

Sklizeň píce



„Vývoj techniky bude v příštích letech spojený především s ochranou životního prostředí a nežádoucím zhutněním půdy. Velmi populární se začíná stávat hospodaření podle CTF.“

Ing. Zdeněk Bílý se narodil 19. 4. 1972 v Brně. V letech 1987 až 1990 navštěvoval SZeŠ obor mechanizace zemědělství v Ivančicích. Zemědělskou techniku si vybral i pro vysokoškolské studium. V roce 1994 absolvoval MZLU v Brně obor mechanizace zemědělství. Po studiu pracoval v letech 1994 až 1995 jako pracovník sekretariátu Sdružení výrobců zemědělské techniky ZeT Brno a od 1. 8. 1995 je obchodním zástupcem firmy Pöttinger pro ČR a SR.

V letošním roce oslavíte dvacet let spolupráce s rakouským výrobcem zemědělské techniky, jak vzpomínáte na počátky této činnosti?

Začátky působení firmy Pöttinger na našem trhu nebyly vůbec jednoduché. Jednak na něj vstupovala mezi posledními zahraničními značkami, což znamenalo, že ostatní výrobci měli velký náskok a získali mezitím hodně uživatelů, jednak se také potýkala se skutečností, že zkušení prodejci této techniky již pracovali pro konkurenční firmy.

Ve prospěch rakouské firmy ale jistě hovořily tradice a stabilita, jimiž se může tento evropský výrobce pochlubit.

To ano. Od svého vzniku v roce 1871 je firma v rukách rodiny Pöttinger a výroba pícninářských strojů „made by Pöttinger“ má skutečně dlouholetou tradici. Naší mottem od začátku je, že kvalitní prodejce rovná se kvalitní servis, protože důležitý je nejen prodej, ale i zázemí kolem něj včetně poskytování servisních služeb a rychlých dodávek náhradních dílů. Na tom je založena filozofie firmy Pöttinger. I když jsme začínali jako jedna z posledních značek na českém trhu, podařilo se nám překonat řadu jiných firem a dnes naše stroje patří k těm

nejžádanějším. Byla to dlouhá cesta, ale přinesla výborné výsledky – patří nám více než padesát procent trhu v technice pro sklizeň pícnin a více než dvě třetiny v kategorii sběracích vozů. K popularitě techniky Pöttinger jistě přispěla i řada ocenění, které výrobce získal jak na světových, tak i tuzemských výstavních akcích.

Hovoříte o dlouhé cestě. Jak se technika v průběhu doby vyvíjela?

Dlouhá cesta proto, že stroje Pöttinger byly ještě v polovině devadesátých let minulého století koncipované spíše na menší výměry a do trochu jiných podmínek. Firma musela pružně reagovat na potřeby zemědělské praxe, která požadovala velké záběry a denní výkonnosti. To trvalo nějakou dobu, protože jedna věc je vývoj a následné testování v provozních podmínkách a druhá uvedení stroje na trh. Když jsme začínali, největším vozem byl Europrofi s objemem 45 m³, dnes má vůz Jumbo objem 100 m³.



Co považujete za největší inovace v oblasti pícní techniky v posledních letech?

Během posledních pěti let jsme obnovili přibližně 2/3 sortimentu v oblasti strojů pro sklizeň pícnin, zpracování půdy a zakládání porostů. Nové stroje dosahují vyšší kvality práce, jsou snadněji ovladatelné i šetrnější k půdě a píci, mají jednodušší údržbu a delší životnost. Širší nabídka typů dovoluje lépe přizpůsobit provedení stroje konkrétním podmínkám zemědělského podniku či farmy.





Jaké jsou v současné době nejčastější požadavky na pícní techniku?

Požadavky zákazníků jsou jasné – rychlost operací při sklizni píce. S tím jsou spojené zvýšené nároky na pracovní záběr a spolehlivost strojů. Zemědělci mají jen několik dnů na to, aby sklídili veškerou píci na celý rok a ještě v dobré kvalitě. Kvalita krmiva musí být velmi dobrá, aby podpořila vysokou užitkovost a zdravotní stav skotu.

Který z výrobků pro sklizeň píce považujete za nejznámější a nejžádanější?

Vlajkovou lodí firmy jsou samosběrací vozy, které jsou vyráběny již přes 50 let. Samosběrací vůz a Pöttinger, to je úspěšná historie bez konce. Vývoj začal v roce 1963 a postupem let se vozy této značky staly významnou součástí trhu.

Přes padesát let zkušeností s výrobou samosběracích návěsů se projevuje i v širší nabídce. Ta je opravdu obrovská a zahrnuje přes 60 typů s objemem od 17 až do 100 m³. Návěsy se exportují do mnoha zemí na celém světě a český trh se mezi nimi rozhodně neztrácí. Je to díky velmi dobrým počtům prodaných vozů, ale také díky tomu, že právě od našich uživatelů přichází mnoho důležitých podnětů pro inovace. Pro zajímavost –

od roku 1995 bylo v ČR a SR prodáno celkem 1494 samosběracích návěsů, mezi nimiž vévodí vozy Jumbo (681 kusů), následované stálíci, úspěšnou řadou Europrofi (423 kusů), které na třetím místě doplňují vozy Faro (296 kusů). Díky široké nabídce vozů jsme schopni pokrýt požadavky každého zákazníka, ať hospodář v úrodné oblasti s intenzivní živočišnou výrobou, nebo jde o malou rodinnou farmu, hospodařící v obtížných podmínkách podhůří. S výstavbou bioplynových stanic vzrostly výrazně i nároky na dopravu. Návěsy Combiline se osvědčily i jako čisté transportní prostředek pro sklizeň kukuřice na siláž. Jsou vybaveny zesílenou otevřenou nástavbou, umožňující snadné plnění a zároveň bezpečný transport velkého množství hmoty i na delší vzdálenosti.

A je technika Pöttinger také dlouhodobě spolehlivá?

Na životnost techniky má vliv nejen její konstrukce a použité materiály, ale především způsob, jakým se k ní obsluha chová. Pokud dodržuje základní pravidla používání a údržby, patří stroje této značky mezi velmi spolehlivé. Například jeden z prvních prodaných sběracích vozů, který si v roce 1995 pořídil podnik Nečtinská

zemědělská, pracuje k všeobecné spokojenosti dodnes.

Technika je při sklizni velmi důležitá, ale není všespásná. Jakých chyb je třeba se vyvarovat při sklizni a následném skladování píce?

Často slyším od zemědělců negativní připomínky na kvalitu senáží. Tato otázka je u nás obecně velmi podceňovaná. Musíme si uvědomit, že na kvalitu výsledného krmiva má vliv mnoho činností. Kvalitní senáž nebo seno je výsledkem práce agronoma, mechanizátora, zootechnika i traktoristů. Na krmnou dávku skotu má vliv mnoho faktorů – stáří pícnin, odrůda trav, stadium zralosti pícniny, délka řezanky, fáze zavadnutí, kontaminace hlinou, dusání naskladněné píce a zakrytí žlabu nebo rychlost krmení. Nižší kvalitu krmiva pak doháníme vyššími náklady na doplňky krmiva.

Letos tedy bilancujete po dvaceti letech. Jaké převažují pocity?

Stroje Pöttinger se u nás začaly prosazovat zhruba po pěti až šesti letech působení na trhu. Od roku 2003 prodáme každoročně v Čechách a na Slovensku více než tisíc strojů. V současné době máme stovky spokojených uživatelů, kteří využívají přes čtrnáct tisíc strojů. Takže pocity rozhodně při-

jemné, ale je to pro nás také velký závezek do budoucna.

A když jsme se dostali k budoucnosti, jakým směrem se podle vás bude ubírat vývoj pícní techniky v následujících letech. Co lze ještě vylepšovat?

Vývoj techniky bude v příštích letech spojený především s ochranou životního prostředí a nežádoucím zhutněním půdy. Velmi populární se začíná stávat hospodaření podle CTF (systém řízeného pohybu strojů po pozemcích – Controlled Traffic Farming). Zatím tuto metodu začínají používat naši zemědělci při pěstování běžných plodin, ale nikdo při sklizni pícnin. Například v Dánsku je to již běžná věc, kdy na travních plochách se CTF používá a díky tomu jim tráva obrůstá v místech mimo koleje o 20 % rychleji. Z naší techniky je pro systém CTF vhodná linka s pracovním záběrem 12 m – disková žací kombinace Novacat S12, obraceč HIT 12.14 T, středový shrnovač TOP 1252 a především senážní vozy Jumbo. Proti předcházejícím rokem vzrůstají i nároky hospodářů v oblasti obnovy porostů a zakládání TTP. ■

Jiří Hruška
Foto archiv

