zcela obejde bez mechanických snímačů úhlu natočení mezi traktorem a vozem. Senzorový systém s vysokým rozlišením určuje povel řízení. Bez táhla řízení vedle oje jsou dosažitelné vyšší úhly řízení. Poškození řídicích tyčí nebo pneumatik traktoru je vyloučeno. Agregace vozu je zjednodušená, protože nejsou zapotřebí žádné speciální závěsy pro připojení řídicích tyčí k traktoru. Odpadá další údržba a seřizování jako u konvenčních systémů nuceného řízení.



Hydraulické nucené řízení zajišťuje maximální provozní bezpečnost, směrovou stabilitu a chrání porost. Řízení je vybavené táhlem s kulovou spojkou K50. Díky teleskopickému automatickému uzamykacímu mechanismu může vůz pohodlně agregovat jen jedna osoba.



Píst pro zvedání a odlehčení tažné oje.

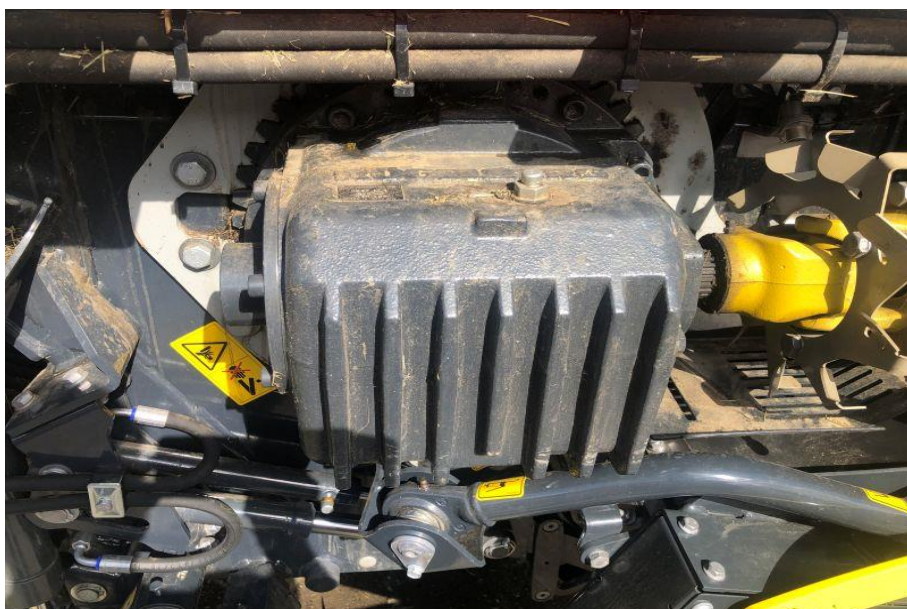
Hydraulický válec tažné oje.



Blok hydraulického nuceného řízení.



Hydraulický válec pro spuštění pohonu vkládacího rotoru.



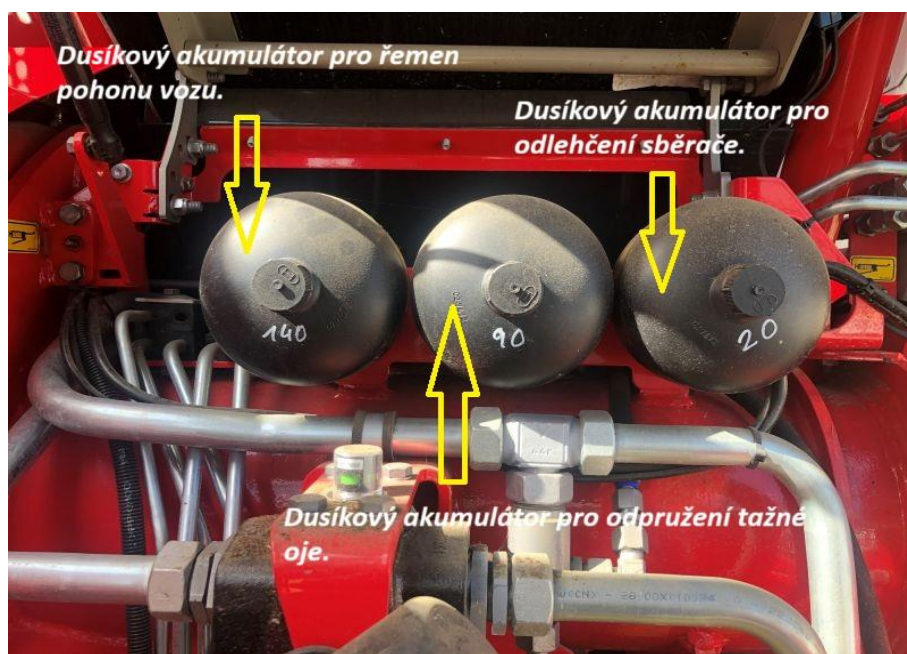
Převodovka vkládacího rotoru.



Přetěžovací spojka rotoru.



Výstupní čidlo otáček pohonu rotoru.



Dusíkové akumulátory.



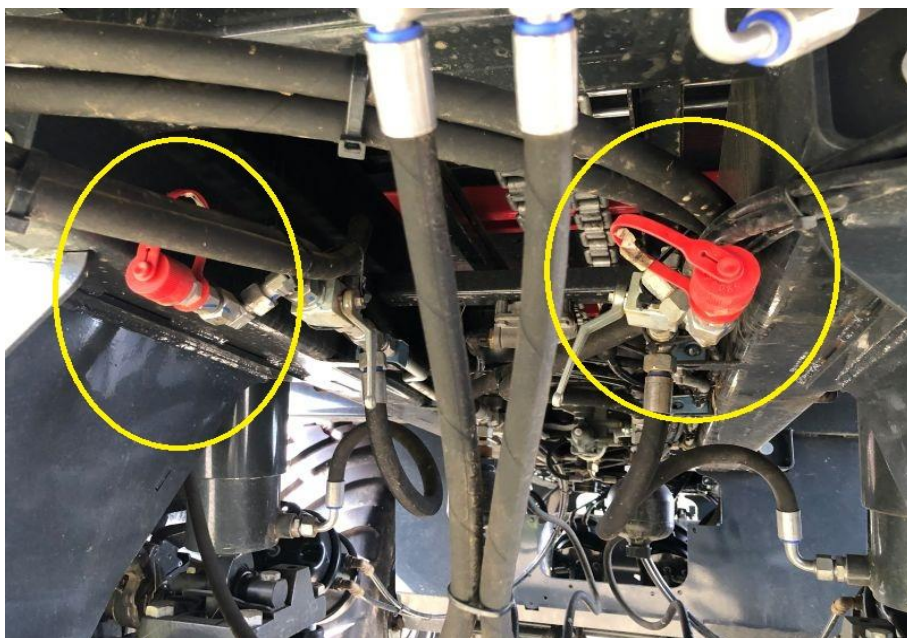
Ventil pro zajištění tažné oje.



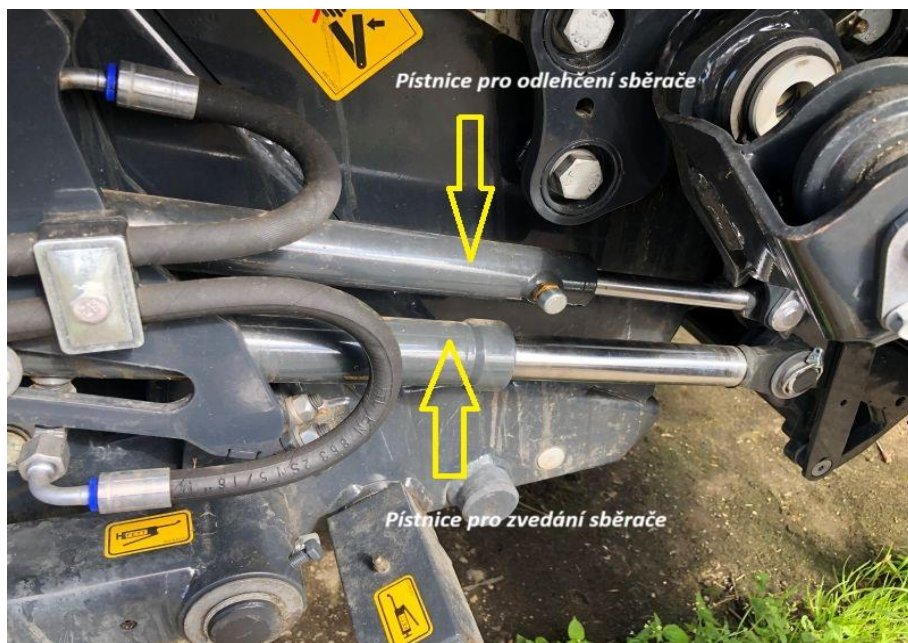
Nastavení výšky sběrače při práci.



Ventily pro přední zvedací nápravu.



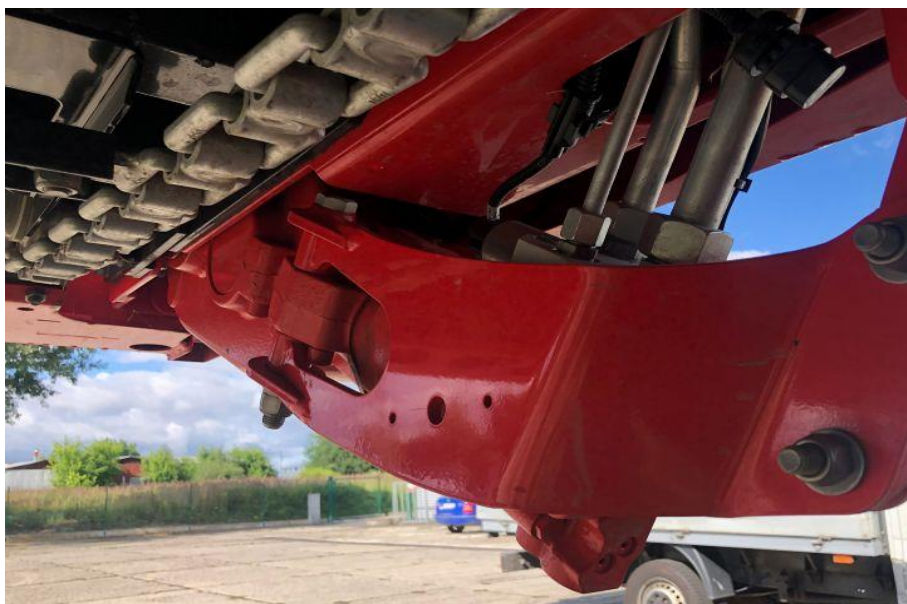
Rychlospojky pro nastavení hydropneumatického podvozku. Hydropneumatické podvozky s širokými roztečemi mezi čepy uložení podpěr pro mimořádnou stabilitu na svahu a bezpečnost jízdy při vysokých rychlostech



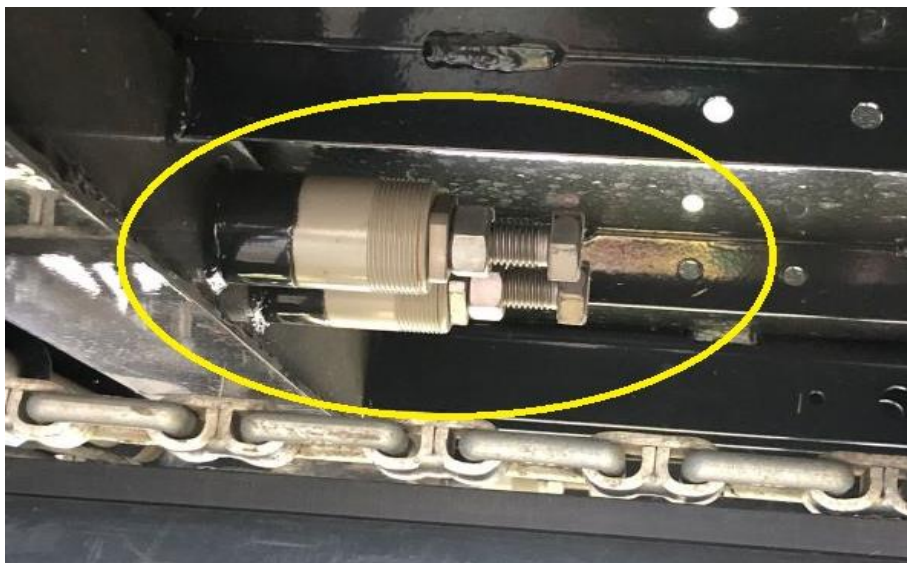
Hydraulické válce sběrače.



Pohon sběrače. Nový hydraulicky nastavitelný pohon sběrače automaticky upravuje otáčky v závislosti na rychlosti pojezdu. Výsledkem je čistý sběrač bez podélného vyčesávání porostu.



Pohon podlahového dopravníku. Dva vysoce výkonné hydromotory s integrovaným dvoustupňovým přepínáním jsou stranově uchycené k rámu vozu.



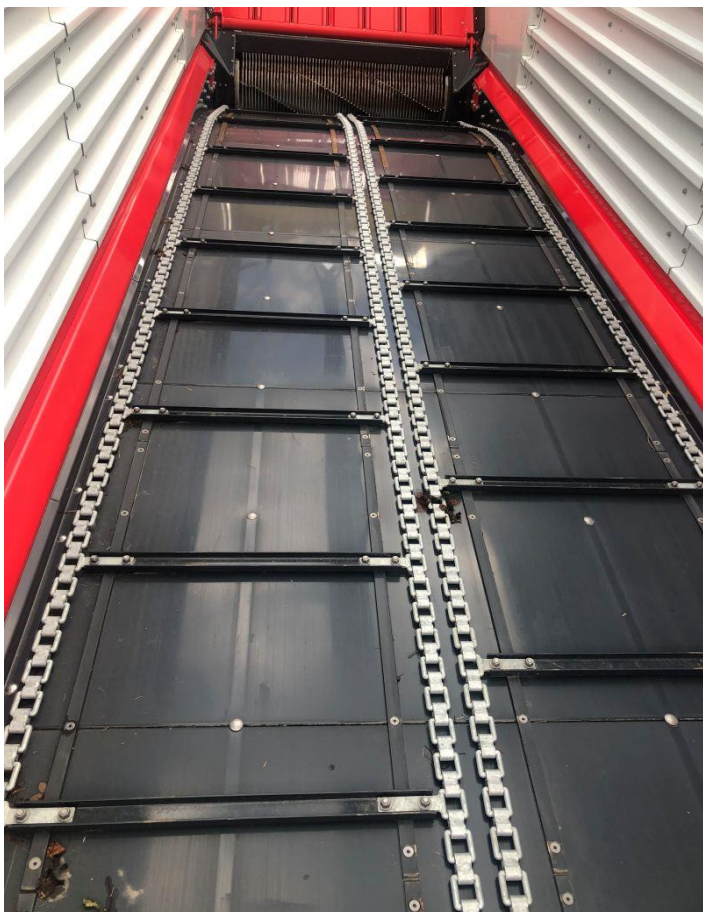
Napínání podlahového dopravníku.



Centrální hydraulické uvolnění nožů je v základní výbavě. Pomocí tlačítka lze nože automaticky uvolnit a vyjmout je bez použití nástrojů.

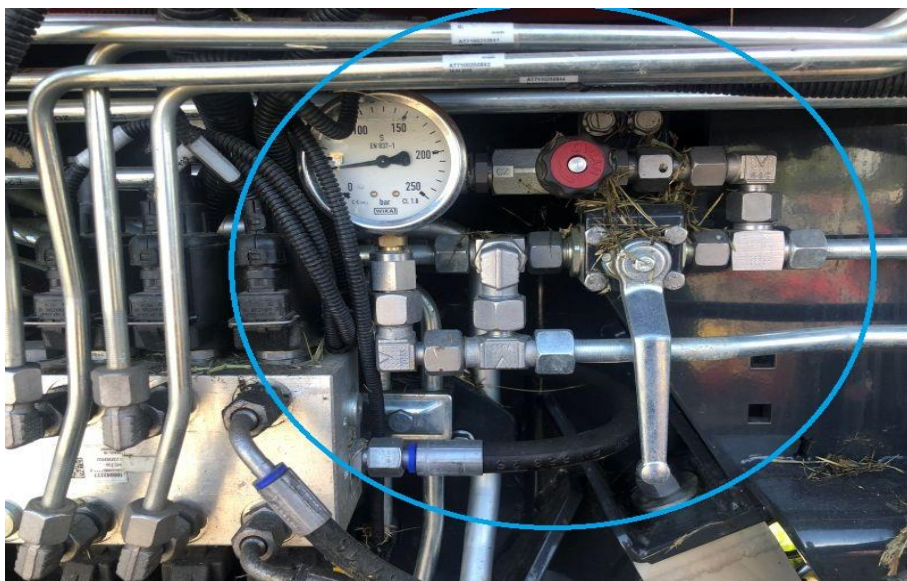


Se svými 65 noži je POWERCUT u JUMBO řady 8000 ideální volbou pro výrobu vysoce kvalitní senáže. Rozteč nožů pouhých 25 mm poskytuje extrémně krátké řezné sloupce. I při této malé vzdálenosti jsou nože jednotlivě jištěné proti cizím tělesům.



Podlahový dopravník je v přední části vozu snížený o 250 mm. To snižuje požadovaný příkon při nakládce. Sloupec s vyšším posuvem také vytváří větší zhutnění a vůz zvyšuje maximální

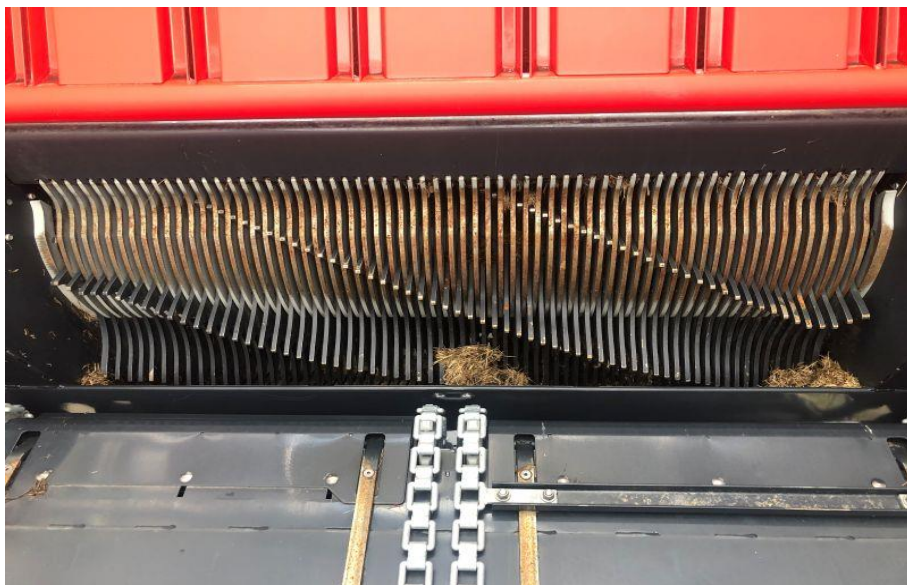
užitečnou hmotnost. Široké ploché článkové řetězy dimenzované na 13 t zajišťují vysokou stabilitu, maximální provozní bezpečnost a klidný chod. Příčnický podlahového dopravníku jsou dvakrát šroubované a jsou vedené vyměnitelnými lištami.



Hydraulicky nastavitelné odlehčení sběrače dosahuje nízký přitlak (přibližně 100 kg) a umožňuje citlivou reakci sběrače na nerovnost.



Široký sběrač JUMBO kombinuje čistý a bezeztrátový sběr s vysokou úrovní jízdního komfortu.



Dopravní kanál byl rozšířen o 100 mm a dosahuje ještě vyšší výkonnosti než jeho předchůdce. Zajišťuje vysokou účinnost procesu řezání a umožňuje snížení délky řezanky na stranách válce než jiné nakládací systémy na trhu.



Pohyblivá přední stěna.



Pokud je podlahový dopravník ovládaný automatickým režimem, přední stěna aktivně stlačí píci a následně se automaticky přesune zpět do polohy plnění.



Přední stěna se v průběhu vykládky vykývá dozadu. Přenáší celý náklad na podlahový dopravník a aktivně tlačí náklad směrem do ložného prostoru vozu.



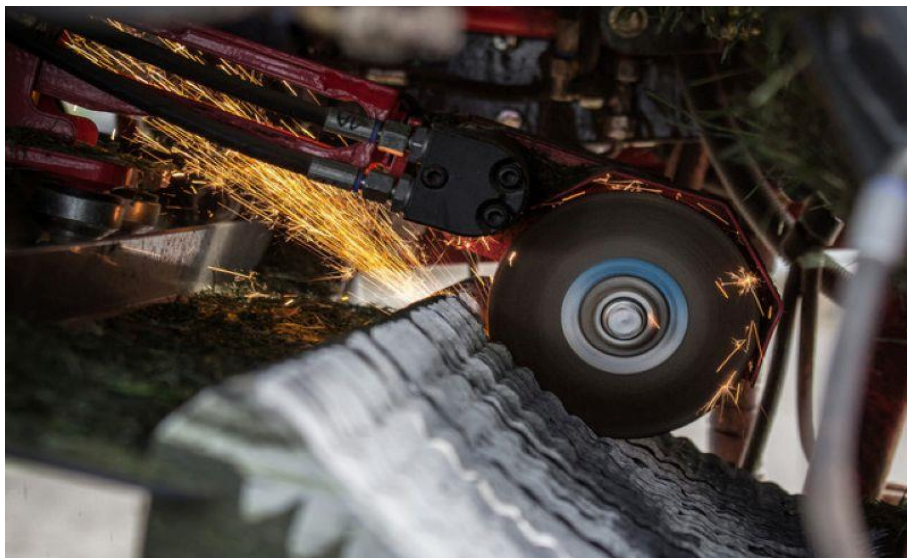
Po dosažení plného naplnění se přední stěna vykývá dopředu ve třech krocích. Doplnění ložného prostoru je řízené aktivně a pod tlakem.



Automatická bruska AUTOCUT.



AUTOCUT je nyní u vozů JUMBO vybavený elektrohydraulickým pohonem, který výrazně zkracuje dobu broušení.



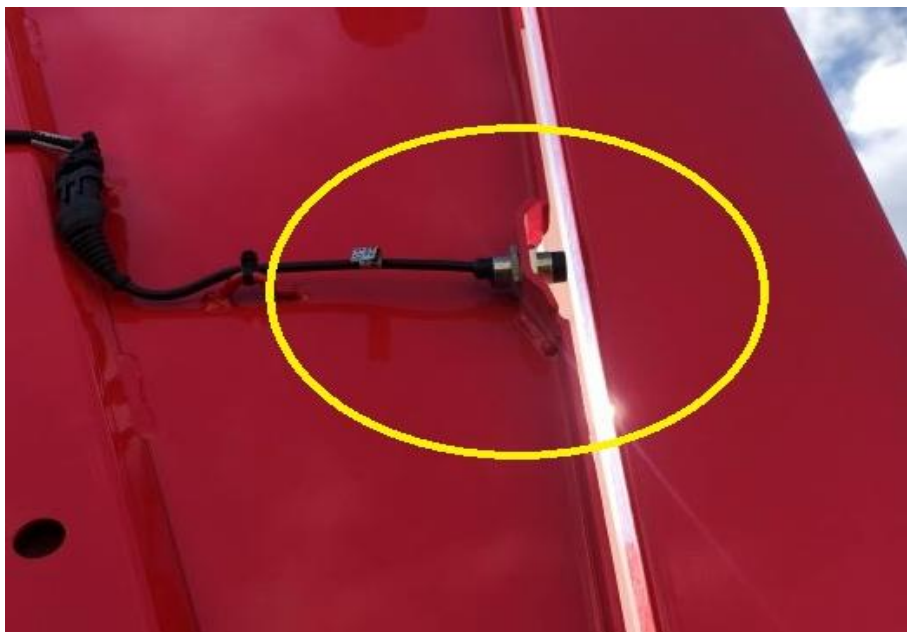
Přesný a rovnoměrný řez představuje základ pro nejlepší kvalitu senáže. Brusný kotouč, který je speciálně navržený pro naše nože, má dlouhou životnost. Kotouč je velmi snadno vyměnitelný.



Všechny funkce řezacího ústrojí i oj lze ovládat přímo standardním ovládacím panelem na boku vozu. Všechny funkce AUTOCUT jsou ovládané pomocí přídatného ovládacího panelu.



Úhlový senzor tažné oje.



Čidlo zadní stěny.



Úhlový senzor zadní stěny.



Senzor bočních dveří. Při otevření bočního vstupu je nulová funkce všech hydraulických funkcí.



Senzor nosníku nožů. Při špatném zajištění nosníku nožů nelze nože zaklopit do komory vozu.



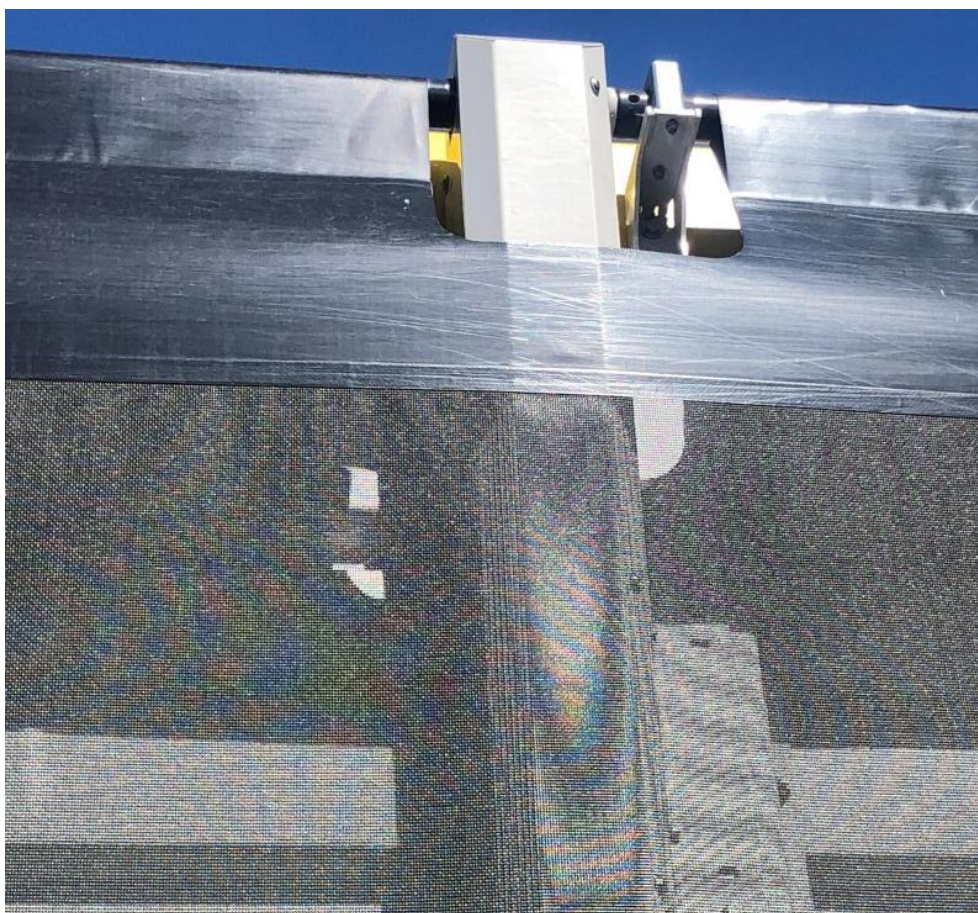
Bezpečnostní tlačítko.



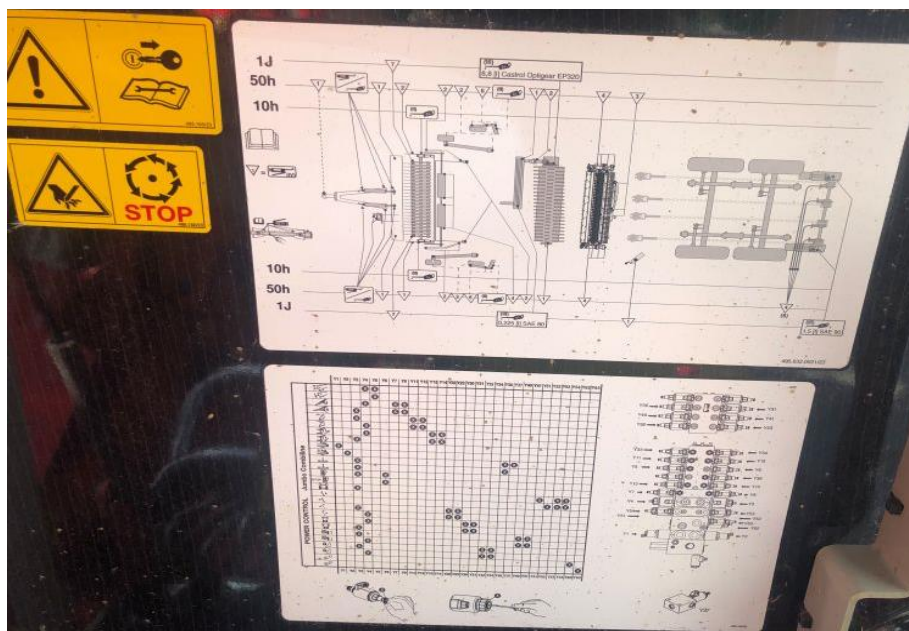
Can moduly ovládání vozu.



Nově navržený kryt FLEX COVER rychle uzavírá ložný prostor vozu a zajistí jej pro silniční přepravu. Skládá se ze dvou podélných sklopných panelů s hydraulickým pohonem.



Hydraulický pohon pro FLEX COVER.



Mazací plán a diagram nouzového ovládání vozu.



Hodnota pro nastavení pracovní výšky sběrače. Důležité pro dobré kopírování sběrače při práci.



Výrobní číslo stroje použijte pro komunikaci se zákaznickou službou a skladem náhradních dílů.



Používejte originální náhradní díly Pöttinger! Zajistíte si tak odpovídající konstrukční využití s plnou pracovní výkonností stroje s garantovanou životností dílů a zárukou nejvyšší kvality práce.

Vypracoval: Stanislav Babka