

Nenáročná a flexibilní technologie

V zemědělství dochází k neustálému vývoji a modernizaci technologií a techniky pro sklizeň pícnin. Vývoj se zabývá zlepšováním kvality práce, snižováním ztrát i energetické náročnosti a především zvyšováním výkonnosti strojů. Změny by měly vést ke zlepšení ekonomiky při využívání strojů, ale i celých sklizňových linek.

Petr Beneš

Stroj jako takový a jeho parametry je jedna věc, ale zvláště v oblasti sklizňové techniky je třeba posuzovat vše z pohledu technologické linky. Klasickým strojem pro sklizeň pícnin je sklízecí rezačka. V intenzivní zemědělské výrobě ale dostal tento stroj konkurenci v podobě senážního návěsu. Rozhodnutí, jestli zařadit senážní vůz do linky na sklizeň pícnin, předcházelo zjištění, že tradiční způsob sklizně rezačkou včetně odvozu píce atd. je ekonomicky i organizačně podstatně náročnější. Se starší rezačkou často již také nebylo možné sklízet všechny plochy v optimálních termínech.

Pořizovací náklady na novou rezačku jsou vysoké a její využití je omezené, zatímco sběrací vozy jsou univerzální a kromě sezóny senáží lze využít také na sběr slámy a sena. Přechodem na sběrací vozy se práce zjednoduší a urychlí. Rozhodující jsou i nižší provozní náklady, vysoká výkonnost, úspora pracovníků. Systém je provozně spolehlivý, spotřeba náhradních dílů nízká a údržba jednoduchá. Při sklizni velkých ploch pícnin musí být na činnost používané techniky spolehnouti.



Přechodem na senážní či víceúčelové návěsy firmy Pöttinger se sklizeň zavadlé píce zjednoduší a urychlí. Rozhodující jsou i nižší provozní náklady, vysoká výkonnost, úspora pracovníků *Foto Petr Beneš*

Navíc je technologie se senážními vozy organizačně jednodušší a flexibilnější jak na velkých podnicích, tak i v podmínkách s roztržitou půdní drážbou a četnými malými či špatně přístupnými pozemky. Traktor s vozem si snadno přeje, zatímco přesuny rezačky a celé kolony odvozních souprav jsou složitější a spotřebují více času.

Možnosti moderních senážních návěsů

Výše uvedené přednosti sklizně senáží senážním návěsem nejsou pro české zemědělce ničím neznámým. Uživatelé rovněž oceňují vynikající úroveň zpracování návěsů firmy Pöttinger a jejich kvalitu. Z důvodu spokojenosti s výkonností, spolehlivostí a kvalitou montáže u návěsů Pöttinger si zemědělci pořizovali další tyto stroje, zvláště poté, co byly na trh uvedeny velké modely.

Návěsy nejvyšší kategorie pak pomohly výrazně zvýšit výkonnost na velkých pozemcích, díky čemuž bylo možné při vhodném počasi sklizeň zvládnout snadno a včas. Podle výnosu travní hmoty a vzdálenosti dokáže jeden návěs s jen jedním pracovníkem v prodloužených směnách sklízet až 40 hektarů denně. Velká kapacita ložné plochy ve spojení s vysokou rychlostí plnění vozu znamenají vysokou výkonnost při potřebě jen jedné pracovní síly. Podmínkou samozřejmě je zvládnutí práce na silážním žlabu.



Tim, že do ložné plochy vstupuje ještě kratší řezanka, lze dosahovat vyšší úrovně stlačení hmoty v návěsu. Stlačit materiál dále napomáhá i čelní výkyvná stěna *Foto Petr Beneš*



Brousící zařízení Autocut představuje efektivní způsob, jak využívat prostoje v provozu návěsu, a zajišťuje vyšší kvalitu řezanky při snížení spotřeby paliva traktoru *Foto Petr Beneš*

Pokud by do řádku byly nahnuté například kameny, pak řezací ústrojí vozu nepoškodí, protože každý nůž má dvojitý jištění – na patě a na špičce. Zato u sklízecí rezačky jsou kameny ve sklizené píci velkým problémem – způsobují velké prostoje a zvýšení nákladů opravami řezacího hubnu. Podobné důsledky mají i cizí kovové předměty v píci. Jejich výskyt vede k opakovanému zastavování rezačky, což je pro obsluhu rezačky i odvozní soupravy stresující faktor.

Při řezání má návěs oproti sklízecí rezačce nižší energetickou náročnost, neboť řezné rychlosti jsou více než o polovinu nižší než u rezaček a posuv materiálu je mechanický.

Dále je třeba také posoudit rozsah ztrát krmiva. Rezačková technologie sklizně senáží má vždy nějaké ztráty úletem, který se při sklizni senážními vozy přímo z řádku nevyskytuje. Tento úlet vzniká v důsledku nevyzpytatelného působení větru, chybami řidiče, při střídání odvozců pod odhazovou koncovkou a na souvratích. Odvozci v podobě návěsů s vanovou korbou či přívěsů pak mohou vykazovat i ztráty materiálu v průběhu dopravy, které jsou u senážních vozů eliminovány díky jejich kompletně zavřené ložné ploše.

K řezacímu ústrojí je u senážního vozu také snazší přístup, než u rezačky s připojeným adaptérem. U senážních vozů firmy Pöttinger zemědělcům vyhovuje systém řezání a výměny nožů, kdy celý nosník lze lehce sklopit a poté stranově vykloupat o 180 stupňů. Nosník s noži se tak ocitne v optimální výšce a snadno přístupný pro demontáž a výměnu nožů.

S „bankou“ nožů

A nyní jsme u kvality řezanky. Se svým mnohanožovým řezacím ústrojím se moderní víceúčelové návěsy firmy Pöttinger v otázce délky řezanky těsně přibližují sklízecím rezačkám.

Návěsy Jumbo 8000 disponují výkyvným nosníkem, který se proměnil ve skutečnou „Banku nožů“ – těch pojme dokonce 65. Teoretická délka řezanky činí 25 milimetrů. Tím, že do ložné plochy vstu-

— inzercí —

puje ještě kratší řezanka, lze dosahovat vyšší úrovně stlačení hmoty v návěsu.

Senážní návěsy firmy Pöttinger jsou koncipovány jako víceúčelové a lze je tedy využívat i v podzimním období k odvozu řezanky kukuřice od rezačky. Přestavba na takové nasazení je snadná. Řidiči si pochvalují jednoduchou automatiku plnění i vyložení. Dvourychlostní podlahový dopravník píci vyloží buď na hromadu před silážním žlabem, anebo do rovnoměrné vrstvy ve spolupráci s rozdrůzovacími válci. Na průjezdním silu je víceúčelový návěs Pöttinger oproti traktorovým návěsům s vanovou korbou výhodou. Zrovna tak je řízené vykládání řezanky plusem i při konzervaci krmiva do vaků pomocí silážního lisu.



Nově vyvinutá a univerzálně použitelná nádrž na silážní přípravky Liquido F je čelně nesená na traktoru a nechá se velmi snadno plnit a obsluhovat, vše vestoje *Foto Petr Beneš*

Od letošní sezóny je u vozů či lisů Pöttinger výrazně zjednodušená instalace nádrže na silážní přípravky. Nově vyvinutá a univerzálně použitelná nádrž na silážní přípravky Liquido F je čelně nesená na traktoru a nechá se velmi snadno plnit a obsluhovat, vše vestoje. Senzor automaticky řídí dávkování podle nastavené cílové hodnoty a aktuálních podmínek. V případě potřeby sám aktivuje obě dodatečné trysky.

Přednosti technologie lisu

Zejména v podhorských a kopcovitých oblastech se využívá lisování zavadlé píce do balíků a jejich následně individuální balení do fólie ještě přímo na lisu. Tento postup je oproti vozu a rezačce nejnákladnější a také nejpomalejší, zato je krmivo ihned neprodyšné zabaleno a uzavřeno. A sklizeň až do hotových balíků zvládne jeden člověk, bez nutnosti dalších osob a koordinace práce. Také na sklizeň malých či dílčích ploch je svinovací lis s balíčkovou vhodnou technologií. Zároveň tento postup poskytuje nejpřesnější přehled o množství vyrobeného a zbývajícím krmiva v následujícím období krmení. ■



S řezankou pouhých 2,5 cm Velkoobjemové senážní vozy JUMBO řady 8000

- Ať už jste zemědělec nebo podnikatel služeb – nejlepší kvalita krmiva se vždy vyplatí. Řada JUMBO 8000 je naší jasnou odpovědí na dlouhodobou věrnost zákazníků.
- Bezkonkurenční je čistá sklizeň beze ztrát, vysoká provozní spolehlivost a flexibilita s nejmenší nákladovostí.
- Komponenty JUMBO 8000 jsou navrženy pro maximální výkonnost při sklizni.
- S roztečí nožů 25 mm zajišťuje řezací ústrojí nejkratší řezanku na trhu a nastavuje nové standardy sklizně senáže vozem.

www.pottinger.cz

PÖTTINGER