

# EUROPROFI COMBILINE

## vůz 2 v 1



Na přání je možné sběrač vybavit opěrným válečkem v zadní části. Paralelogramové vedení válečku pro ještě kvalitnější vedení sběrače. Váleček je vhodný při nasazení vozu na podmáčených pozemcích, kde tvoří kola traktoru hluboké stopy.

S novým vozem EUROPROFI combiline nabízí Pöttinger flexibilní vůz pro nasazení dle podmínek - sklizeň senáže nebo doprava objemových materiálů pro BPS. Přicházíme k Vám s novou řadou vozů 4510, 5010 a 5510 s objemem 45, 50 a 55 m. Rozteč nožů 39 mm, oboustranné nože TWINBLADE, výkyvný nosník nožů EASY MOVE nebo v přední části snížený ložný prostor nástavby jsou jen některými novinkami v konstrukci vozů EUROPROFI combiline. Minimální energetická náročnost vozu je 130 k.



Nové vkládací ústrojí EUROMATIC+ je koncipované pro dlouhodobé nasazení. Spolehlivá doprava každého materiálu z prostoru sběrače přes řezací ústrojí až do ložného prostoru vozu. Rotor s průměrem 800 mm je osazený osmi řadami spirálově uspořádaných hvězdic. Oboustranné vedení píče přes nože umožňuje dosažení lepší kvality řezanky při současném snížení energetické náročnosti! Zvýšený jistící moment umožňuje plynulý řez s maximálním využitím ložného prostoru vozu.



Elektronické komfortní ovládání POWER CONTROL bylo vyvinuté pro specifické požadavky samosběracích vozů. Veškeré funkce jsou ovládané bez složité orientace. Snadné nastavení automatiky plnění nebo vyprázdňování nebo synchronizace funkcí je samozřejmostí. Grafický displej s podsvícenými tlačítky je velmi přehledný.



Pro čistou sklizeň jsme do vozu integrovali šestiřadý řízený sběrač. Sběrač s možností příčného výkyvu je vybavený opěrným válečkem a výkyvnými opěrnými kolečky.



Výkyvný nosník nožů EASY MOVE je na trhu jedinečný. Nože lze měnit při vzpřímeném držení těla. Centrální uvolnění nožů bez nutnosti použití nářadí ocení každá obsluha.



Pohon rotoru je s vysoce dimenzovaným čelním ozubeným soukolím. Převod je uzavřený, uložený v olejové lázni a nevyžaduje žádnou údržbu. Převodovka pohonu je dimenzována pro agregaci s traktory s maximálním výkonem 220 k. Hřídel s pojistkou proti přetížení s momentem 1800 Nm pro zvýšení výkonnosti až o 11 procent.



Dvupolohová klapka je snadno přestavitelná z kabiny řidiče. Pro kontrolu stavu naplnění ložného prostoru vozu byly zabudovány dva snímače. Průběžná kontrola stavu naložení vozu a automatické ovládání podlahového dopravníku. Stropní lanka ve volitelné výbavě pro sklizeň sena a slámy.



Provedení L s klasickou zadní stěnou. Provedení D ve výbavě s rozdrůzovacími válci. Třetí rozdrůzovací válec, příčný zakládací pás, bezdrátový ovládací panel Power Control Wireless, oj 3 t nebo spodní závěs jsou ve volitelné výbavě.



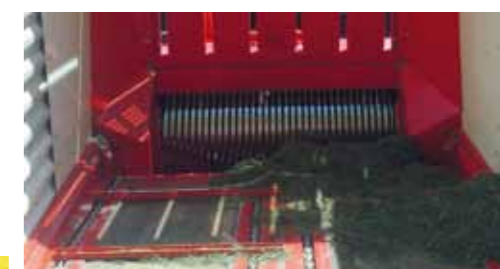
První návěs EUROPROFI 5510 L combiline v České republice zakoupili na mléčné farmě Ing. Miroslava Basíka v Zárybniční Lhotě na Táborsku.



S novým modelem EUROPROFI combiline Pöttinger opětovně potvrzuje pozici světové jedničky v segmentu samosběracích a senážních vozů.



35 nožů s roztečí 39 mm pro zlepšení kvality řezanky. Patentované nože s otočným ostřím TWINBLADE jsou ve volitelné výbavě. Rychlé otočení nožů pro lepší řezanku v průběhu denního nasazení a prodloužení životnosti nožů.



Podlahový dopravník je v přední části ložného prostoru snížený o 150 mm. Snížený podlahový dopravník zvyšuje objem ložného prostoru o 3 m<sup>3</sup>. Nová konstrukce dopravníku pro rychlé vyprázdňování vozu zajišťují 2 páry řetězů (šířka 10 mm) podlahového dopravníku. Dvourychlostní hydro-motor je ve volitelné výbavě.



EUROPROFI combiline - vůz 2 v 1 - otevřená nástavba pro maximální flexibilitu a využití. Combiline tak nachází široké uplatnění jak při klasické sklizni senáží, tak i při odvozu kukuřice od řezačky.



Stabilní vlečná náprava s maximálním rozměrem pneumatik 710/45R22,5.