

Technologie samosběracích návěsů se osvědčuje



Jedním z úspěšných a moderně řízených zemědělských podniků na Vysočině je VOD Jetřichovec. Je to klasický zemědělský podnik hospodařící na 2200 ha, z toho 1650 ha je orná půda. Zaměřeni na intenzivní živočišnou výrobu ovlivňuje i orientaci rostlinné výroby. Kromě pícnin se pěstuje 150 ha brambor, 90 ha řepky a přibližně 700 ha obilnin. Pícniny spolu s hovězí i prasečí kejdu slouží jako substrát pro bioplynovou stanici.

Živočišná výroba zahrnuje chov 700 dojníc, 550 kusů mladého skotu, 360 býků a 80 kusů prasnic. Rostlinná výroba slouží z velké míry především pro produkci krmiva: na 450 hektarech je pěstována silážní kukuřice pro krmení skotu a bioplynovou stanici a na 200 hektarech jsou různé druhy trav pro senáže. Do bobů jako krycí plodiny je vysévána směs trav a jetelů, která dává druhým rokem tři seče. Je vhodnou předplodinou pro ozimou pšenici; další tržní plodinou je ozimá řepka. Do spektra plodin patří také tradiční plodiny vysociny – jarní ječmen a brambory. Plocha této oblíbené okopaniny se však snížila. Na senáž se sklízí 350 hektarů trvalých travních porostů ve třech sečích.

Zaměřeno na samosběrací návěsy
Pro sklizeň luk i pícnin na orné půdě hledali manažeri podniku vhodnou výkonnou techniku. Přitom je zaujaly velkoobjemové senážní návěsy firmy Pöttinger. První z nich byl pořízen v roce 2004 – model Jumbo 8000 L. Návěs překvapil svou výkonností při velmi jednoduché organizaci práce a značné flexibilitě. Sklízěl travní senáže z luk, z porostů na orné půdě, odvážel kukuřici od řezačky a také suchou hmotu. Také při sklizni sena a slámy se osvědčil, k čemuž napomohly stropní profily. Protože byli manažeri s prací vozu spokojeni, byl následně pořízen samosběrací návěs Faro 6300 L. Poté se flotila návěsů Pöttinger ještě rozrostla o dva stroje Faro 8000 L, díky kterým bylo možné vyřadit z provozu trojici starých dosluhujících návěsů. Sklizeň slámy a sena byla vyřešena, přičemž



Mechanizátor VOD Jetřichovec Karel Koblic (vlevo) si pochvaluje univerzálnost využití a flexibilitu nasazení u návěsu Jumbo 10010 L Combiline. Svůj podíl na volbě této značky má i dobře fungující spolupráce se společností Agrozet České Budějovice, a. s., závod Tábor, zastoupenou Martinem Vostrákem

se výrazně zvýšila výkonnost a snížily provozní náklady, především díky bezporuchovému fungování vozů.

Také sečení a shrnování provádí stroje Pöttinger
Kromě sběru a řezání píce bylo i sečení a shrnování postupně přenechá-



Návěsy Faro mají plnicí válec poháněný jednoduchým válečkovým řetězcem. Dostatečně dimenzovaná robustní převodovka se síčnými ozubenými koly zajišťuje spolehlivý přenos výkonu od traktoru po plynulé plnění i při sběru značně nerovnoměrných rádků

no strojům značky Pöttinger. Šetrné zacházení s píci, sklizeň kvalitního krmiva a spolehlivost byly hlavními důvody pro pořízení vozů neseného začal stroje NovaCat 305 H ED a čelního provedení NovaCat 306 F ED alfa motion, vhodné doplněných čtyřrotorovým shrnovačem EUROTOP 1251.



Návěsy Faro vyřešily v podniku sklizeň slámy i sena. Díky bezporuchovému fungování, velkému objemu ložné plochy i vysoké rychlosti plnění se zvýšila výkonnost sklizeň a s tím i kvalita krmiva



V práci se ukázalo, že velký čtyřrotorový shrnovač formuje vhodný rádek pro následný sběr senážními návěsy



U shrnovače TOP 1252 si v Jetřichovci pochvalují možnost plynulé změny pracovního záběru z kabiny a nezávisle na tom i možnosti regulace šířky odkládaného rádku

Dokonale využití kombinovaný návěs

A když byla navýšena kapacita shrnování, byl čas na odpovídající krok i v dalším článku sklízňového řetězce. Vzhledem k různorodé povaze sklizených objemných krmiv byl zvolen kombinovaný víceúčelový návěs firmy Pöttinger – Jumbo 10010 L Combiline. Myšlenka konstruktérů z Grieskirchenu v Jetřichovci doznala naplnění: návěs našel uplatnění v průběhu celého roku.

Autocut zlepšil kvalitu řezanky

Návěs lze nasadit i při sklizni třetích sečí travních porostů na senáž a rovněž i při sklizni sena. Senáže pojme 15 tun. V Jetřichovci také tento vůz někdy sklídí nahnuté řádky píce na souvratích pozemků, kde se pak může plynule otáčet traktor se shrnovačem při shrnování zbývající plochy pole nebo louky. Při pohledu na intenzitu nasazení vozu a využití jeho řezacího ústrojí je nasnadě, že zároveň s tím vzrostl význam dobrého stavu nožů. Zanedlouho po pořízení byl Jumbo 10010 L Combiline vybaven zařízením Autocut; broušení nožů probíhá vždy v pole a při dlouhých směnách také

odpoledne. V průběhu pouhých deseti minut mají všechny nože v nosníku opět nabroušené své ostří, zatímco obsluha se může věnovat jiné činnosti. Pravidelnost v broušení nožů se na kvalitě řezanky i spotřebě paliva při sklizni ihned pozitivně projeví. Vzhledem k velké výměře ploch na senáž provádí sklizeň i samojízdná sklizeň řezačka. Návěs je přitom operativně nasazován tam, kde je zapotřebí zavadiť píci sebrat z řádku, nafezát a odvézt; právě ve flexibilitě spočívá výhoda této technologie. Kromě toho jezdí i spolu s řezačkou, kde za den zvládne sklízet 80-90 hektarů. Rozhrnování a dusání píce na silážním žlabu je přitom organizováno tak, aby nedocházelo k prostojům ve fungování sklízňové linky.

Bezpečná a komfortní doprava

Protože návěs Jumbo 10010 L Combiline je vyvinutý pro kombinované využití, je osazen podvozkom zajišťujícím komfortní a bezpečný transport po veřejných komunikacích. Podvozek Tridem s první a třetí říditelnou nápra-

vou má hydropneumatické odpružení s automatickým vyrovnáváním. Podle vyjádření mechanizátora Karla Koblice funguje systém odpružení skvěle a návěs se při přejezdech chová perfektně. V závěsu traktoru Fendt 933 Vario s plynulou převodovkou je zajištěna efektivní doprava a zároveň i jednoduché ovládání na Variotermínu s využitím ISO-Bus. Tuto možnost firma Pöttinger ke svým návěsům Jumbo a Jumbo Combiline také nabízí; obsluha si nejčastěji využívané funkce přiřadí k tlačítkům na joysticku a nemusí za jízdy přehmatávat. Dopravní vzdálenosti ve VOD Jetřichovce nejsou malé, dosahují i sedmi až osmi kilometrů. Mechanizátor Karel Koblic vyjádřil své zkušenosti následovně: „V podniku využíváme také nákladní automobily, ale Jumbo 10010 L Combiline je u vnitropodnikové dopravy výkonnější; v tomto návěsu vidím budoucnost.“ Posledním zakoupeným strojem značky Pöttinger je Terrasem C8 s pracovním záběrem osmi metrů, kontrolou průchodnosti osiva a ovládáním Power Control. Bude od jara letošního roku sloužit k zakládání porostů jak na zorané, tak i jen mělce zkyplené půdě. Díky vydatné kombinaci šířky záběru, vyšší pojízdové rychlosti, velkoobjemu zásobníku osiva a komfortnímu ovládání z kabiny je vhodným řešením pro zabezpečení kvalitního výsevu v agrotechnických termínech.



Nový sečí stroj Pöttinger Terrasem C8 s pracovním záběrem osmi metrů se od jara letošního roku zapojil do zakládání porostů jak na zorané, tak i jen mělce zkyplené půdě

Dokončení v dalším čísle MZ.

Petr Beneš, foto autor a archiv



Sběrač vozu Faro 8000 má šířku 1850 mm. Při sběru hmoty dochází díky vodícím plechům k oddělení krmiva od nečistot. Oboustranné vedení prstů snižuje jejich zatěžování i míru znečištění hmoty



NovaCat X8 ED s pracovním záběrem 8,3 m zvládne i v členitých podmínkách posekat 50-60 hektarů trvalých travních porostů denně

Tento největší shrnovač firmy Pöttinger má plynule nastavitelný pracovní záběr. Umí formovat řádek ze záběru až 12,5 m, ale při shrnování posečeného bobu pracuje s nejmenším záběrem na úrovni devíti metrů. Možnost zasunutí první dvojice rotorů na teleskopických nosnících dovoluje plynulou vyjíždění překážkám. Vzhledem ke své celkové délce je shrnovač vybaven souvratovým managementem, díky němuž je zvedání

a spouštění rotorů při obrácení soupravy automatizováno.

Ovládání shrnovače si zasloužilo uznání

Shrnovač se osvědčil natolik, že v roce 2010 byl vyměněn za nový model se shodným záběrem – TOP 1252 Multitast. Tento stroj má již první dva rotory poháněné hydraulicky, nicméně si zachovává osvědčenou obratnost, dobrou mané-

rovatelnost a snadné skládání pro přejezdy, díky čemuž je výkonným strojem i při sklizni členitých ploch. Pracuje s traktorem John Deere 6820 Premium, s nímž v prodloužené směně nahrne píci na výměře 70 hektarů. Úroveň zavazdnosti hmoty není vždy shodná, a tak si obsluha pochvaluje jednoduché nastavování šířky odkládaného rádku z kabiny. Tento parametr se nastavuje nezávisle na nastavení pracovního záběru stroje.

„Čtyřrotorový shrnovač odkládá vhodné formované řádky pro sklizeň našimi návěsy,“ řekl Karel Koblic. „Také se nám líbí, že jeho působení na píci je velice šetrné, a to i u hmoty s vyšší úrovní zavazdnosti; zároveň je úroveň kopírování skvělá,“ dodal. Tandemové nápravy rotorů spolu s čelním kopírovacím kolečkem Multitast slouží pro rovnoměrné kopírování terénu bez znečišťování píce.