

NOVINKA

FARO FARO COMBILINE

Senážní a transportní vozy PÖTTINGER





88 PÖTTINGER FARO COMEBLINE

25t

Výkonnost s vysokou účinností

Samosběrací vozy pro agregaci s traktory od 90 do 150 k

S modely FARO 3510, 4010, 4510, 5010 a FARO 8010 nabízíme vozy střední třídy pro traktory od 90 do 150 k. Zesílený pohon rotoru, řezací ústrojí s počtem 31 nožů, výkyvný nosník nožů nebo v přední části snížený ložný prostor nástavby jsou jen některými novinkami v konstrukci vozů FARO.

PÖTTINGER optimalizuje výkonnost pomocí systému – 2 v 1

Kombinované vozy FARO 4010 COMBILINE nachází široké uplatnění jak při klasické sklizni senáží, tak i při odvozu kukuřice od řezačky.

Obsah

	Strana
Závěs / rám / nástavba / pohon	4
Sběrač / vkládací agregát / řezací ústrojí	6
Automatika plnění	10
Automatika vyprazdňování	12
Ovládání	14
Podvozky / pneumatiky	16
Technické údaje, výbava na přání	18

Přesvědčivá konstrukce



Zesílená oj

Štíhlá konstrukce oje s manévrovatelností až 60° v závislosti na traktoru a pneumatikách.

Oj do horního nebo spodního závěsu se svislým zatížením 2 t

Oj je vybavena párem dvojčinných válců v základní výbavě. Tlumič kmitů oje je ve volitelné výbavě.

Smysluplná výbava

- Všechny hadice a kabely jsou vedeny v praktickém držáku.
- Sklopná opěrná patka odstraňuje časově náročné otáčení klikou při odpojování a připojování vozu.
- Kulový závěs ve volitelné výbavě.
- Funkce Load Sensing patří k doporučené výbavě.

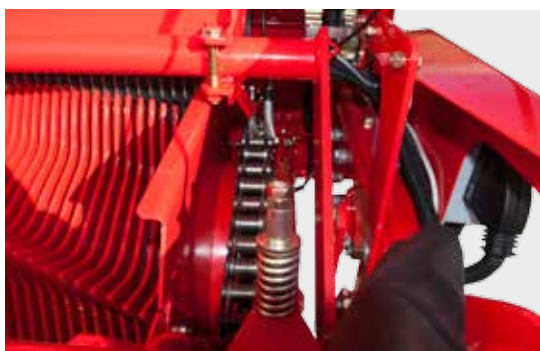


Robustní rám

Stabilní rámová konstrukce zhotovená z jemnozrnné oceli. Šroubová spojení s jemnými závity zaručují nejvyšší stabilitu nástavby. Silné bočnicové profily s malými rozestupy sloupků – koncept pro velké užitečné hmotnosti.

- Vnitřní šířka konstrukce 2,10 m.
- Úhel otevření zadní stěny u provedení D je nastavitelný ze sedadla traktoru.
- Pohodlný přístup do ložného prostoru vozu je zajištěn nástupními schůdky (u provedení D v základní výbavě).
- Osvětlení ložného prostoru a pracovní světlomety jsou ve volitelné výbavě.





Pojistka točivého momentu 1600 Nm O 17% více výkonnosti

Pohon garantuje vysokou výkonnost při sběru a kvalitní řezanku. Jistící moment pohonu FARO odpovídá agregaci s traktory do 150 k.

Pohon oboustranným širokouhlým kloubovým hřídelem s přetěžovací vačkovou spojkou.

- Jistící moment pohonu 1600 Nm.
- Moment pohonu odpovídá zatížení při agregaci vozu s traktory s maximálním výkonem 150 k.
- Rotor je poháněn jednoduchým válečkovým řetězem (1 1/2 palců).
- Automatické napínání řetězu.
- Automatické mazání řetězů pohonu sběrače a rotoru.



Pohon podlahového dopravníku

Pohon zajišťuje silný hydromotor. Rychlost podlahového dopravníku lze plynule nastavit. Dvourychlostní hydromotor podlahového dopravníku ve volitelné výbavě.

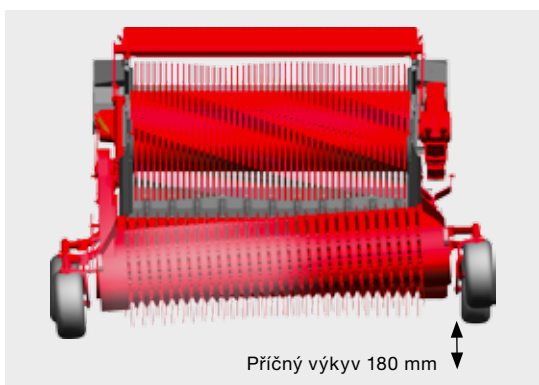


Pohon rozdrůžovacích válců

Pohon rozdrůžovacích válců je vedený pod krytem podél pravé strany vozu. Hnací hřídel je jištěný vačkovou spojkou s jistícím momentem 1200 Nm.

Aktivní sběrač

Šest řad prstů s oboustranným vedením



Dokonalé přizpůsobení povrchu s příčným výkyvem sběrače

Velké množství a vysoká rychlost při nakládání těžkého zavadlého materiálu vyžadují spolehlivé a výkonné sběrací ústrojí. Minimální vzdálenost mezi prsty sběrače a válce pro plynulý tok píce do válce. Dokonalé přizpůsobení povrchu, které je šetrné k drnům díky výkyvnému sběracímu zařízení a výškově nastavitelným kopírovacím kolům po obou stranách. Snížené otáčky sběrače pro šetrný sběr.

Nejlepší kopírování nerovností a čistý sběr

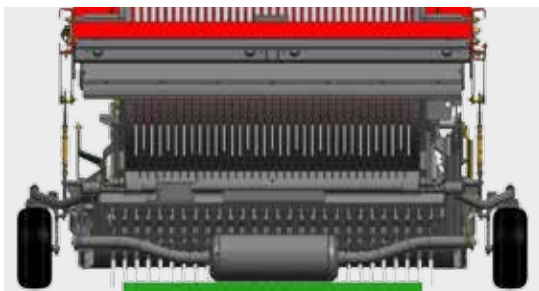
Prsty sběracího ústrojí jsou řízeny do dobíhavého pohybu, což způsobuje, že nejsou poškozovány drny, nedochází k vymrštování nečistot a ani ke zbytečnému opotřebení prstů. Kola se dotýkají země přesně u záběru prstů a umožňují hladký průjezd sběracího ústrojí přes dolíky a vyvýšeniny. Díky výkyvným kopírovacím kolům 16 x 6,5-8 je průjezd zatáčkami obzvláště šetrný vůči povrchu terénu.

- Dvě pohyblivá ramena umožňují úplnou volnost pohybu sběracího ústrojí. Příčný výkyv sběrače 180 mm pro dokonalé kopírování nerovností.
- Výkyvná kola sběrače jsou ve výbavě na přání (pro FARO 8010 v základní výbavě).
- Automatika vypínání sběrače pro všechny modely vozů D.
- Přídavný vkládací váleček ve výbavě na přání.

Perfektní tok pokosu

Výškově nastavitelný nárazový plech s předsazeným vkládacím válečkem zaručuje perfektní tok krmiva a rychlý sběr každého materiálu – krátkého, dlouhého, suchého nebo zavadlého.





Řízený sběrač pro čistou sklizeň

Dvouřadá válečková ložiska vodících kladek jsou nenáročná na údržbu a koncipovaná pro dlouhodobé nasazení. Prsty sběracího ústrojí jsou v začáteční fázi sběru ve směru jízdy. Dobíhavý pohyb prstů způsobuje, že nejsou poškozovány drny, nedochází k vymršťování nečistot a ani ke zbytečnému opotřebení prstů.

- 6 řad prstů sběrače je vedeno ve vodících dráhách na obou stranách.
- Zaváděcí pásy mezi sběračem a válcem zajišťují oddělení krmiva od nečistot. Tím je zabráněno nadměrnému opotřebení řezacího ústrojí s menším znečištěním krmiva.

Přídavný opěrný váleček sběrače

Středové uložení válečku za prsty sběrače. Paralelogramové vedení válečku pro kvalitnější vedení sběrače při zachování možnosti příčného výkyvu.

Rozdílové paralelogramové vedení

Vhodné při nasazení vozu na podmáčených pozemcích, kde tvoří kola traktoru hluboké stopy. Konstrukce se zachováním možnosti příčného výkyvu sběrače. Opěrný váleček sběrače ve volitelné výbavě.

- Nastavení výšky válečku nezávisle na opěrných kolečkách sběrače – jedinečné.
- Eliminace nerovností pozemku, ochrana sběracího ústrojí a čistá sklizeň.

ROTOMATIC PLUS

Vkládací agregát



S nízkou energetickou náročností

Rotor ROTOMATIC PLUS je srdcem vozů FARO. Rotor spolehlivě plní několik funkcí – odebírání hmoty z prostoru sběrače, stlačení hmoty a její dopravu přes řezací ústrojí do ložného prostoru vozu. ROTOMATIC PLUS představuje maximální výkonnost plnění s eliminací silových špiček.

- Vkládací rotor s průměrem 750 mm se sedmi řadami hvězdic uspořádaných do spirály garantuje plynulé a rovnoměrné nakládání bez kolísání točivého momentu.
- Rotor je uložený v rámu s výkyvnými valivými ložisky.
- Ložisko se pro spolehlivý chod nachází mezi rotorem a převodovkou pohonu.

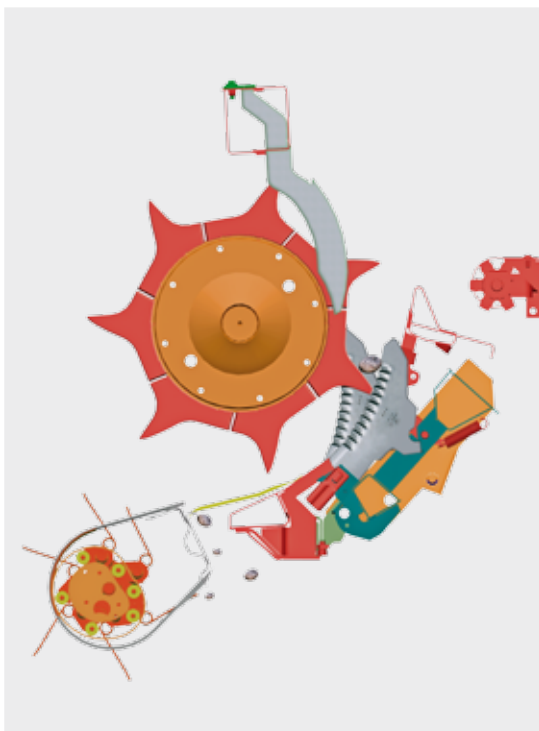
Optimalizovaný tvar hvězdic

Podávací hvězdice široké 7 mm jsou vyrobeny z jemnozrnné oceli Durostat 500. Tvar a uspořádání hvězdic s optimální vzdáleností nožů garantuje kvalitní řez a funkčnost řezacího ústrojí. Hvězdice jsou do tělesa válce zaháknuty a svařované na několika místech. Samostatné šroubované uložení každého stěrače (šířka 12 mm). Bezproblémové čištění válce s eliminací zpětného vtažení píce. Hmoty z ložného prostoru nepůsobí zpětně na rotor – energetická nenáročnost.

EASY MOVE – PÖTTINGER Original

Výkyvný systém pro výměnu nožů podél vozu je na trhu jedinečný. EASY MOVE – výkyvný nosník nožů s komfortem extratříd. Tlačítkem lze nosník nožů snadno vyklánout. Celý nosník nožů lze následně spolehlivě a pohodlně vyklopit do strany.

- Nože lze měnit ve stoje při vzpřímeném držení těla.



Nože s prodlouženou životností

Nože jsou vyrobeny z tvrzené nástrojové oceli. Jednostranně lisovaný vlnový výbrus pro přesný řez. Nový tvar zesíleného nože garantuje jeho dlouhou životnost.

- 31 nožů s roztečí 45 mm pro krátkou řezanku. FARO 8010 s maximálním počtem 11 nožů.

Jištění řezacích nožů

PÖTTINGER chrání srdce vozů patentovaným jištěním nožů. Každý nůž je proti přetížení samostatně jištěný.

- Kvůli časové tísní a provozním nákladům jsou přestávky v provozu strojů drahou záležitostí. Dlouhodobé nasazení vyžaduje spolehlivé a funkční řezací ústrojí. Vaše jistota – síla pro spuštění vypínacího mechanismu je nezávislá na velikosti a místě nárazu cizího tělesa.
- Zaváděcí pásy mezi sběračem a válcem zajišťují oddělení krmiva od nečistot. Tím je zabráněno nadměrnému opotřebení řezacího ústrojí s menším znečištěním krmiva.
- Rotor natlačí větší částice na nůž, jehož odpružení je tímto pohybem na krátkou dobu stlačeno ve směru posuvu sbíraného materiálu.
- Vypínací cívka za nožem se zvedne ze své zarážky a nůž uvolní cestu cizímu tělesu. Nůž se okamžitě vykřívne z polohy řezání, čímž je chráněn proti poškození. Ostrost nože je zachována.
- Jakmile cizí těleso projde řezacím ústrojím, vrátí se nůž díky síle pružiny zpět do své výchozí polohy.

Kameny v krmivu nejsou roztříštěné jako při sklizni rezačkou. Velmi důležitý faktor pro zdravotní stav a funkci trávicího traktu skotu.

Multifunkční s vysokou výkonností



Promyšlená nástavba

Výrazným znakem nejvyšší kvality je nárazuvzdorný práškový lak KTL. Práškové lakování vyniká v praxi svou elasticitou a dlouhou životností. Kvalita automobilových laků v zemědělské technice! Tuto technologii povrchové ochrany používá PÖTTINGER na svých strojích již od roku 1996.

- Hladkostěnné profilované plechy se speciálním povlakem zaručují snadné a úplné vyložení krmiva.
- Hustě uspořádané sloupky nástavby pro dlouhodobé nasazení.
- Masivní sloupky nejsou na rám přivařeny, nýbrž přišroubovány.

Celokovová konstrukce

- Oblouky nástavby jsou výškově nastavitelné ve 3 polohách (0 mm / -120 mm / -210 mm).
- U modelu FARO 8010 L zvyšují stropní profily využití ložného prostoru při sklizni sena a slámy až o 30 procent! Rychlejší sklizeň s úsporou nákladů.

Horní sklopitelná nástavba

Modely FARO 3510 / 4010 / 4510 lze vybavit hydraulicky sklopitelnou nástavbou. Při sklopení nástavby lze projíždět vjezdem do dvora nebo do stáje s výškou již 2,96 m.

Volitelná výbava

- Osvětlení ložného prostoru.
- Pracovní světlomety přední části a blatníků (provedení LED).
- Video systém s monitorem a jednou nebo dvěma kamerami.
- Obrysová a poziční světla.
- Otočné osvětlení pro samosběrací vůz.



Skližený materiál je ve vozech PÖTTINGER stlačovaný již v dopravním kanálu. Přáním každého praktického uživatele je sklizeň velkého množství krmiva s rovnoměrným naplněním ložného prostoru vozu. To zajišťuje automatika plnění (v základní výbavě pro FARO 4010 COMBILINE a FARO 8010).

Snímač v přední stěně i v horní části nástavby

Snímač v přední stěně měří při vlhké, těžké senáži tlak plnění a řídí v závislosti na něm podlahový dopravník.

Tím se zabraňuje ucpání způsobenému příliš vysokým tlakem v prostoru vkládacího rotoru.

Druhý snímač měří stav naplnění vozu a ulehčuje tak řidiči ovládání. Současně se zároveň podstatně zlepšuje efektivita naplnění ložného prostoru.

FARO 4010 COMBILINE

Stabilní rámová konstrukce je koncipována pro dlouhodobé zatížení a dopravu těžké hmoty. Otevřená nástavba garantuje bezproblémové plnění vozu řezačkou.

Hydraulicky ovládaná čelní klapka se 2 funkcemi je snadno přestavitelná z kabiny řidiče. COMBILINE tak nachází široké uplatnění jak při klasické sklizni senáží, tak i při odvozu kukuřice od řezačky.

1. Provoz senážního vozu:

Široký plech automatiky plnění zabezpečuje maximální využití prostoru vozu. Průběžná kontrola stavu naložení vozu a automatické ovládání podlahového dopravníku.

2. Provoz řezačky:

Svislá poloha klapky pro maximální využití ložného prostoru vozu při stranovém plnění řezačkou. Sklopitelný kryt dopravního kanálu vozu pro univerzální využití vozu (výbava na přání). Kryt není nutné v závislosti na technologii sklizni demontovat – pouze přestavit a hotovo! COMBILINE jsou vybavené zkosenými blatníky v základní výbavě. Eliminace znečištění komunikací při dopravě.

Vyprazdňování na dosah ruky



Automatika vyprazdňování

Rovnoměrná vrstva krmiva a rozdružená stébla jsou základním předpokladem následného kvalitního stlačení píce a výrobu kvalitního krmiva. Automatika vyprazdňování ulehčuje práci řidiče a je šetrná vůči celému zařízení.

Snížený podlahový dopravník

- Podlahový dopravník je v přední části ložného prostoru snížený o 150 mm.
- Vůz s maximálním rozměrem pneumatik 710/35 R 22,5. Nová konstrukce dopravníku pro rychlé vyprázdnění celého vozu.
- Spolehlivé vyprázdnění vozu zajišťují 2 páry řetězů podlahového dopravníku s hustě uspořádanými příčnicíky.
- Dvourychlostní hydromotor pro rychlost podlahového dopravníku až 18 m/min.

Osvědčená konstrukce

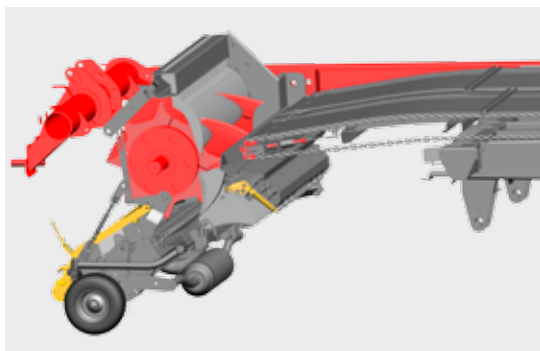
PÖTTINGER zaručuje spolehlivost na mnoho let.

Ložnou plochu tvoří tlakem impregnované dřevěné dno s dlouhodobou životností.

Prkna jsou s drážkou, vtlačena do rámu a přišroubovaná. Podlahový dopravník je vybaven čtyřmi řetězy. Jejich lišty jsou oddělené a střídavě seřazené. Pro zjednodušení údržby jsou mazací body umístěny na boční straně vozu.

Vedení Load Sensing

Funkce Load Sensing patří k doporučené výbavě senážních vozů od společnosti PÖTTINGER. Je neustále sledováno nezbytné množství oleje a přizpůsobováno aktuální potřebě. Nedochází tak ke zbytečnému ohřevu oleje, což znamená úsporu výkonu až 20 k (15 kW) a větší účinnost zařízení.





Dávkování na míru

Provedení D s rozdrůžovacími a dávkovacími válci

Rovnoměrný koberec krmiva je základním požadavkem pro následné dokonalé utužení na žlabu. Dva rozdrůžovací válce jsou předpokladem výroby kvalitního krmiva. Nový tvar válců i hvězdic garantuje rychlejší vyprázdnění vozu a agresivnější rozdrůžení píce. Rychlé a spolehlivé vyprázdnění při sklizni senáže i kukuřice. Automatika vyprazdňování s čidlem na spodním válci. Při zvýšeném přísunu píce a tlaku na spodní válec automatika vypne posuv podlahového dopravníku. V opačném případě opět aktivuje posuv.

Multifunkční zadní stěna

Úhel otevření zadní stěny je nastavitelný z kabiny řidiče v několika polohách.

- Jistící moment pohonu válců je 1200 Nm.
- Automatické napínání řetězu.
- Mazací body jsou centrální a snadno přístupné.
- Třetí rozdrůžovací válec na přání.

Příčný zakládací dopravník

Volitelný příčný dopravník s pásem širokým 890 mm je poháněn hydraulicky.

- Pravý nebo levý směr zakládání.
- Fixace zadní stěny.
- Palubní hydraulika pro zakládací dopravník.
- Bezdrátové ovládání WIRELESS POWER CONTROL.

Inteligentní ovládání



To je komfort, který řidič potřebuje během dlouhých dnů sklizně. Nová generace ovládání splňuje požadavky uživatelů. Při vývoji zohlednil PÖTTINGER požadavky na snadnou ovladatelnost, ergonomii a slučování jednotlivých kroků ovládání. Logická struktura ovládání je užitečná zejména při časté změně řidiče. Výsledkem je široká nabídka ovládání od elektronického předvolbového až po systém ISOBUS.

Robustní a podsvícený pro práci ve dne i v noci

- Kompaktní ovládací panel s gumovou vnější ochranou.
- Veškeré funkce jsou zobrazeny na grafickém displeji.
- Vyvýšená a podsvícená tlačítka pro práci za zhoršených podmínek.

Ovládání	DIRECT CONTROL	POWER CONTROL	WIRELESS POWER CONTROL	ISOBUS Terminál CCI 100
FARO 4010 L COMBILINE	■	□	□	□
FARO 4010 D COMBILINE	-	■	□	□
FARO 3510 L	□	□	□	□
FARO 3510 D	-	■	□	□
FARO 4010 L	■	□	□	□
FARO 4010 D	-	■	□	□
FARO 4510 L	■	□	□	□
FARO 4510 D	-	■	□	□
FARO 5010 L	■	□	□	□
FARO 5010 D	-	■	□	□
FARO 8010 L	■	□	□	□

■ = sériově, □ = na přání

Technické údaje se mohou bez upozornění měnit. Ověřte si je v čase zadání Vaší objednávky u Vašeho prodejce.



Ovládací terminály

DIRECT CONTROL

Přímé ovládání všech funkcí vozů bez rozdrůžovacích válců. Grafický displej s podsvícenými tlačítky je velmi přehledný.

POWER CONTROL

Přímé ovládání všech funkcí. Diagnostický systém pro zobrazení chybových zpráv. Systém disponuje integrovaným sběrem dat.

- Automatika plnění a vyprazdňování.
- Ergonomický tvar zvýrazněných ovládacích tlačítek.
- Ovládání osvětlení ložného prostoru a pracovních světel.

WIRELESS POWER CONTROL

Bezdrátové ovládání pro jednodušší obsluhu vozu.

- Vhodné pro zadní ovládání příčného zakládacího dopravníku.
- Popruh pro možnost ovládání oběma rukama.
- Dosah až 100 m.

Terminál CCI 100

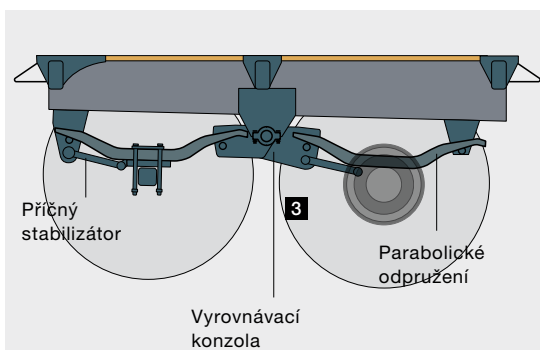
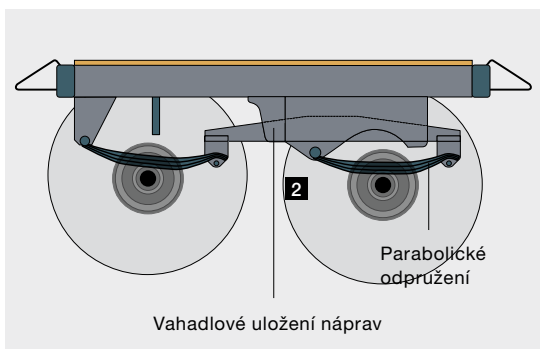
100 % ISOBUS

Prvotřídní komfort ve volitelné výbavě. Panel umožňuje profesionální obsluhu všech strojů ISOBUS od různých výrobců.

- Velký barevný displej 8,4" s podsvícenými tlačítky.
- Dotyková obrazovka se synchronizací funkcí.
- USB rozhraní a kamerový přípoj M 12x1.



Podvozky a pneumatiky



Stabilita s minimálním tlakem na půdu

Odpružená tandemová náprava, 10,5 t, 17" (1)

V základní výbavě pro FARO 3510 / 4010.

Masivní listová pera zajišťují potřebné odpružení. Předpoklad dobrých jízdních vlastností na poli, na silnici i při přeježdění senážního žlabu. Rozpětí pružin je 1100 mm. Při přeježdění velkých nerovností nejsou síly vyrovnávány jen odpružením, nýbrž také rovnoměrně rozděleny na obě nápravy.

Odpružená tandemová náprava, 13 t, 17" (2) v základní výbavě pro FARO 4510 / 5010.

22,5" v základní výbavě pro FARO 4010 COMBILINE.

Parabolické pružiny s velkým odstupem opěrných pružin a kyvadlem pro výškové vyrovnání.

Odpružená tandemová náprava s příčným stabilizátorem (volitelně), 16 t, 22,5" (3)

Vahadlové uchycení náprav. Stabilní podélná ramena přejímají brzdné síly i vedení náprav. Příčný stabilizátor zvyšuje svahovou dostupnost a bezpečnost při jízdě v zatáčkách. Obzvláště dobré jízdní vlastnosti při práci na poli, přeježdění senážního žlabu i dopravě.

Vlečná náprava (volitelná výbava)

Eliminace nežádoucího poškození porostu a utužení půdy i při vysoké celkové hmotnosti. Prodloužení životnosti pneumatik. Přednost terminálu ISOBUS: Automatické blokování nápravy v závislosti na vyšší rychlosti nebo jízdě zpět.

Vzduchové brzdy

Zařízení pro tlakové pneumatické brždění všech 4 kol s regulátorem ALB umožňuje spolehlivé brždění i při vysokých rychlostech a značném naložení.

Hydraulické brzdy

V závislosti na zemi dodávky lze dodat i hydraulické brzdy.



FARO	4010 L / D COMBILINE	3510 L / D	4010 L / D	4510 L / D	5010 L / D	8010 L
Oj do horního závěsu 2 t	■	■	■	■	■	■
Oj do spodního závěsu 2 t	□	□	□	□	□	□
Závěs s otočným okem nebo kulový závěs	□	□	□	□	□	□
Tlumič kmitů oje	□	□	□	□	□	□
Tandemová náprava, 10,5 t	-	■	■	-	-	-
Tandemová náprava, ADR, 13 t	■	□	□	■	■	■
Tandemová náprava, parabolické odpružení BPW, 16 t	□	-	□	□	□	-
Vlečná náprava	□	-	□	□	□	□
Celková hmotnost 12,5 t	-	■	■	-	-	-
Celková hmotnost 15 t	■	□	□	■	■	■
Celková hmotnost 18 t	□	-	□	□	□	-
Pneumatiky 500/50-17	-	■	■	■	■	■
Pneumatiky 560/45 R 22,5	■	-	-	□	□	□
Pneumatiky 620/40 R 22,5	□	-	□	□	□	□
Pneumatiky 710/35 R 22,5	□	-	□	□	□	-

■ = sériově, □ = na přání

Technické údaje se mohou bez upozornění měnit. Ověřte si je v čase zadání Vaší objednávky u Vašeho prodejce.

Technické údaje



	FARO 4010 L COMBILINE	FARO 4010 D COMBILINE	FARO 3510 L	FARO 3510 D	FARO 4010
Objem	40 m ³	40 m ³	35 m ³	35 m ³	40 m ³
Objem DIN bez stropních lank	23 m ³	22 m ³	–	–	–
Objem DIN se stropními lanky	24,5 m ³	23,5 m ³	24 m ³	23 m ³	27 m ³
Šířka sběrače	1850 mm	1850 mm	1850 mm	1850 mm	1850 mm
Počet nožů	31	31	31	31	31
Rozteč nožů	45 mm	45 mm	45 mm	45 mm	45 mm
Délka ložné plochy	5680 mm	5680 mm	5000 mm	4750 mm	5680 mm
Šířka ložné plochy	2100 mm	2100 mm	2100 mm	2100 mm	2100 mm
Celková délka	8400 mm	8880 mm	7780 mm	8250 mm	8460 mm
Celková šířka	2510 mm	2510 mm	2420 mm	2420 mm	2420 mm
Celková výška bez stropních lank	3350 mm	3350 mm	–	–	–
Celková výška se stropními lanky, 17"	3675 mm	3675 mm	3560 mm	3560 mm	3560 mm
Celková výška se stropními lanky, 22,5"	3795 mm	3795 mm	–	–	3680 mm
Základní hmotnost	6050 kg	6500 kg	5600 kg	6100 kg	5750 kg



	FARO 4010 D	FARO 4510 L	FARO 4510 D	FARO 5010 L	FARO 5010 D	FARO 8010 L
	40 m ³	45 m ³	45 m ³	50 m ³	50 m ³	80 m ³
	-	-	-	-	-	-
	26 m ³	30 m ³	29 m ³	33 m ³	32 m ³	46 m ³
	1850 mm	1850 mm	1850 mm	1850 mm	1850 mm	1850 mm
	31	31	31	31	31	11
	45 mm	45 mm	45 mm	45 mm	45 mm	135 mm
	5430 mm	6360 mm	6110 mm	6360 mm	6110 mm	7730 mm
	2100 mm	2100 mm	2100 mm	2100 mm	2100 mm	2100 mm
	8930 mm	9140 mm	9140 mm	9140 mm	9610 mm	10790 mm
	2420 mm	2420 mm	2420 mm	2420 mm	2420 mm	2500 mm
	-	-	-	-	-	-
	3560 mm	3560 mm	3560 mm	3760 mm	3760 mm	3980 mm
	3680 mm	3680 mm	3680 mm	3880 mm	3880 mm	4100 mm
	6250 kg	5900 kg	6400 kg	6050 kg	6550 kg	6300 kg

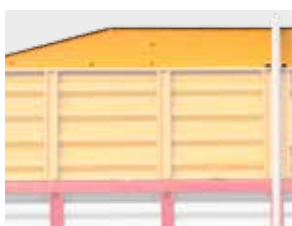
Technické údaje se mohou bez upozornění měnit. Ověřte si je v čase zadání Vaší objednávky u Vašeho prodejce.

Výbava na přání pro FARO



FARO	POWER CONTROL	WIRELESS POWER CONTROL	Terminál ISOBUS CCI	Přídavný opěrný váleček sběrače
3510 L / 4010 L / 4510 L	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3510 D / 4010 D / 4510 D	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5010 L	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5010 D	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8010 L	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

■ = sériově, □ = na přání



FARO	Horní stranové plechy nástavby	Hydraulicky sklopitelná nástavba	Nástupní schůdky	Třetí rozdrůžovací válec
3510 L / 4010 L / 4510 L	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
3510 D / 4010 D / 4510 D	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5010 L	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	-
5010 D	<input type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8010 L	<input type="checkbox"/>	-	-	-

■ = sériově, □ = na přání



Výkyvný nosník nožů EASY MOVE	Řezací ústrojí 6 / 11 nožů	Automatika plnění	Stropní profily	Nastavitelná vzpěra zadní stěny
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-
-	■ / <input type="checkbox"/>	■	<input type="checkbox"/>	-

Technické informace se mohou bez upozornění měnit. Ověřte si je v čase zadání Vaší objednávky u Vašeho prodejce.



Příčný zakládací dopravník	Palubní hydraulika pro zakládací dopravník
-	-
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-	-
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-	-

Technické informace se mohou bez upozornění měnit. Ověřte si je v čase zadání Vaší objednávky u Vašeho prodejce.

Další volitelná výbava:

- Výkyvná kola sběrače
- Hydraulické odlehčení sběrače
- Zadní vypínač podlahového dopravníku
- Vedení Load Sensing
- Dvourychlostní hydromotor podlahového dopravníku
- Hydraulické brzdy
- Osvětlení ložného prostoru a pracovní světlomety
- Obrysová a poziční světla
- Video systém s monitorem a kamerou
- Otočné osvětlení pro samosběrací vůz

Výbava na přání pro FARO 4010 COMBILINE



FARO	POWER CONTROL	WIRELESS POWER CONTROL	Terminál ISOBUS CCI	Přídavný opěrný váleček sběrače
4010 L COMBILINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4010 D COMBILINE	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

■ = sériově, □ = na přání



FARO	Nástupní schůdky	Příčný zakládací dopravník	Palubní hydraulika pro zakládací dopravník	Sklopitelný kryt dopravního kanálu
4010 L COMBILINE	<input type="checkbox"/>	-	-	<input type="checkbox"/>
4010 D COMBILINE	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

■ = sériově, □ = na přání



Výkyvný nosník nožů EASY MOVE	Řezací ústrojí 6 / 11 nožů	Automatika plnění
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Technické informace se mohou bez upozornění měnit.
Ověřte si je v čase zadání Vaší objednávky u Vašeho prodejce.



Stropní lanka	Hydraulicky ovládaná klapka automatiky plnění
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Technické informace se mohou bez upozornění měnit.
Ověřte si je v čase zadání Vaší objednávky u Vašeho prodejce.

Další volitelná výbava:

- Výkyvná kola sběrače
- Hydraulické odlehčení sběrače
- Zadní vypínač podlahového dopravníku
- Vedení Load Sensing
- Dvourychlostní hydromotor podlahového dopravníku
- Hydraulické brzdy
- Osvětlení ložného prostoru a pracovní světlomety
- Obrysová a poziční světla
- Video systém s monitorem a kamerou
- Otočné osvětlení pro samosběrací vůz



Se značkou PÖTTINGER obdržíte více než pouhý stroj!

Celosvětově vybudovaná síť zaručuje našim zákazníkům vždy kvalitní prodejní i poprodejní servis. Blízkost výrobce garantuje rovněž i rychlé zásobování náhradními díly a servis s vyškolenými servisními techniky. Jsme tam, kde Vy!

Silní v servisu:

- dostupné originální díly s dlouhou životností,
- připravený a proškolený servis s dlouholetými zkušenostmi,
- sestavy pro snadnou výměnu,
- a mnoho dalšího...

Při specifikaci stroje nebo náhradního dílu se informujte u svého dodavatele nebo přímo na stránkách **www.poettinger.at**

Alois PÖTTINGER Maschinenfabrik GmbH

Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Österreich
Tel.: +43 7248 600-0
Fax: +43 7248 600-2513
E-mail: info@poettinger.at
www.poettinger.at

A. PÖTTINGER spol. s r.o.

Ing. Zdeněk Bílý
Zámečnická 5
602 00 Brno
Telefon: 00420 – 542 216 790
E-mail: pottinger@pottinger.cz
www.pottinger.cz

A. PÖTTINGER Slovakia s. r. o.

Ing. Juraj Kandra
Mostová 16
034 01 Ružomberok
Tel.: 00421 – 918 520 426
E-mail: kandra@pottinger.sk
www.pottinger.sk


PÖTTINGER