

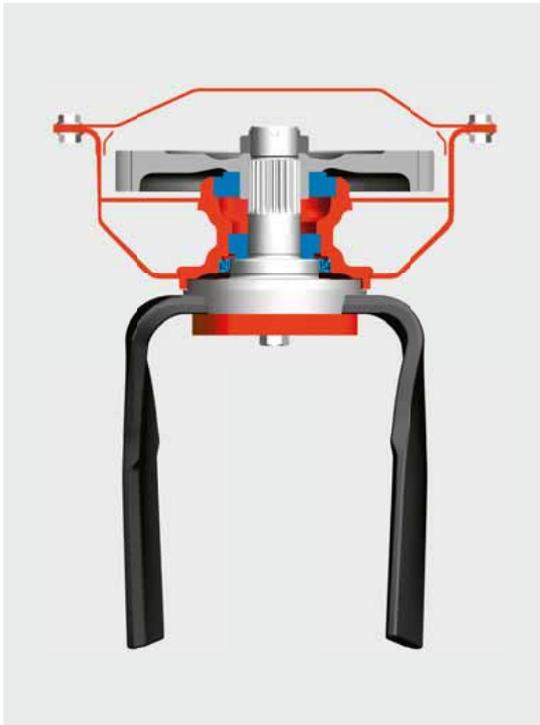
NEUHEIT

LION

PÖTTINGER Kreiseleggen Serie 103 / 103 CLASSIC



LION Serie 103



Technik auf höchstem Niveau

Der Kreiselantrieb robust – laufruhig – langlebig

- Die starkwandige Getriebewanne aus Feinkornstahl ist besonders verwindungsfest. Der abgeschrägte Vorderteil lässt die Erde ungehindert abfließen und verhindert somit ein Aufstauen.
- Großdimensionierte Zahnräder direkt über der Lagerung. 50 mm Kreisellwellen.
- Lagergehäuse mit dem Mittensteg und Gehäuseboden verschweißt. Exakte Achsabstände von Kreisel zu Kreisel.
- Robuste Kegelrollenlager in geschmiedeten, einteiligen Lagergehäusen. Lager und Zahnräder laufen im Fließfett. Kassettendichtungen nach unten.
- Die unteren Lager sitzen nahe am Zinkenträger. Großer Abstand zwischen oberem und unterem Lager, dadurch geringere Belastung.
- Zinkenträger sind im Gehäuse integriert. Kein Einklemmen von Steinen.
- Die Zinken sind 18 mm stark und beidseitig einsetzbar.
- 15 mm Zinkenstärke bei LION 303.12 und 353.14 Modellen.
- Quick-fix-Zinkenschnellwechsel optional.

Getriebevarianten

LION CLASSIC Getriebe bis 140 PS

LION 253 CLASSIC, LION 303 CLASSIC, LION 303.12 CLASSIC

- Getriebezapfwellenstummel weit hinten, Kühlrippen.
- Fixe Kreiseldrehzahl.
- Kein Zapfwelldurchtrieb.

LION Wechselradgetriebe bis 180 PS / 200 PS

LION 303, LION 303.12 bis 180 PS,
LION 353.14, LION 403 bis 200 PS.

- Bewährtes Wechselradgetriebe, Kreiseldrehzahl variabel.
- Getriebezapfwellenstummel weit hinten, Kühlrippen.
- Zapfwelldurchtrieb optional.



Seitenschilder

LION 253 CLASSIC, LION 303 CLASSIC, LION 303.12 CLASSIC
Aufklappbare Seitenschilder mit Tiefenanpassung über Schrägschlitz.

LION 303, LION 303.12, LION 403

Die Seitenschilder sind über Langlöcher exakt höhenverstellbar. Zum Transport sind sie einfach hochschwenkbar. Parallelführung optional. Gefederte Seitenschilder optional. Einzigartig: Die Feder muss nicht entspannt werden.



Walzen zur Wahl

Rohrstabwalze

Durchmesser 420 mm, 540 mm

Zahnpackerwalze

Durchmesser 420 mm, 500 mm und 550 mm

Krumenpackerwalze

Durchmesser 525 mm

Schneidpackerwalze

Durchmesser 550 mm

Prismenpackerwalze

Durchmesser 500 mm

Gummipackerwalze

Durchmesser 585 mm



Prallschienen

Die hintere Prallschiene ist Standard und wird mit dem Nachläufer in der Tiefe mitverstellt – keine Nachjustierung notwendig. Durch Linearführung am Balken immer gleicher Abstand zum Zinken über die gesamte Arbeitstiefe. Über eine Lochbildleiste erfolgt die Voreinstellung – seitlich angeordnet, daher leicht zugänglich.

Die optionale vordere Prallschiene ist baugleich mit der Heckschiene.

Kreiselegge	Arbeitsbreite	Kreisel	Zinken	Traktoren bis	Gewicht
LION 253 CLASSIC	2,5 m	8	18 x 320 mm	103 kW / 140 PS	895 kg
LION 303 CLASSIC	3,0 m	10	18 x 320 mm	103 kW / 140 PS	1035 kg
LION 303.12 CLASSIC	3,0 m	12	15 x 300 mm	103 kW / 140 PS	1010 kg
Kreiselegge					
LION 303	3,0 m	10	18 x 320 mm	132 kW / 180 PS	1090 kg
LION 303.12	3,0 m	12	15 x 300 mm	132 kW / 180 PS	1075 kg
LION 353.14	3,50 m	14	15 x 300 mm	147 kW / 200 PS	1190 kg
LION 403	4,0 m	14	18 x 320 mm	147 kW / 200 PS	1305 kg

Alle Daten unverbindlich