Naplněný pavilon T praskal ve švech

Představení sortimentu techniky před začátkem sezóny a diskuze se zákazníky byly hlavním cílem druhého představení novinek, které společnost Agrozet České Budějovice zorganizovala v polovině ledna na tradičním místě, v pavilonu T českobudějovického výstaviště. Setkání s obchodními partnery umožnilo výměnu názorů a zkušeností s využíváním strojů v různých podmínkách. Prezentace strojů interaktivní formou vhodně přiblížila jejich přednosti, což bylo významné zvláště u početné řady novinek.

V úvodu akce vystoupila ředitelka závodu firmy Pöttinger ve Vodňanech, Ing. Jindra Susolová, a připomněla historii firmy A. Pöttinger spol. s r.o. Vodňany. Z produkce továrny již pochází všechny stroje na zpracování půdy této značky s výjimkou nesených pluhů a taktéž veškeré opotřebitelné díly. Existence závodu v ČR také podporuje zpětnou vazbu výrobce na zkušenosti zemědělců u nás, což je nakonec patrné na neustálém zdokonalování techniky. Nové modelové řady strojů nemají jen větší záběry či jiné pracovní orgány, ale nabízí i komfortnější nastavování či speciální opotřebitelné díly do velmi obtížných podmínek.

Uprostřed mezi expozicí techniky pro sklizeň pícnin a pro zpracování půdy a setí byl vyhrazen prostor pro pohodlí návštěvníků. Veškeré výstupy videokamer byly promítány na plátno a doprovázeny komentářem produktových specialistů

Stroje Synkro řady 1020 jsou určeny pro mělkou podmítku i k hlubšímu kypření půdy. Slupice v rozteči 45 cm lze osadit radličkami v různém provedení včetně nových odolných křídlových radliček Durastar. Ty jsou odolné opotřebení i v těžkých kamenitých podmínkách. Poškození slupice zabraňuje systém jištění Synkro Nova

Jednoduchým strojem bylo nesené provedení krátkých talířových bran Terradisc 3001. Jde o vhodný model pro traktory s výkonem již 100 k, který má i nižší nároky na zvedací kapacitu zadního závěsu díky kónickému segmentovému válci o průměru 550 mm

Jednou z vlastností traktorů řady 7R je jejich vyšší pohotovostní hmotnost. Další výhodou v orbě bude nová převodovka e23

Přínos systému Traction-Control pro omezení prokluzu i opotřebení pneumatik a snížení spotřeby paliva potvrdily četné nezávislé testy. Také z toho důvodu jej výrobce zahrnul pro rok 2015 do standardní výbavy pluhů Servo 6.50

Středová opěrná a pěchovací jednotka secích strojů Terrasem je tvořena širokými pneumatikami, které se mohou otáčet samostatně, což vytváří efekt diferenciálu. Zároveň produkují i dostatečný přítlak na půdu pro kvalitní zpětné utužení, rozmačkání hrud a formování výsevního lůžka. Zajímavostí jsou opěrná kolečka secích botek z plechu

Secí stroj Aerosem 3002 ADD představil celou řadu pokrokových prvků. Pro rok 2015 se bude vyrábět i v pracovním záběru čtyř metrů. Vystavený model byl zapůjčen od zákazníka Jana Guta z Radošovic na Vlašimsku, který s ním na podzim zasel 45 hektarů ozimů, a letos plánuje i výsev kukuřice

Rozdělovací hlavice IDS má možnost ovládání jednotlivých vývodů semenovodů z kabiny traktoru pomocí panelu Power Control či systému ISO-Bus. V tom spočívá tajemství secích strojů Aerosem ADD, které nabízí zcela nové možnosti v nastavení různé rozteče výsevních botek, kolejových meziřádků, řazení speciálních kolejových meziřádků či vypínání levé nebo pravé strany rozdělovací hlavy (tj. poloviny výsevní lišty)

Prostorná obrazovka terminálu CCI 100 poskytuje obsluze traktoru všechny důležité hodnoty, včetně rozsahu vhodné pojezdové rychlosti pro zachování dávkování (v levém rohu) či informace o stavu osiva, případně zároveň i hnojiva v komorách zásobníku (v pravém rohu)

Pro zjišťování pojezdové rychlosti slouží sensor GPS. Pokud se například za jízdy pod stromy ztratí signál GPS, tak pohyb secího stroje registruje čidlo pro snímání pojezdové rychlosti. Elektronika si dopočítává rychlost podle toho, jakou rychlostí se souprava pohybovala doposud

Tyto optické senzory kontrolují, zda semínka kukuřice proudí semenovody v konstantních roztečích. Spolu s integrovaným systémem precizního výsevu PCS je tak zajištěno setí na konečnou vzdálenost

Nástavbové secí stroje Vitasem ADD mohou být na přání vybaveny elektrickým pohonem dávkovacího ústrojí. Stroji na první pohled chybí ostruhové kolo, jehož úlohu přebírá shodný GPS senzor jako u stroje Aerosem ADD. K ovládání slouží terminál Compass Control

Rotační brány Lion jsou vybaveny robustním závěsem a silnými převody. Lion 4002 je navíc doplněn o stranové výztuhy pro zajištění stability

Žací kombinace bez úpravy píce NovaCat S přesvědčují svou výkonností při nízkých nákladech. Mechanismus pro přestavení žacích jednotek slouží i jako nájezdová pojistka. Tlakoměry zobrazují nastavenou hodnotu hydraulického odlehčení. Vystavena byla nová verze NovaCat S10, agregovatelná již s traktory o výkonu 96 kW/130 k

Úspěšná žací kombinace NovaCat X8 ED se prezentovala v provedení s dopravníkovým systémem Collector. Režim tzv. "článkového" shazování (na snímku) se využívá při kombinovaném ukládání píce, které znamená úsporu času při shrnování píce. Zdvih každého pásu nebo i obou zároveň se ovládá z kabiny; v případě nepotřeby lze systém Collector jednoduše odpojit a odstavit

Také NovaCat X8 může být vybaven buď rotorem s prsty ve tvaru V (prstovým lamačem) nebo mačkacími válci. Prsty jsou uspořádány do spirály a mají elastické uložení v pryžových prvcích

Traktory řady 6RC jsou určeny zákazníkům, požadujícím kompaktní rozměry a komfortní výbavu. Lze volit mezi převodovkami PowrQuad, AutoQuad Plus a AutoQuad Plus EcoShift, vždy s elektricky ovládaným reverzorem

Vhodným strojem do linky se žací kombinací NovaCat S10 je tažený obraceč HIT 10.11 T. Je osazen deseti novými rotory, které jsou v každé poloze pohyblivé. Vnější rotory se díky spojce mohou otočit o 180 stupňů. Rám obraceče je tvořen dutou kulatinou v bílé barvě s vhodným systémem spojení

Největší čtyřrotorový shrnovač TOP 1252 C se přestavuje do přepravní polohy tak, že se rotory nejprve teleskopicky přiblíží k rámu a teprve potom se jejich ramena zdvihnou. Také z toho důvodu jsou kolečka rotorů uložena otočně na čepech. Čelní kopírovací kolečko snímá terén těsně před dráhou prstů

Na vystaveném modelu Europrofi 5510 Combiline prezentovala firma Pöttinger zdokonalenou konstrukci řezacího ústrojí: nosník nožů je odjistitelný z kabiny (nebo tlačítkem na levé straně vozu), poté se manuálně vyklopí do strany a následně se stiskem druhého tlačítka všechny nože uvolní.

Stávající samosběrací návěsy Faro posílí nové modely. Vůz Faro 5010 L (na snímku) je vybaven zesíleným podvozkem, rámem i nástavbou. Menší model Faro 4010 L/D Combiline je doplněn čelní polohovatelnou klapkou. Hlavní změnou u obou modelů je vyšší univerzálnost využití v průběhu roku

Plnění nového senážního návěsu Faro, stlačení a nařezání píce provádí rotor o průměru 750 mm, poháněný řetězem. Hvězdice rotoru se šířkou 7 mm jsou vyrobeny z jemnozrnné borové oceli a protlačují píci po obou stranách nožů, kterých je ve výklopném nosníku celkem 31. Nosník lze vyklopit do strany a nože vyměňovat vestoje

Senážní návěsy Faro mají překonstruovaný podlahový dopravník s vyšším výkonem. Pro plynulé vyprázdnění slouží dva páry řetězů, poháněných hydromotorem, který může být na přání v dvourychlostním provedení